



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**MINISTERO
DELL'INTERNO**



COMUNE DI FOLIGNO - PG

PNRR - DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI DEL 21 GENNAIO 2021 RIGENERAZIONE URBANA: IL COMPARTO DEL CENTRO STORICO STRALCIO B - CUP C67H21002400001 CIG: 9482293BB7 - SISTEMAZIONE AREA ESTERNA EX MOLINO PAMBUFFETTI, SISTEMAZIONE AREA ESTERNA ALBERGO DELLA GIOVENTU', RICOSTRUZIONE EDIFICIO COMUNALE IN VIA PIERANTONI (EX FORESTERIA)

FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU

PROGETTO ESECUTIVO



DIRIGENTE: ANNA CONTI ARCHITETTO

R.U.P.: MASSIMO DI MARIO INGEGNERE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE COSTITUITO IN R.T.P.:

Maurizio Tonti Architetto	Mandatario (prog. arch., strutt., DL)
Giovanni Tonti Architetto	Mandante (prog. arch., strutt.)
Laura Bacchi Architetto i.	Mandante (prog. arch.)
Ing. Stefano Innocenzi	Mandante (prog. impianti)
Geom. Emanuele Bronzini	Mandante (sicurezza)
Dott. Alessandro Spigarelli Geologo	Mandante (geologia)

Studio Tonti via Terminillo, 4 - 06034 Foligno (PG)

Tel.: 0742 615203 Tel. / Fax: 0742 718216 www.tontiarts.it

Email: maurizio.tonti@tiscali.it Pec: maurizio.tonti@archiworldpec.it

.....
(timbri e firme)

TAVOLA

PROGETTO

OGGETTO
ELABORATI STRUTTURALI
Tabulati di Calcolo

N.:

B.06

SCALA:

PROCEDIMENTI REVISIONI	REDAZIONE	NOTE	PROCEDIMENTI	REDAZIONE	NOTE
00	18 APRILE 2023	...			
01	21 GIUGNO 2023				

INFORMAZIONI GENERALI

Edificio	Cemento Armato
Costruzione	Nuova
Situazione	-
Intervento	-
Comune	Foligno
Provincia	Provincia di Perugia
Oggetto	Ex Foresteria Pierantoni
Parte d'opera	
Normativa di riferimento	D.M. 17/01/2018
Calcolo semplificato per siti a bassa sismicit� (S 7.0)	-
Analisi sismica	Dinamica solo Orizzontale

MATERIALI CALCESTRUZZO ARMATO

Caratteristiche calcestruzzo armato															
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	C _{Erid}	Stz	R _{ck}	R _{cm}	%R _{ck}	γ _c	f _{cd}	f _{ctd}	f _{cfm}	N	n Ac
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]			[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		
C25/30_B450C - (C25/30)															
001	25 000	0,000010	31 447	13 103	60	P	30,00	-	0,85	1,50	14,11	1,19	3,07	15	002

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k	Peso specifico.
α_{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
C_{Erid}	Coefficiente di riduzione del Modulo elastico normale per Analisi Sismica [E _{sisma} = E·C _{Erid}].
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
R_{ck}	Resistenza caratteristica cubica.
R_{cm}	Resistenza media cubica.
%R_{ck}	Percentuale di riduzione della R _{ck}
γ_c	Coefficiente parziale di sicurezza del materiale.
f_{cd}	Resistenza di calcolo a compressione.
f_{ctd}	Resistenza di calcolo a trazione.
f_{cfm}	Resistenza media a trazione per flessione.
n Ac	Identificativo, nella relativa tabella materiali, dell'acciaio utilizzato: [-] = parametro NON significativo per il materiale.

MATERIALI ACCIAIO

Caratteristiche acciaio																		
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	LMT	f _{yk}	f _{tk}	f _{yd}	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7}	N _{Cnt}	Cnt
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]			[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]								
Acciaio B450C - Acciaio in Tondini - (B450C)																		
002	78 500	0,000010	210 000	80 769	P	-	450,00	-	391,30	-	1,15	-	-	-	-	-	-	-
S235 - Acciaio per Profilati - (S235)																		
003	78 500	0,000012	210 000	80 769	P	40	235,00	360,00	223,81	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-	-	-
						80	215,00	360,00	204,76									

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k	Peso specifico.
α_{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
LMT	Campo di validit� in termini di spessore t, (per profili, piastre, saldature) o diametro, d (per bulloni, tondini, chiodi, viti, spinotti)
f_{yk}	Resistenza caratteristica allo snervamento
f_{tk}	Resistenza caratteristica a rottura
f_{yd}	Resistenza di calcolo
f_{td}	Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
γ_s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
γ_{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilit�.
γ_{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
γ_{M3,SLV}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
γ_{M3,SLE}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
γ_{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	σ _{d,amm}
			[N/mm ²]
C25/30_B450C	Caratteristica(RARA)	Compressione Calcestruzzo	14,94
	Quasi permanente	Compressione Calcestruzzo	11,21
Acciaio B450C	Caratteristica(RARA)	Trazione Acciaio	360,00

LEGENDA:

SL	Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.
σ_{d,amm}	Tensione ammissibile per la verifica.

ANALISI CARICHI

Analisi carichi

N _{id}	T. C.	Descrizione del Carico	Tipologie di Carico	Peso Proprio		Permanente NON Strutturale		Sovraccarico Accidentale		Carico Neve
				Descrizione	PP	Descrizione	PNS	Descrizione	SA	
001	S	Doppia fodera 34cm (12+12)	Carico Permanente	Fodera esterna (12 cm) e fodera interna (12 cm)	1 920	Intonaco interno, intonaco esterno, isolante poliuretano espanso	740	Coperture praticabili di locali di abitazione (Cat. I – Tab. 3.1.II - DM 17.01.2018) Civile abitazione (Cat. A – Tab. 3.1.II - DM 17.01.2018)	0	0
002	S	LatCem Cop. acc. H22	Coperture praticabili (Cat. A)	Solaio di tipo tradizionale latero-cementizio di spessore 22 cm (18+4)	3 050	Manto di copertura, impermeabilizzazione e intonaco inferiore	1 360		2 000	761
003	S	LatCem Abitazione H22	Abitazioni	Solaio di tipo tradizionale latero-cementizio di spessore 22 cm (18+4)	3 050	Pavimento e sottofondo, incidenza dei tramezzi e intonaco inferiore	2 360		2 000	0

LEGENDA:

N_{id} Numero identificativo dell'analisi di carico.

T. C. Identificativo del tipo di carico: [S] = Superficiale - [L] = Lineare - [C] = Concentrato.

PP, PNS, SA Valori, rispettivamente, del Peso Proprio, del Sovraccarico Permanente NON strutturale, del Sovraccarico Accidentale. Secondo il tipo di carico indicato nella colonna "T.C." ("S" - "L" - "C"), i valori riportati nelle colonne "PP", "PNS" e "SA", sono espressi in [N/m²] per carichi Superficiali, [N/m] per carichi Lineari, [N] per carichi Concentrati.

TIPOLOGIE DI CARICO

N _{id}	Descrizione	F+E	+ / - F	CDC	Tipologie di carico		
					ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	SI	NO	Permanente	1,00	1,00	1,00
0002	Permanenti NON Strutturali	SI	NO	Permanente	1,00	1,00	1,00
0003	Abitazioni	SI	NO	Media	0,70	0,50	0,30
0004	Coperture praticabili (Cat. A)	SI	NO	Media	0,70	0,50	0,30
0005	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	SI	NO	Breve	0,50	0,20	0,00
0006	Sisma X	-	-	-	-	-	-
0007	Sisma Y	-	-	-	-	-	-
0008	Sisma Z	-	-	-	-	-	-
0009	Sisma Ecc.X	-	-	-	-	-	-
0010	Sisma Ecc.Y	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

N_{id} Numero identificativo della Tipologia di Carico.

F+E Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.

+ / - F Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.

CDC Indica la classe di durata del carico.

NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.

ψ₀ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).

ψ₁ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).

ψ₂ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

DATI GENERALI ANALISI SISMICA

Ang	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	I _r T _{mp}	C.S.T.	RP	RH	ξ
0	15	B	ca	X	[T +C]	S	N	B	NO	NO	5
				Y	[T +C]						

LEGENDA:

Ang Direzione di una componente dell'azione sismica rispetto all'asse X (sistema di riferimento globale); la seconda componente dell'azione sismica e' assunta con direzione ruotata di 90 gradi rispetto alla prima.

NV Nel caso di analisi dinamica, indica il numero di modi di vibrazione considerati.

CD Classe di duttilità: [A] = Alta - [B] = Media - [ND] = Non Dissipativa - [-] = Nessuna.

MP Tipo di struttura sismo-resistente prevalente: [ca] = calcestruzzo armato - [caOld] = calcestruzzo armato esistente - [muOld] = muratura esistente - [muNew] = muratura nuova - [muArm] = muratura armata - [ac] = acciaio.

Dir Direzione del sisma.

TS Tipologia della struttura:
Cemento armato: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [P] = Pareti accoppiate o miste equivalenti a pareti- [2P NC] = Due pareti per direzione non accoppiate - [P NC] = Pareti non accoppiate - [DT] = Deformabili torsionalmente - [PI] = Pendolo inverso - [PM] = Pendolo inverso intelaiate monopiano;
Muratura: [P] = un solo piano - [PP] = più di un piano - [C-P/MP] = muratura in pietra e/o mattoni pieni - [C-BAS] = muratura in blocchi artificiali con percentuale di foratura > 15%;
Acciaio: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [CT] = controventi concentrici diagonale tesa - [CV] = controventi concentrici a V - [M] = mensola o pendolo inverso - [TT] = telaio con tamponature.

EcA Eccentricità accidentale: [S] = considerata come condizione di carico statica aggiuntiva - [N] = Considerata come incremento delle sollecitazioni.

I_rT_{mp} Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.

C.S.T. Categoria di sottosuolo: [A] = Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi - [B] = Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti - [C] = Depositì di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti - [D] = Depositì di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti - [E] = Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D.

RP Regolarità in pianta: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.

RH Regolarità in altezza: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.

ξ Coefficiente viscoso equivalente.

NOTE [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.

DATI GENERALI ANALISI SISMICA - FATTORI DI COMPORTAMENTO

Dir	q'	q	q ₀	K _R	Fattori di comportamento	
					α _u / α ₁	k _w
X	2,455	2,760	3,450	0,80	1,15	-

Fattori di comportamento						
Dir	q'	q	q ₀	K _R	α _u / α ₁	k _w
Y	2,455	2,760	3,450	0,80	1,15	-
Z	-	1,500	-	-	-	-

LEGENDA:

q'	Fattore di riduzione dello spettro di risposta sismico allo SLU ridotto (Fattore di comportamento ridotto - relazione C7.3.1 circolare NTC)
q	Fattore di riduzione dello spettro di risposta sismico allo SLU (Fattore di comportamento).
q₀	Valore di base (comprensivo di k _w).
K_R	Fattore riduttivo funzione della regolarità in altezza : pari ad 1 per costruzioni regolari in altezza, 0,8 per costruzioni non regolari in altezza, e 0,75 per costruzioni in muratura esistenti non regolari in altezza (§ C8.5.5.1)..
α_u / α₁	Rapporto di sovrarresistenza.
k_w	Fattore di riduzione di q ₀ .

Stato Limite	T _r	a _g / g	Amplif. Stratigrafica		F ₀	F _v	T* _c	T _B	T _c	T _D
	[t]		S _s	C _c			[s]	[s]	[s]	[s]
SLO	30	0,0729	1,200	1,429	2,399	0,875	0,270	0,129	0,386	1,892
SLD	50	0,0951	1,200	1,419	2,342	0,975	0,280	0,132	0,397	1,980
SLV	475	0,2313	1,177	1,390	2,410	1,565	0,310	0,144	0,431	2,525
SLC	975	0,2942	1,116	1,377	2,417	1,770	0,325	0,149	0,448	2,777

LEGENDA:

T_r	Periodo di ritorno dell'azione sismica. [t] = anni.
a_g / g	Coefficiente di accelerazione al suolo.
S_s	Coefficienti di Amplificazione Stratigrafica allo SLO/SLD/SLV/SLC.
C_c	Coefficienti di Amplificazione di T _c allo SLO/SLD/SLV/SLC.
F₀	Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.
F_v	Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione verticale.
T*_c	Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.
T_B	Periodo di inizio del tratto accelerazione costante dello spettro di progetto.
T_c	Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro di progetto.
T_D	Periodo di inizio del tratto a spostamento costante dello spettro di progetto.

CI Ed	V _N	V _R	Lat.	Long.	Q _g	CTop	S _T
	[t]	[t]	[°ssdc]	[°ssdc]	[m]		
2	50	50	42.960014	12.708008	237	T1	1,00

LEGENDA:

CI Ed	Classe dell'edificio
V_N	Vita nominale ([t] = anni).
V_R	Periodo di riferimento. [t] = anni.
Lat.	Latitudine geografica del sito.
Long.	Longitudine geografica del sito.
Q_g	Altitudine geografica del sito.
CTop	Categoria topografica (Vedi NOTE).
S_T	Coefficiente di amplificazione topografica.
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.
	Categoria topografica.
	T1: Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media i <= 15°.
	T2: Pendii con inclinazione media i > 15°.
	T3: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media 15° <= i <= 30°.
	T4: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media i > 30°.

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA

Dir	M _{Str}	M _{SLU}	M _{Ecc,SLU}	M _{SLD}	M _{Ecc,SLD}	%T.M _{Ecc}	ΣV _{E4,SLU}
	[N·s²/m]	[N·s²/m]	[N·s²/m]	[N·s²/m]	[N·s²/m]	[%]	[N]
X	519 774	310 170	310 003	310 170	310 003	99,95	813 052
Y	519 774	310 170	310 018	310 170	310 018	99,95	813 052
Z	519 774	0	0	0	0	100,00	0

LEGENDA:

Dir	Direzione del sisma.
M_{Str}	Massa complessiva della struttura.
M_{SLU}	Massa eccitabile allo SLU.
M_{Ecc,SLU}	Massa Eccitata dal sisma allo SLU.
M_{SLD}	Massa eccitabile della struttura allo SLD, nelle direzioni X, Y, Z.
M_{Ecc,SLD}	Massa Eccitata dal sisma allo SLD.
%T.M_{Ecc}	Percentuale Totale di Masse Eccitate dal sisma.
ΣV_{E4,SLU}	Tagliante totale, alla base, per sisma allo SLU.

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA: ROTAZIONE TORSIONALE

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA: rotazione torsionale				
M _{T,SLU}	M _{T,Ecc,SLU}	M _{T,SLD}	M _{T,Ecc,SLD}	%T.M _{T,Ecc}
[kN·s²·m]	[kN·s²·m]	[kN·s²·m]	[kN·s²·m]	[%]
22 896	22 874	22 896	22 874	99,91

LEGENDA:

M_{T,SLU}	Massa eccitabile allo SLU.
M_{T,Ecc,SLU}	Massa Eccitata dal sisma allo SLU.
M_{T,SLD}	Massa eccitabile della struttura allo SLD, nelle direzioni X, Y, Z.

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA: rotazione torsionale

M_{T,SLU} [kN·s ² ·m]	M_{T,Ecc,SLU} [kN·s ² ·m]	M_{T,SLD} [kN·s ² ·m]	M_{T,Ecc,SLD} [kN·s ² ·m]	%T.M_{T,Ecc} [%]
--	--	--	--	------------------------------------

M_{T,Ecc,SLD}

Massa Eccitata dal sisma allo SLD.

%T.M_{T,Ecc}

Percentuale Totale di Masse Eccitate dal sisma.

RIEPILOGO MODI DI VIBRAZIONE MODI DI VIBRAZIONE N.15

Sptr	T	a_{g,o}	a_{g,v}	Γ	CM	%M.M	M_{Ecc} / M_{Ecc,t}
	[s]	[m/s ²]	[m/s ²]			[%]	[N·s ² /m / N·s ² ·m]
Modo Vibrazione n. 1							
SLU-X	0,318	2,621	0,000	-332,737	-0,8529	35,69	110 714
SLU-Y	0,318	2,621	0,000	-377,962	-0,9689	46,06	142 855
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,318	2,621	0,000	-332,737	-0,8529	35,69	110 714
SLD-Y	0,318	2,621	0,000	-377,962	-0,9689	46,06	142 855
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	2,621	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2,621	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,318	-	-	1 993,255	5,1096	17,35	3 973 064
Modo Vibrazione n. 2							
SLU-X	0,353	2,621	0,000	353,773	1,1181	40,35	125 155
SLU-Y	0,353	2,621	0,000	-377,327	-1,1925	45,90	142 376
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,353	2,621	0,000	353,773	1,1181	40,35	125 155
SLD-Y	0,353	2,621	0,000	-377,327	-1,1925	45,90	142 376
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	2,621	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2,621	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,353	-	-	-1 782,210	-5,6325	13,87	3 176 274
Modo Vibrazione n. 3							
SLU-X	0,244	2,621	0,000	-231,662	-0,3504	17,30	53 667
SLU-Y	0,244	2,621	0,000	-33,650	-0,0509	0,37	1 132
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,244	2,621	0,000	-231,662	-0,3504	17,30	53 667
SLD-Y	0,244	2,621	0,000	-33,650	-0,0509	0,37	1 132
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	2,621	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2,621	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,244	-	-	-3 768,229	-5,7000	62,02	14 199 547
Modo Vibrazione n. 4							
SLU-X	0,095	2,638	0,000	-52,550	-0,0121	0,89	2 762
SLU-Y	0,095	2,638	0,000	-133,495	-0,0306	5,75	17 821
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,095	2,199	0,000	-52,550	-0,0121	0,89	2 762
SLD-Y	0,095	2,199	0,000	-133,495	-0,0306	5,75	17 821
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	2,199	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2,199	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,095	-	-	385,139	0,0883	0,65	148 332
Modo Vibrazione n. 5							
SLU-X	0,102	2,636	0,000	125,822	0,0331	5,10	15 831
SLU-Y	0,102	2,636	0,000	-65,389	-0,0172	1,38	4 276
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,102	2,275	0,000	125,822	0,0331	5,10	15 831
SLD-Y	0,102	2,275	0,000	-65,389	-0,0172	1,38	4 276
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	2,275	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2,275	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,102	-	-	-499,700	-0,1314	1,09	249 700
Modo Vibrazione n. 6							
SLU-X	0,072	2,646	0,000	38,206	0,0050	0,47	1 460
SLU-Y	0,072	2,646	0,000	28,347	0,0037	0,26	804
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,072	1,938	0,000	38,206	0,0050	0,47	1 460
SLD-Y	0,072	1,938	0,000	28,347	0,0037	0,26	804
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,938	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,938	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,072	-	-	1 033,720	0,1365	4,67	1 068 577
Modo Vibrazione n. 7							
SLU-X	0,051	2,653	0,000	-2,229	-0,0001	0,00	5
SLU-Y	0,051	2,653	0,000	16,087	0,0011	0,08	259
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,051	1,701	0,000	-2,229	-0,0001	0,00	5
SLD-Y	0,051	1,701	0,000	16,087	0,0011	0,08	259
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,701	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,701	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,051	-	-	200,924	0,0134	0,18	40 371
Modo Vibrazione n. 8							

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc} / M _{Ecc,t}
SLU-X	0,064	2,649	0,000	-3,764	-0,0004	0,00	14
SLU-Y	0,064	2,649	0,000	15,360	0,0016	0,08	236
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,064	1,843	0,000	-3,764	-0,0004	0,00	14
SLD-Y	0,064	1,843	0,000	15,360	0,0016	0,08	236
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,843	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,843	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,064	-	-	-71,970	-0,0074	0,02	5 180
Modo Vibrazione n. 9							
SLU-X	0,059	2,650	0,000	12,976	0,0011	0,05	168
SLU-Y	0,059	2,650	0,000	9,734	0,0009	0,03	95
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,059	1,786	0,000	12,976	0,0011	0,05	168
SLD-Y	0,059	1,786	0,000	9,734	0,0009	0,03	95
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,786	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,786	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,059	-	-	1,331	0,0001	0,00	2
Modo Vibrazione n. 10							
SLU-X	0,038	2,657	0,000	-2,694	-0,0001	0,00	7
SLU-Y	0,038	2,657	0,000	-9,650	-0,0004	0,03	93
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,038	1,555	0,000	-2,694	-0,0001	0,00	7
SLD-Y	0,038	1,555	0,000	-9,650	-0,0004	0,03	93
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,555	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,555	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,038	-	-	-65,483	-0,0024	0,02	4 288
Modo Vibrazione n. 11							
SLU-X	0,040	2,657	0,000	-7,624	-0,0003	0,02	58
SLU-Y	0,040	2,657	0,000	2,251	0,0001	0,00	5
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,040	1,569	0,000	-7,624	-0,0003	0,02	58
SLD-Y	0,040	1,569	0,000	2,251	0,0001	0,00	5
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,569	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,569	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,040	-	-	51,571	0,0021	0,01	2 660
Modo Vibrazione n. 12							
SLU-X	0,045	2,655	0,000	7,639	0,0004	0,02	58
SLU-Y	0,045	2,655	0,000	3,338	0,0002	0,00	11
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,045	1,628	0,000	7,639	0,0004	0,02	58
SLD-Y	0,045	1,628	0,000	3,338	0,0002	0,00	11
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,628	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,628	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,045	-	-	17,836	0,0009	0,00	318
Modo Vibrazione n. 13							
SLU-X	0,037	2,658	0,000	4,515	0,0002	0,01	20
SLU-Y	0,037	2,658	0,000	-7,219	-0,0002	0,02	52
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,037	1,538	0,000	4,515	0,0002	0,01	20
SLD-Y	0,037	1,538	0,000	-7,219	-0,0002	0,02	52
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,538	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,538	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,037	-	-	-69,691	-0,0024	0,02	4 857
Modo Vibrazione n. 14							
SLU-X	0,026	2,662	0,000	6,546	0,0001	0,01	43
SLU-Y	0,026	2,662	0,000	0,847	0,0000	0,00	1
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,026	1,419	0,000	6,546	0,0001	0,01	43
SLD-Y	0,026	1,419	0,000	0,847	0,0000	0,00	1
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,419	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,419	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-
SLU-TRS	0,026	-	-	6,650	0,0001	0,00	44
Modo Vibrazione n. 15							
SLU-X	0,047	2,654	0,000	6,380	0,0004	0,01	41
SLU-Y	0,047	2,654	0,000	1,255	0,0001	0,00	2
SLU-Z	0,000	0,000	1,473	0,000	0,0000	0,00	0
SLD-X	0,047	1,654	0,000	6,380	0,0004	0,01	41
SLD-Y	0,047	1,654	0,000	1,255	0,0001	0,00	2
SLD-Z	0,000	0,000	0,388	0,000	0,0000	0,00	0
Elast-X	-	1,654	0,000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1,654	0,000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0,000	1,473	-	-	-	-

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc} / M _{Ecc,t}
SLU-TRS	0,047	-	-	33,175	0,0019	0,00	1 101

LEGENDA:

Sptr	Spettro di risposta considerato.
T	Periodo del Modo di vibrazione.
a_{g,o}	Valore dell'Accelerazione Spettrale Orizzontale, riferita al corrispondente periodo.
a_{g,v}	Valore dell'Accelerazione Spettrale Verticale, riferita al corrispondente periodo.
Γ	Coefficiente di partecipazione.
CM	Coefficiente modale del modo di vibrazione.
%M.M	Percentuale di mobilitazione delle masse nel modo di vibrazione.
M_{Ecc} / M_{Ecc,t}	Massa eccitata del modo di vibrazione traslazionale / torsionale della struttura.
SLU-X	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione X.
SLU-Y	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Y.
SLU-Z	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Z.
SLD-X	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione X.
SLD-Y	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Y.
SLD-Z	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Z.
Elast-X	Spettro Elastico per sisma in direzione X.
Elast-Y	Spettro Elastico per sisma in direzione Y.
Elast-Z	Spettro Elastico per sisma in direzione Z.
SLU-TRS	Contributo alla torsione del modo allo S.L. Ultimo

CARICHI SULLE TRAVI

													Carichi sulle travi		
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Primo			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					Trave: Trave 1-2			Peso proprio			-4 500	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 151	0	-	-	0,10	0	0	-7 585	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 189	0	-	-	0,10	0	0	-3 382	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-4 689	0	-	-	0,10	0	0	-4 974	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 784	0	-	-	0,10	0	0	-1 892	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,10	0	0	-204	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,10	0	0	-300	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,10	0	0	-114	0
Piano Primo			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					Trave: Trave 2-3			Peso proprio			-3 240	
L	CR001	001	G	0,10	0	0	-7 529	0	-	-	0,10	0	0	-9 130	0
L	CR002	002	G	0,10	0	0	-3 357	0	-	-	0,10	0	0	-4 071	0
L	CR003	004	G	0,10	0	0	-4 937	0	-	-	0,10	0	0	-5 987	0
L	CR004	005	G	0,10	0	0	-1 879	0	-	-	0,10	0	0	-2 278	0
L	CR002	002	G	0,10	0	0	-367	0	-	-	0,10	0	0	-367	0
L	CR003	004	G	0,10	0	0	-540	0	-	-	0,10	0	0	-540	0
L	CR004	005	G	0,10	0	0	-205	0	-	-	0,10	0	0	-205	0
Piano Primo			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					Trave: Trave 3-4			Peso proprio			-3 240	
L	CR002	002	G	0,10	0	0	-367	0	-	-	0,07	0	0	-367	0
L	CR003	004	G	0,10	0	0	-540	0	-	-	0,07	0	0	-540	0
L	CR004	005	G	0,10	0	0	-205	0	-	-	0,07	0	0	-205	0
Piano Primo			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					Trave: Trave 4-5			Peso proprio			-3 240	
L	CR001	001	G	0,07	0	0	-6 582	0	-	-	0,07	0	0	-6 577	0
L	CR002	002	G	0,07	0	0	-2 935	0	-	-	0,07	0	0	-2 933	0
L	CR003	004	G	0,07	0	0	-4 316	0	-	-	0,07	0	0	-4 313	0
L	CR004	005	G	0,07	0	0	-1 642	0	-	-	0,07	0	0	-1 641	0
L	CR002	002	G	0,07	0	0	-367	0	-	-	0,07	0	0	-367	0
L	CR003	004	G	0,07	0	0	-540	0	-	-	0,07	0	0	-540	0
L	CR004	005	G	0,07	0	0	-205	0	-	-	0,07	0	0	-205	0
Piano Primo			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					Trave: Trave 5-6			Peso proprio			-3 240	
L	CR001	001	G	0,07	0	0	-6 577	0	-	-	0,00	0	0	-6 572	0
L	CR002	002	G	0,07	0	0	-2 933	0	-	-	0,00	0	0	-2 930	0
L	CR003	004	G	0,07	0	0	-4 313	0	-	-	0,00	0	0	-4 309	0
L	CR004	005	G	0,07	0	0	-1 641	0	-	-	0,00	0	0	-1 640	0
L	CR002	002	G	0,07	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0
L	CR003	004	G	0,07	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
L	CR004	005	G	0,07	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0
Piano Primo			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					Trave: Trave 7-8			Peso proprio			-4 500	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 113	0	-	-	0,00	0	0	-7 530	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 172	0	-	-	0,00	0	0	-3 358	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-4 664	0	-	-	0,00	0	0	-4 938	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 775	0	-	-	0,00	0	0	-1 879	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,00	0	0	-204	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,00	0	0	-114	0
Piano Primo			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					Trave: Trave 8-12			Peso proprio			-4 500	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 351	0	-	-	0,04	0	0	-8 884	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 278	0	-	-	0,04	0	0	-3 962	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-4 821	0	-	-	0,04	0	0	-5 826	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 834	0	-	-	0,04	0	0	-2 217	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,04	0	0	-204	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,04	0	0	-300	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,04	0	0	-114	0
Piano Primo			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					Trave: Trave 12-13			Peso proprio			-4 500	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 392	0	-	-	0,00	0	0	-15	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-1 067	0	-	-	0,00	0	0	-7	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-1 568	0	-	-	0,00	0	0	-10	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-597	0	-	-	0,00	0	0	-4	0
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,00	0	0	-204	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,00	0	0	-114	0

														Carichi sulle travi			
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}		
				[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	[N-m/m]	[N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]		
Piano Primo			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					Trave: Trave 13-14			Peso proprio			-4 500			
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-1 278	0	-	-	0,00	0	0	-5	0		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-570	0	-	-	0,00	0	0	-2	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-838	0	-	-	0,00	0	0	-3	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-319	0	-	-	0,00	0	0	-1	0		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,00	0	0	-204	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,00	0	0	-114	0		
Piano Primo			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					Trave: Trave 14-15			Peso proprio			-4 500			
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-396	0	-	-	0,00	0	0	-13	0		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-177	0	-	-	0,00	0	0	-6	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-260	0	-	-	0,00	0	0	-8	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-99	0	-	-	0,00	0	0	-3	0		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,00	0	0	-204	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,00	0	0	-114	0		
Piano Primo			Travata: Trave 1a-9-10-11					Trave: Trave 9-1a			Peso proprio			-3 240			
L	CR001	001	G	0,12	0	0	-5	0	-	-	0,30	0	0	0	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	-2	0	-	-	0,30	0	0	0	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	-3	0	-	-	0,30	0	0	0	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	-1	0	-	-	0,30	0	0	0	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	-367	0	-	-	0,30	0	0	-367	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	-540	0	-	-	0,30	0	0	-540	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	-205	0	-	-	0,30	0	0	-205	0		
L	CR001	001	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,30	0	0	-5	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,30	0	0	-2	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,30	0	0	-3	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,30	0	0	-1	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	-367	0	-	-	0,30	0	0	-367	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	-540	0	-	-	0,30	0	0	-540	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	-205	0	-	-	0,30	0	0	-205	0		
Piano Primo			Travata: Trave 1a-9-10-11					Trave: Trave 10-9			Peso proprio			-3 240			
L	CR001	001	G	0,12	0	0	-6 577	0	-	-	0,12	0	0	-6 582	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	-2 933	0	-	-	0,12	0	0	-2 935	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	-4 313	0	-	-	0,12	0	0	-4 316	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	-1 641	0	-	-	0,12	0	0	-1 642	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	-367	0	-	-	0,12	0	0	-367	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	-205	0	-	-	0,12	0	0	-205	0		
L	CR001	001	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-5	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-2	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-3	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-1	0		
L	CR002	002	G	0,12	0	0	-367	0	-	-	0,12	0	0	-367	0		
L	CR003	004	G	0,12	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0		
L	CR004	005	G	0,12	0	0	-205	0	-	-	0,12	0	0	-205	0		
Piano Primo			Travata: Trave 1a-9-10-11					Trave: Trave 11-10			Peso proprio			-3 240			
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-6 572	0	-	-	0,12	0	0	-6 577	0		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-2 930	0	-	-	0,12	0	0	-2 933	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-4 309	0	-	-	0,12	0	0	-4 313	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 640	0	-	-	0,12	0	0	-1 641	0		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-367	0	-	-	0,12	0	0	-367	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-205	0	-	-	0,12	0	0	-205	0		
L	CR001	001	G	0,02	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-5	0		
L	CR002	002	G	0,02	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-2	0		
L	CR003	004	G	0,02	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-3	0		
L	CR004	005	G	0,02	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-1	0		
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-367	0	-	-	0,12	0	0	-367	0		
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0		
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-205	0	-	-	0,12	0	0	-205	0		
Piano Primo			Travata: Trave 1-7					Trave: Trave 1-7			Peso proprio			-4 500			
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,00	0	0	-204	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,00	0	0	-114	0		
Piano Primo			Travata: Trave 2-8					Trave: Trave 2-8			Peso proprio			-3 000			
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-340	0	-	-	0,00	0	0	-340	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-500	0	-	-	0,00	0	0	-500	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-190	0	-	-	0,00	0	0	-190	0		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-340	0	-	-	0,00	0	0	-340	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-500	0	-	-	0,00	0	0	-500	0		
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-190	0	-	-	0,00	0	0	-190	0		
Piano Primo			Travata: Trave 3-1a-12					Trave: Trave 3-1a			Peso proprio			-3 600			
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-408	0	-	-	0,21	0	0	-408	0		
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-600	0	-	-	0,21	0	0	-600	0		
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-228	0	-	-	0,21	0	0	-228	0		
L	CR001	001	G	0,02	0	0	-7 671	0	-	-	0,27	0	0	-7 671	0		
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-3 420	0	-	-	0,27	0	0	-3 420	0		
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-5 030	0	-	-	0,27	0	0	-5 030	0		
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-1 914	0	-	-	0,27	0	0	-1 914	0		
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-408	0	-	-	0,27	0	0	-408	0		
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-600	0	-	-	0,27	0	0	-600	0		
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-228	0	-	-	0,27	0	0	-228	0		
Piano Primo			Travata: Trave 3-1a-12					Trave: Trave 1a-12			Peso proprio			-3 600			
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-408	0	-	-	0,00	0	0	-408	0		
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-600	0	-	-	0,00	0	0	-600	0		

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-228	0	-	-	0,00	0	0	-228	0	
L	CR001	001	G	0,27	0	0	-7 671	0	-	-	0,00	0	0	-7 671	0	
L	CR002	002	G	0,27	0	0	-3 420	0	-	-	0,00	0	0	-3 420	0	
L	CR003	004	G	0,27	0	0	-5 030	0	-	-	0,00	0	0	-5 030	0	
L	CR004	005	G	0,27	0	0	-1 914	0	-	-	0,00	0	0	-1 914	0	
L	CR002	002	G	0,27	0	0	-408	0	-	-	0,00	0	0	-408	0	
L	CR003	004	G	0,27	0	0	-600	0	-	-	0,00	0	0	-600	0	
L	CR004	005	G	0,27	0	0	-228	0	-	-	0,00	0	0	-228	0	
Piano Primo			Travata: Trave 4-9-13					Trave: Trave 4-9			Peso proprio			-3 240		
L	CR001	001	G	0,02	0	0	-7 671	0	-	-	0,00	0	0	-7 671	0	
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-3 420	0	-	-	0,00	0	0	-3 420	0	
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-5 030	0	-	-	0,00	0	0	-5 030	0	
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-1 914	0	-	-	0,00	0	0	-1 914	0	
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
Piano Primo			Travata: Trave 4-9-13					Trave: Trave 9-13			Peso proprio			-3 240		
L	CR001	001	G	1,26	0	0	-7 671	0	-	-	0,00	0	0	-15	0	
L	CR002	002	G	1,26	0	0	-3 420	0	-	-	0,00	0	0	-7	0	
L	CR003	004	G	1,26	0	0	-5 030	0	-	-	0,00	0	0	-10	0	
L	CR004	005	G	1,26	0	0	-1 914	0	-	-	0,00	0	0	-4	0	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 671	0	-	-	1,66	0	0	-7 671	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 420	0	-	-	1,66	0	0	-3 420	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-5 030	0	-	-	1,66	0	0	-5 030	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 914	0	-	-	1,66	0	0	-1 914	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 717	0	-	-	0,00	0	0	-7 717	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 441	0	-	-	0,00	0	0	-3 441	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-5 060	0	-	-	0,00	0	0	-5 060	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 925	0	-	-	0,00	0	0	-1 925	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
Piano Primo			Travata: Trave 5-10-14					Trave: Trave 5-10			Peso proprio			-3 240		
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
L	CR002	002	G	0,02	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,02	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
Piano Primo			Travata: Trave 5-10-14					Trave: Trave 10-14			Peso proprio			-3 240		
L	CR001	001	G	3,08	0	0	-7 717	0	-	-	0,00	0	0	-81	0	
L	CR002	002	G	3,08	0	0	-3 441	0	-	-	0,00	0	0	-36	0	
L	CR003	004	G	3,08	0	0	-5 060	0	-	-	0,00	0	0	-53	0	
L	CR004	005	G	3,08	0	0	-1 925	0	-	-	0,00	0	0	-20	0	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 717	0	-	-	0,84	0	0	-7 717	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 441	0	-	-	0,84	0	0	-3 441	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-5 060	0	-	-	0,84	0	0	-5 060	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 925	0	-	-	0,84	0	0	-1 925	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 794	0	-	-	0,00	0	0	-7 400	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 475	0	-	-	0,00	0	0	-3 300	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-5 111	0	-	-	0,00	0	0	-4 853	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 945	0	-	-	0,00	0	0	-1 846	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-367	0	-	-	0,00	0	0	-367	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-205	0	-	-	0,00	0	0	-205	0	
Piano Primo			Travata: Trave 6-11-15					Trave: Trave 6-11			Peso proprio			-4 500		
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,00	0	0	-204	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,00	0	0	-114	0	
Piano Primo			Travata: Trave 6-11-15					Trave: Trave 11-15			Peso proprio			-4 500		
L	CR001	001	G	4,01	0	0	-7 377	0	-	-	0,00	0	0	0	0	
L	CR002	002	G	4,01	0	0	-3 289	0	-	-	0,00	0	0	0	0	
L	CR003	004	G	4,01	0	0	-4 837	0	-	-	0,00	0	0	0	0	
L	CR004	005	G	4,01	0	0	-1 841	0	-	-	0,00	0	0	0	0	
L	CR001	001	G	0,00	0	0	-7 777	0	-	-	0,27	0	0	-7 377	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-3 468	0	-	-	0,27	0	0	-3 289	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-5 100	0	-	-	0,27	0	0	-4 837	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-1 941	0	-	-	0,27	0	0	-1 841	0	
L	CR002	002	G	0,00	0	0	-204	0	-	-	0,00	0	0	-204	0	
L	CR003	004	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0	
L	CR004	005	G	0,00	0	0	-114	0	-	-	0,00	0	0	-114	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6					Trave: Trave 1-2			Peso proprio			-4 500		
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-7 130	0	-	-	0,10	0	0	-7 565	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-5 517	0	-	-	0,10	0	0	-5 853	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-4 675	0	-	-	0,10	0	0	-4 961	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,10	0	0	-354	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,10	0	0	-300	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-4 704	0	-	-	0,00	0	0	-4 704	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-1 813	0	-	-	0,00	0	0	-1 813	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6						Trave: Trave 2-3			Peso proprio			-3 240	
L	CR005	001	G	0,10	0	0	-7 510	0	-	-	0,00	0	0	-9 150	0	
L	CR006	002	G	0,10	0	0	-5 811	0	-	-	0,00	0	0	-7 080	0	
L	CR007	003	G	0,10	0	0	-4 924	0	-	-	0,00	0	0	-6 000	0	
L	CR006	002	G	0,10	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0	
L	CR007	003	G	0,10	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6						Trave: Trave 3-1b			Peso proprio			-3 240	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-637	0	-	-	0,12	0	0	-637	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6						Trave: Trave 1b-4			Peso proprio			-3 240	
L	CR005	001	G	0,12	0	0	-6 813	0	-	-	0,07	0	0	-6 813	0	
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-5 272	0	-	-	0,07	0	0	-5 272	0	
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-4 468	0	-	-	0,07	0	0	-4 468	0	
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-637	0	-	-	0,07	0	0	-637	0	
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-540	0	-	-	0,07	0	0	-540	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6						Trave: Trave 4-5			Peso proprio			-3 240	
L	CR006	002	G	0,07	0	0	-637	0	-	-	0,07	0	0	-637	0	
L	CR007	003	G	0,07	0	0	-540	0	-	-	0,07	0	0	-540	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6						Trave: Trave 6-5			Peso proprio			-3 600	
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-6 523	0	-	-	0,07	0	0	-6 487	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-5 048	0	-	-	0,07	0	0	-5 020	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-4 278	0	-	-	0,07	0	0	-4 254	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-708	0	-	-	0,07	0	0	-708	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-600	0	-	-	0,07	0	0	-600	0	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 395	0	-	-	0,00	0	0	-5 395	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 079	0	-	-	0,00	0	0	-2 079	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						Trave: Trave 7-8			Peso proprio			-4 500	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 395	0	-	-	0,00	0	0	-5 395	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 079	0	-	-	0,00	0	0	-2 079	0	
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-7 092	0	-	-	0,00	0	0	-7 510	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-5 488	0	-	-	0,00	0	0	-5 811	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-4 651	0	-	-	0,00	0	0	-4 925	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						Trave: Trave 8-12			Peso proprio			-4 500	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 395	0	-	-	0,00	0	0	-5 395	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 079	0	-	-	0,00	0	0	-2 079	0	
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-7 331	0	-	-	0,00	0	0	-8 882	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-5 673	0	-	-	0,00	0	0	-6 872	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-4 808	0	-	-	0,00	0	0	-5 824	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						Trave: Trave 12-6b			Peso proprio			-4 500	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 395	0	-	-	0,00	0	0	-5 395	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 079	0	-	-	0,00	0	0	-2 079	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						Trave: Trave 6b-13			Peso proprio			-4 500	
L	CR005	001	G	0,08	0	0	-3 929	0	-	-	0,00	0	0	-4 481	0	
L	CR006	002	G	0,08	0	0	-3 040	0	-	-	0,00	0	0	-3 467	0	
L	CR007	003	G	0,08	0	0	-2 576	0	-	-	0,00	0	0	-2 938	0	
L	CR006	002	G	0,08	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0	
L	CR007	003	G	0,08	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 395	0	-	-	0,00	0	0	-5 395	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 079	0	-	-	0,00	0	0	-2 079	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						Trave: Trave 13-14			Peso proprio			-4 500	
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-1 278	0	-	-	0,00	0	0	-5	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-989	0	-	-	0,00	0	0	-4	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-838	0	-	-	0,00	0	0	-3	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 395	0	-	-	0,00	0	0	-5 395	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 079	0	-	-	0,00	0	0	-2 079	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						Trave: Trave 14-15			Peso proprio			-4 500	
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-396	0	-	-	0,00	0	0	-13	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-307	0	-	-	0,00	0	0	-10	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-260	0	-	-	0,00	0	0	-8	0	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0	
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 395	0	-	-	0,00	0	0	-5 395	0	
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 079	0	-	-	0,00	0	0	-2 079	0	
Piano Terra			Travata: Trave 9-10-11						Trave: Trave 10-9			Peso proprio			-3 240	
L	CR005	001	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-5	0	
L	CR006	002	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-4	0	
L	CR007	003	G	0,12	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-3	0	
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-637	0	-	-	0,12	0	0	-637	0	
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0	
L	CR005	001	G	0,12	0	0	-5	0	-	-	0,12	0	0	0	0	
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-4	0	-	-	0,12	0	0	0	0	
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-3	0	-	-	0,12	0	0	0	0	
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-637	0	-	-	0,12	0	0	-637	0	
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0	
Piano Terra			Travata: Trave 9-10-11						Trave: Trave 11-10			Peso proprio			-3 240	
L	CR005	001	G	0,02	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-5	0	
L	CR006	002	G	0,02	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-4	0	
L	CR007	003	G	0,02	0	0	0	0	-	-	0,12	0	0	-3	0	

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-637	0	-	-	0,12	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-6 524	0	-	-	0,12	0	0	-6 487	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-5 048	0	-	-	0,12	0	0	-5 020	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-4 278	0	-	-	0,12	0	0	-4 254	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-637	0	-	-	0,12	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,12	0	0	-540	0
Piano Terra			Travata: Trave 1-7					Trave: Trave 1-7			Peso proprio			-4 500	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-4 704	0	-	-	0,00	0	0	-4 704	0
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-1 813	0	-	-	0,00	0	0	-1 813	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0
Piano Terra			Travata: Trave 2-8					Trave: Trave 2-8			Peso proprio			-3 000	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-590	0	-	-	0,00	0	0	-590	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-500	0	-	-	0,00	0	0	-500	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-590	0	-	-	0,00	0	0	-590	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-500	0	-	-	0,00	0	0	-500	0
Piano Terra			Travata: Trave 4-9-13					Trave: Trave 4-9			Peso proprio			-3 240	
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
L	CR005	001	G	0,02	0	0	-7 717	0	-	-	0,00	0	0	-7 717	0
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-5 971	0	-	-	0,00	0	0	-5 971	0
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-5 060	0	-	-	0,00	0	0	-5 060	0
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
Piano Terra			Travata: Trave 4-9-13					Trave: Trave 9-13			Peso proprio			-3 240	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-7 717	0	-	-	0,00	0	0	-7 717	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-5 971	0	-	-	0,00	0	0	-5 971	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-5 060	0	-	-	0,00	0	0	-5 060	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
Piano Terra			Travata: Trave 5-10-14					Trave: Trave 5-10			Peso proprio			-3 240	
L	CR005	001	G	0,02	0	0	-7 717	0	-	-	0,00	0	0	-7 717	0
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-5 971	0	-	-	0,00	0	0	-5 971	0
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-5 060	0	-	-	0,00	0	0	-5 060	0
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
L	CR006	002	G	0,08	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,08	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
Piano Terra			Travata: Trave 5-10-14					Trave: Trave 10-14			Peso proprio			-3 240	
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-7 794	0	-	-	0,00	0	0	-7 400	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-6 031	0	-	-	0,00	0	0	-5 726	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-5 111	0	-	-	0,00	0	0	-4 853	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
L	CR005	001	G	3,08	0	0	-7 717	0	-	-	0,00	0	0	-81	0
L	CR006	002	G	3,08	0	0	-5 971	0	-	-	0,00	0	0	-62	0
L	CR007	003	G	3,08	0	0	-5 060	0	-	-	0,00	0	0	-53	0
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-7 717	0	-	-	0,84	0	0	-7 717	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-5 971	0	-	-	0,84	0	0	-5 971	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-5 060	0	-	-	0,84	0	0	-5 060	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-637	0	-	-	0,00	0	0	-637	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-540	0	-	-	0,00	0	0	-540	0
Piano Terra			Travata: Trave 6-11-15					Trave: Trave 6-11			Peso proprio			-4 500	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-4 704	0	-	-	0,00	0	0	-4 704	0
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-1 813	0	-	-	0,00	0	0	-1 813	0
Piano Terra			Travata: Trave 6-11-15					Trave: Trave 11-15			Peso proprio			-4 500	
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-4 704	0	-	-	0,00	0	0	-4 704	0
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-1 813	0	-	-	0,00	0	0	-1 813	0
L	CR005	001	G	4,01	0	0	-7 377	0	-	-	0,00	0	0	0	0
L	CR006	002	G	4,01	0	0	-5 708	0	-	-	0,00	0	0	0	0
L	CR007	003	G	4,01	0	0	-4 837	0	-	-	0,00	0	0	0	0
L	CR005	001	G	0,00	0	0	-7 777	0	-	-	0,27	0	0	-7 377	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-6 018	0	-	-	0,27	0	0	-5 708	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-5 100	0	-	-	0,27	0	0	-4 837	0
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-354	0	-	-	0,00	0	0	-354	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-300	0	-	-	0,00	0	0	-300	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 4b-12			Peso proprio			-603	
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-283	0	-	-	0,00	0	0	-283	0
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-240	0	-	-	0,00	0	0	-240	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 5b-6b			Peso proprio			-603	
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-283	0	-	-	0,12	0	0	-283	0
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-240	0	-	-	0,12	0	0	-240	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 5b-9			Peso proprio			-603	
L	CR005	001	G	0,12	0	0	-4 139	0	-	-	0,12	0	0	-4 736	0
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-3 202	0	-	-	0,12	0	0	-3 664	0
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-2 714	0	-	-	0,12	0	0	-3 105	0
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-283	0	-	-	0,12	0	0	-283	0
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-240	0	-	-	0,12	0	0	-240	0
L	CR005	001	G	0,12	0	0	-6 813	0	-	-	0,12	0	0	-6 813	0
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-5 272	0	-	-	0,12	0	0	-5 272	0
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-4 468	0	-	-	0,12	0	0	-4 468	0

														Carichi sulle travi			
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}		
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]		
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-283	0	-	-	0,12	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-240	0	-	-	0,12	0	0	-240	0		
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 2b-4b			Peso proprio			-603		
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-283	0	-	-	0,00	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-240	0	-	-	0,00	0	0	-240	0		
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 3b-5b			Peso proprio			-603		
L	CR006	002	G	0,00	0	0	-283	0	-	-	0,12	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,00	0	0	-240	0	-	-	0,12	0	0	-240	0		
C	CR009	003	G	3,04	0	0	-5 000	0	0	0	-	-	-	-	-		
C	CR009	003	G	2,00	0	0	-5 000	0	0	0	-	-	-	-	-		
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 4b-5b			Peso proprio			-603		
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 2b-3b			Peso proprio			-603		
L	CR006	002	G	0,12	0	0	-283	0	-	-	0,12	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,12	0	0	-240	0	-	-	0,12	0	0	-240	0		
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 3-2b			Peso proprio			-603		
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-283	0	-	-	0,00	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-240	0	-	-	0,00	0	0	-240	0		
L	CR005	001	G	0,02	0	0	-5 775	0	-	-	0,12	0	0	-5 775	0		
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-4 469	0	-	-	0,12	0	0	-4 469	0		
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-3 787	0	-	-	0,12	0	0	-3 787	0		
L	CR006	002	G	0,02	0	0	-283	0	-	-	0,12	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,02	0	0	-240	0	-	-	0,12	0	0	-240	0		
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 1b-3b			Peso proprio			-603		
L	CR005	001	G	0,27	0	0	-5 775	0	-	-	0,12	0	0	-5 775	0		
L	CR006	002	G	0,27	0	0	-4 469	0	-	-	0,12	0	0	-4 469	0		
L	CR007	003	G	0,27	0	0	-3 787	0	-	-	0,12	0	0	-3 787	0		
L	CR006	002	G	0,27	0	0	-283	0	-	-	0,12	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,27	0	0	-240	0	-	-	0,12	0	0	-240	0		
L	CR006	002	G	0,27	0	0	-283	0	-	-	0,00	0	0	-283	0		
L	CR007	003	G	0,27	0	0	-240	0	-	-	0,00	0	0	-240	0		
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 1-2			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 2-3			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 3-4			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 4-5			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 5-6			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-6 259	0	-	-	0,00	0	0	-6 259	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 412	0	-	-	0,00	0	0	-2 412	0		
Fondazione			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						Trave: Trave 7-8			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						Trave: Trave 8-12			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		
Fondazione			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						Trave: Trave 12-13			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		
Fondazione			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						Trave: Trave 13-14			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		
Fondazione			Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						Trave: Trave 14-15			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		
Fondazione			Travata: Trave 9-10-11						Trave: Trave 9-10			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 9-10-11						Trave: Trave 10-11			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 1-7						Trave: Trave 1-7			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		
Fondazione			Travata: Trave 2-8						Trave: Trave 2-8			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 3-12						Trave: Trave 3-12			Peso proprio			-10 000		
C	CR009	003	G	2,29	0	0	-10 000	0	0	0	-	-	-	-	-		
C	CR009	003	G	4,34	0	0	-10 000	0	0	0	-	-	-	-	-		
Fondazione			Travata: Trave 4-9-13						Trave: Trave 4-9			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 4-9-13						Trave: Trave 9-13			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 5-10-14						Trave: Trave 5-10			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 5-10-14						Trave: Trave 10-14			Peso proprio			-10 000		
Fondazione			Travata: Trave 6-11-15						Trave: Trave 6-11			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		
Fondazione			Travata: Trave 6-11-15						Trave: Trave 11-15			Peso proprio			-10 000		
L	CR008	001	G	0,00	0	0	-5 568	0	-	-	0,00	0	0	-5 568	0		
L	CR008	002	G	0,00	0	0	-2 146	0	-	-	0,00	0	0	-2 146	0		

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:

CR001= SOLAIO: LatCem Cop. acc. H22 CR002= SOLAIO: LatCem Cop. acc. H22 (sovraccarico permanente) CR003= SOLAIO: LatCem Cop. acc. H22 (sovraccarico accidentale) CR004= SOLAIO: LatCem Cop. acc. H22 (carico neve) CR005= SOLAIO: LatCem Abitazione H22 CR006= SOLAIO: LatCem Abitazione H22 (sovraccarico permanente) CR007= SOLAIO: LatCem Abitazione H22 (sovraccarico accidentale) CR008= TAMPONATURA: Doppia fodera 34cm (12+12) CR009= Forza concentrata

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

Dis_i Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.

M_{X,i}/M_{T,i} Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Dis_f Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
M _{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F _{X,i} /Q _{X,i,r}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F _{Y,i} /Q _{Y,i,r}															
F _{Z,i} /Q _{Z,i}															
M _{Y,i} , M _{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Q _{X,f} , Q _{Y,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Q _{Z,f}															
ΔT ₁ , ΔT ₂ , ΔT ₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.														

CARICHI SUI PILASTRI

Carichi sui pilastri															
TC	C	CC	SR	Dis _i [m]	F _{X,i} /Q _{X,i} [N;N/m]	F _{Y,i} /Q _{Y,i} [N;N/m]	F _{Z,i} /Q _{Z,i} [N;N/m]	M _{X,i} /M _{T,i} [N-m;N-m/m]	M _{Y,i} [N-m;N-m/m]	M _{Z,i} [N-m;N-m/m]	Dis _f [m]	Q _{X,f} [N/m]	Q _{Y,f} [N/m]	Q _{Z,f} [N/m]	M _{T,f} [N-m/m]
Piano Terra				Pilastro 001							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 001							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,45	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 002							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 002							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,45	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 003							Peso proprio				-3 142
C	CR001	001	G	3,26	0	0	-754	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-1 571	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 003							Peso proprio				-3 142
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-754	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 004							Peso proprio				-3 142
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-1 571	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	3,26	0	0	-754	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 004							Peso proprio				-3 142
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-754	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 005							Peso proprio				-3 142
C	CR001	001	G	3,26	0	0	-754	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-1 571	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 005							Peso proprio				-3 142
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-754	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 006							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 006							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,45	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 007							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 007							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,45	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 008							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 008							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 009							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	3,26	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 009							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 010							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	3,26	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 010							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 011							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 011							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,45	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 12 (a)							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 12 (a)							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 013							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 013							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 014							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-

											Carichi sui pilastri				
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Primo				Pilastro 014							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,81	0	0	-1 080	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 015							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	0,00	0	0	-2 250	0	0	0	-	-	-	-	-
C	CR001	001	G	2,90	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Primo				Pilastro 015							Peso proprio				-4 500
C	CR001	001	G	2,45	0	0	-2 700	0	0	0	-	-	-	-	-

LEGENDA:

TC	Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.														
C	Descrizione del carico: CR001= PESO PROPRIO (concio)														
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.														
SR	Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.														
Dis_i	Distanza del punto "i" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "i", in relazione alla descrizione riportata nella colonna "TC" ("Lineare" o "Concentrato"), indica rispettivamente il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito o in cui è posizionato il carico concentrato.														
M_{X,i}/M_{T,i}	Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Dis_f	Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.														
M_{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F_{X,i}/Q_{X,i}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F_{Y,i}/Q_{Y,i}															
F_{Z,i}/Q_{Z,i}															
M_{Y,i} M_{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Q_{X,f} Q_{Y,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Q_{Z,f}															
ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.														

CARICHI SUI SOLAI

											Carichi sui solai				
TC	C	CC	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}		
			[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]		
Piano Primo				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Primo				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Primo				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Primo				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Primo				Solaio: Travetto 2-3							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Primo				Solaio: Travetto 3-4							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Primo				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Primo				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR001	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR002	002	0,00	0	0	-680	0	0	-	0,00	0	0	-680		
L	CR003	004	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
L	CR004	005	0,00	0	0	-380	0	0	-	0,00	0	0	-380		
Piano Terra				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180		
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
Piano Terra				Solaio: Travetto 1-2							Peso proprio				-1 525
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525		
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180		
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000		
Piano Terra				Solaio: Travetto 2-1							Peso proprio				-1 525

Carichi sui solai													
TC	C	CC	Dis _i	F _{x,i} /Q _{x,i}	F _{y,i} /Q _{y,i}	F _{z,i} /Q _{z,i}	M _{x,i}	M _{y,i}	M _{z,i}	Dis _f	Q _{x,f}	Q _{y,f}	Q _{z,f}
			[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N·m]	[N·m;N·m/m]	[N·m;N·m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 1-2						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 2-3						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 1-2						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 1-2						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 2-3						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 1-2						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 2-3						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000
Piano Terra			Solaio: Travetto 1-2						Peso proprio				
L	CR005	001	0,00	0	0	-1 525	0	0	-	0,00	0	0	-1 525
L	CR006	002	0,00	0	0	-1 180	0	0	-	0,00	0	0	-1 180
L	CR007	003	0,00	0	0	-1 000	0	0	-	0,00	0	0	-1 000

LEGENDA:

- TC

Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
- C

Descrizione del carico:
 CR001= SOLAIO (Sezione di calcolo): LatCem Cop. acc. H22 CR002= SOLAIO (Sezione di calcolo): LatCem Cop. acc. H22 (sovraccarico permanente) CR003= SOLAIO (Sezione di calcolo): LatCem Cop. acc. H22 (sovraccarico accidentale) CR004= SOLAIO (Sezione di calcolo): LatCem Cop. acc. H22 (carico neve) CR005= SOLAIO (Sezione di calcolo): LatCem Abitazione H22 CR006= SOLAIO (Sezione di calcolo): LatCem Abitazione H22 (sovraccarico permanente) CR007= SOLAIO (Sezione di calcolo): LatCem Abitazione H22 (sovraccarico accidentale)
- CC

Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Dis_i

Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.
- M_{x,i}

Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- Dis_f

Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.
- F_{x,i}/Q_{x,i,r}

Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- F_{y,i}/Q_{y,i,r}
- F_{z,i}/Q_{z,i}
- M_{y,i,r} M_{z,i}

Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- Q_{x,f} Q_{y,f}

Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- Q_{z,f}

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{Li}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm²]	[cm²]					
Piano Primo						Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						
Trave 1-2	0%	-2 673	74 851	-2 673	63 997	6,03	6,03	1.63[S]	0,10	1.91[S]	0,10	NO
	12,5%	-2 673	74 851	-2 673	63 997	6,03	6,03	1.63[S]	0,10	1.91[S]	0,10	NO
	25,0%	-2 673	63 334	-2 673	57 842	6,03	6,03	1.93[S]	0,10	2.11[S]	0,10	NO
	37,5%	-2 673	42 447	-2 673	44 527	6,03	6,03	2.88[S]	0,10	2.75[S]	0,10	NO
	50,0%	-2 070	26 682	-2 673	29 355	6,03	6,03	4.59[S]	0,10	4.17[S]	0,10	NO
	62,5%	-2 070	49 325	-2 070	33 553	6,03	6,03	2.48[S]	0,10	3.65[S]	0,10	NO
	75,0%	-2 070	73 878	-2 070	43 202	6,03	6,03	1.65[S]	0,10	2.83[S]	0,10	NO
	87,5%	-2 070	87 253	-2 070	47 499	6,03	6,03	1.40[S]	0,10	2.58[S]	0,10	NO
	100%	-2 070	87 253	-2 070	47 499	6,03	6,03	1.40[S]	0,10	2.58[S]	0,10	NO
Trave 2-3	0%	26 122	60 703	0	0	9,11	5,34	1.00[V]	0,29	-	VNR	NO
	12,5%	26 122	24 734	0	0	6,03	5,34	1.76[V]	0,25	-	VNR	NO
	25,0%	2 673	3 174	2 673	9 055	5,34	5,34	11.97[S]	0,23	4.19[S]	0,23	NO
	37,5%	0	0	26 122	24 733	5,34	5,34	-	VNR	1.60[V]	0,24	NO
	50,0%	0	0	26 122	31 717	5,34	5,34	-	VNR	1.25[V]	0,24	NO
	62,5%	0	0	26 122	29 138	5,34	5,34	-	VNR	1.36[V]	0,24	NO
	75,0%	0	0	4 599	14 502	5,34	5,34	-	VNR	2.63[S]	0,23	NO
	87,5%	4 599	16 531	4 599	4 078	5,34	4,21	2.30[S]	0,23	7.78[S]	0,22	NO
	100%	26 122	46 244	0	0	8,01	8,42	1.18[V]	0,27	-	VNR	NO
Trave 3-4	0%	3 109	20 691	3 109	561	5,34	8,42	1.84[S]	0,24	98.80[S]	0,27	NO
	12,5%	3 109	13 155	3 109	3 094	5,34	8,42	2.90[S]	0,24	17.91[S]	0,27	NO
	25,0%	3 109	6 695	3 109	4 036	5,34	4,21	5.67[S]	0,23	7.83[S]	0,22	NO
	37,5%	3 109	1 827	3 109	3 543	5,34	4,21	20.78[S]	0,23	8.92[S]	0,22	NO
	50,0%	0	0	4 788	2 293	5,34	4,21	-	VNR	13.84[V]	0,22	NO
	62,5%	3 988	2 692	3 988	3 224	4,21	4,21	11.72[S]	0,21	9.79[S]	0,21	NO
	75,0%	3 988	8 120	3 988	3 221	4,21	4,21	3.88[S]	0,21	9.80[S]	0,21	NO
	87,5%	3 988	15 140	3 988	1 720	4,21	4,21	2.08[S]	0,21	18.35[S]	0,21	NO
	100%	3 988	23 204	0	0	4,21	4,21	1.36[S]	0,21	-	VNR	NO
Trave 4-5	0%	20 669	50 885	0	0	7,76	4,21	1.04[V]	0,27	-	VNR	NO
	12,5%	6 922	17 285	6 922	1 767	4,21	4,21	1.83[S]	0,21	17.99[S]	0,21	NO
	25,0%	0	0	20 669	15 063	4,21	5,34	-	VNR	2.60[V]	0,23	NO
	37,5%	0	0	20 669	30 078	4,21	5,34	-	VNR	1.30[V]	0,23	NO
	50,0%	0	0	20 669	34 069	7,29	5,34	-	VNR	1.15[V]	0,24	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	62,5%	0	0	20 669	28 092	7,29	5,34	-	VNR	1.40[V]	0,24	NO
	75,0%	7 808	703	7 808	11 711	12,19	5,34	NS	0,34	3.29[S]	0,24	NO
	87,5%	20 864	21 829	0	0	12,19	5,34	3.54[V]	0,35	-	VNR	NO
	100,0%	20 864	59 869	0	0	12,19	5,34	1.29[V]	0,35	-	VNR	NO
Trave 5-6	0%	37 047	68 888	0	0	13,73	5,34	1.25[V]	0,38	-	VNR	NO
	12,5%	37 047	29 624	0	0	9,11	5,34	2.08[V]	0,30	-	VNR	NO
	25,0%	10 577	4 982	10 577	7 069	9,11	5,34	12.01[S]	0,29	5.47[S]	0,24	NO
	37,5%	0	0	35 281	23 073	4,21	5,34	-	VNR	1.75[V]	0,24	NO
	50,0%	0	0	35 281	30 433	4,21	5,34	-	VNR	1.32[V]	0,24	NO
	62,5%	0	0	35 281	27 673	4,21	5,34	-	VNR	1.46[V]	0,24	NO
	75,0%	14 037	36	14 037	13 278	7,29	5,34	NS	0,26	2.93[S]	0,24	NO
	87,5%	14 037	17 192	14 037	2 463	7,29	4,21	2.90[S]	0,26	13.22[S]	0,23	NO
	100,0%	37 047	49 303	0	0	7,29	4,21	1.04[V]	0,27	-	VNR	NO
Piano Primo												
Travata: Trave 7-8-12-13-14-15												
Trave 7-8	0%	-34 282	45 497	-34 282	38 119	6,03	6,03	2.51[S]	0,10	2.99[S]	0,10	NO
	12,5%	-34 282	45 497	-34 282	38 119	6,03	6,03	2.51[S]	0,10	2.99[S]	0,10	NO
	25,0%	-34 282	39 580	-34 282	35 912	6,03	6,03	2.88[S]	0,10	3.18[S]	0,10	NO
	37,5%	-34 282	26 535	-34 282	29 477	6,03	6,03	4.30[S]	0,10	3.87[S]	0,10	NO
	50,0%	-34 282	15 111	-34 282	21 417	6,03	6,03	7.56[S]	0,10	5.33[S]	0,10	NO
	62,5%	-34 282	27 739	-34 282	12 757	6,03	6,03	4.11[S]	0,10	8.95[S]	0,10	NO
	75,0%	-34 282	43 415	-12 178	17 731	6,03	6,03	2.63[S]	0,10	6.75[S]	0,10	NO
	87,5%	-34 282	50 444	-34 282	15 102	6,03	6,03	2.26[S]	0,10	7.56[S]	0,10	NO
	100,0%	-34 282	50 444	-34 282	15 102	6,03	6,03	2.26[S]	0,10	7.56[S]	0,10	NO
Trave 8-12	0%	17	93 258	17	34 495	6,03	6,03	1.31[S]	0,10	3.56[S]	0,10	NO
	12,5%	17	88 575	17	36 047	6,03	6,03	1.38[S]	0,10	3.40[S]	0,10	NO
	25,0%	17	53 619	17	35 856	6,03	6,03	2.29[S]	0,10	3.42[S]	0,10	NO
	37,5%	17	24 153	17	35 579	6,03	6,03	5.08[S]	0,10	3.45[S]	0,10	NO
	50,0%	17	280	17	30 176	6,03	6,03	NS	0,10	4.07[S]	0,10	NO
	62,5%	17	14 429	17	35 727	6,03	6,03	8.51[S]	0,10	3.43[S]	0,10	NO
	75,0%	17	41 726	17	37 706	6,03	6,03	2.94[S]	0,10	3.25[S]	0,10	NO
	87,5%	17	75 009	17	37 532	6,03	6,03	1.63[S]	0,10	3.27[S]	0,10	NO
	100%	17	79 519	17	37 266	6,03	6,03	1.54[S]	0,10	3.29[S]	0,10	NO
Trave 12-13	0%	-5 183	69 691	-5 183	16 650	6,03	6,03	1.74[S]	0,10	7.30[S]	0,10	NO
	12,5%	-5 183	63 539	-5 183	16 861	6,03	6,03	1.91[S]	0,10	7.21[S]	0,10	NO
	25,0%	-5 183	40 295	-5 183	16 869	6,03	6,03	3.01[S]	0,10	7.20[S]	0,10	NO
	37,5%	-5 183	20 506	-5 183	14 786	6,03	6,03	5.92[S]	0,10	8.22[S]	0,10	NO
	50,0%	146	4 373	-5 183	15 063	6,03	6,03	28.10[S]	0,10	8.07[S]	0,10	NO
	62,5%	-5 183	16 464	-5 183	24 180	6,03	6,03	7.38[S]	0,10	5.02[S]	0,10	NO
	75,0%	-5 183	31 401	-5 183	30 779	6,03	6,03	3.87[S]	0,10	3.94[S]	0,10	NO
	87,5%	-5 183	48 649	-5 183	35 069	6,03	6,03	2.49[S]	0,10	3.46[S]	0,10	NO
	100%	-5 183	53 135	-5 183	35 781	6,03	6,03	2.28[S]	0,10	3.39[S]	0,10	NO
Trave 13-14	0%	111	67 228	111	38 338	6,03	6,03	1.82[S]	0,10	3.20[S]	0,10	NO
	12,5%	111	61 896	111	37 878	6,03	6,03	1.98[S]	0,10	3.24[S]	0,10	NO
	25,0%	111	39 823	111	34 139	6,03	6,03	3.08[S]	0,10	3.59[S]	0,10	NO
	37,5%	111	20 430	111	27 722	6,03	6,03	6.01[S]	0,10	4.43[S]	0,10	NO
	50,0%	111	3 608	111	18 734	6,03	6,03	34.06[S]	0,10	6.55[S]	0,10	NO
	62,5%	111	14 636	111	27 916	6,03	6,03	8.39[S]	0,10	4.40[S]	0,10	NO
	75,0%	111	31 553	111	36 125	6,03	6,03	3.89[S]	0,10	3.40[S]	0,10	NO
	87,5%	4 311	51 716	4 311	43 406	6,03	6,03	2.39[S]	0,10	2.85[S]	0,10	NO
	100,0%	4 311	56 333	4 311	44 581	6,03	6,03	2.20[S]	0,10	2.78[S]	0,10	NO
Trave 14-15	0%	-9 386	63 663	-9 386	37 855	6,03	6,03	1.89[S]	0,10	3.18[S]	0,10	NO
	12,5%	-9 386	60 371	-9 386	36 895	6,03	6,03	1.99[S]	0,10	3.26[S]	0,10	NO
	25,0%	-9 386	39 166	-9 386	29 364	6,03	6,03	3.07[S]	0,10	4.10[S]	0,10	NO
	37,5%	-9 386	19 769	-9 386	20 025	6,03	6,03	6.09[S]	0,10	6.01[S]	0,10	NO
	50,0%	-9 386	12 992	-9 386	22 760	6,03	6,03	9.27[S]	0,10	5.29[S]	0,10	NO
	62,5%	-9 386	27 899	-9 386	34 799	6,03	6,03	4.31[S]	0,10	3.46[S]	0,10	NO
	75,0%	156	47 355	156	48 023	6,03	6,03	2.59[S]	0,10	2.55[S]	0,10	NO
	87,5%	156	66 494	156	57 618	6,03	6,03	1.84[S]	0,10	2.13[S]	0,10	NO
	100%	156	69 465	156	58 899	6,03	6,03	1.76[S]	0,10	2.08[S]	0,10	NO
Piano Primo												
Travata: Trave 1a-9-10-11												
Trave 9-1a	0%	8 920	39 685	0	0	6,47	5,34	1.13[V]	0,25	-	VNR	NO
	12,5%	8 920	23 758	0	0	6,47	5,34	1.89[V]	0,25	-	VNR	NO
	25,0%	-12 417	9 478	0	0	6,47	4,21	4.56[S]	0,24	-	VNR	NO
	37,5%	-12 417	1 929	-12 417	3 301	4,21	4,21	15.71[S]	0,20	9.18[S]	0,20	NO
	50,0%	0	0	7 572	7 678	4,21	4,21	-	VNR	4.14[V]	0,21	NO
	62,5%	0	0	7 572	10 781	4,21	4,21	-	VNR	2.95[V]	0,21	NO
	75,0%	0	0	-12 417	8 777	4,21	4,21	-	VNR	3.45[S]	0,20	NO
	87,5%	-11 397	605	-11 397	8 363	4,21	4,21	50.23[S]	0,20	3.63[S]	0,20	NO
	100%	-11 397	6 140	-11 397	5 972	4,21	4,21	4.95[S]	0,20	5.08[S]	0,20	NO
Trave 10-9	0%	21 863	65 776	0	0	11,12	6,47	1.09[V]	0,32	-	VNR	NO
	12,5%	21 863	24 527	0	0	11,12	6,47	2.92[V]	0,32	-	VNR	NO
	25,0%	7 973	221	7 973	10 387	11,12	5,34	NS	0,32	3.71[S]	0,24	NO
	37,5%	0	0	21 657	29 130	4,21	5,34	-	VNR	1.35[V]	0,23	NO
	50,0%	0	0	21 657	35 273	4,21	5,34	-	VNR	1.11[V]	0,23	NO
	62,5%	0	0	21 657	30 492	4,21	5,34	-	VNR	1.29[V]	0,23	NO
	75,0%	0	0	21 657	13 547	6,47	5,34	-	VNR	2.91[V]	0,24	NO
	87,5%	21 863	20 040	0	0	6,47	5,34	2.28[V]	0,25	-	VNR	NO
	100%	21 863	59 919	0	0	9,14	5,34	1.01[V]	0,29	-	VNR	NO
Trave 11-10	0%	34 152	54 511	0	0	8,17	4,21	1.03[V]	0,28	-	VNR	NO
	12,5%	11 713	16 618	11 713	376	8,17	4,21	3.29[S]	0,27	86.26[S]	0,23	NO
	25,0%	0	0	32 261	14 861	8,17	5,34	-	VNR	2.71[V]	0,24	NO
	37,5%	0	0	32 261	30 019	4,21	5,34	-	VNR	1.33[V]	0,24	NO
	50,0%	0	0	32 261	33 424	4,21	5,34	-	VNR	1.20[V]	0,24	NO
	62,5%	0	0	32 261	25 964	4,21	5,34	-	VNR	1.54[V]	0,24	NO
	75,0%	11 836	3 043	11 836	7 458	11,12	5,34	23.36[S]	0,32	5.21[S]	0,24	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{Lr} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm²]	A _{s,i} [cm²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	87,5%	34 152	29 649	0	0	11,12	6,47	2.45[V]	0,32	-	VNR	NO
	100%	34 152	71 405	0	0	11,12	6,47	1.01[V]	0,32	-	VNR	NO
Piano Primo						Travata: Trave 1-7						
Trave 1-7	0%	-81 319	129 147	-81 319	120 873	7,57	7,10	1.02[S]	0,10	1.02[S]	0,09	NO
	12,5%	-81 319	126 363	-81 319	118 867	7,57	7,10	1.05[S]	0,10	1.03[S]	0,09	NO
	25,0%	-81 319	92 895	-81 319	93 435	7,57	6,16	1.42[S]	0,10	1.12[S]	0,09	NO
	37,5%	-81 319	60 817	-81 319	66 613	6,03	6,16	1.68[S]	0,09	1.57[S]	0,09	NO
	50,0%	-81 319	30 133	-81 319	38 399	6,03	6,16	3.40[S]	0,09	2.73[S]	0,09	NO
	62,5%	-55 989	49 234	-55 989	49 356	6,03	6,16	2.21[S]	0,09	2.25[S]	0,09	NO
	75,0%	-55 989	82 789	-55 989	74 699	7,10	6,16	1.56[S]	0,10	1.49[S]	0,09	NO
	87,5%	-55 989	117 736	-55 989	98 652	7,10	6,03	1.10[S]	0,10	1.10[S]	0,09	NO
	100%	-55 989	120 639	-55 989	100 539	7,10	6,03	1.07[S]	0,10	1.08[S]	0,09	NO
Piano Primo						Travata: Trave 2-8						
Trave 2-8	0%	-22 327	22 000	-22 327	7 982	4,21	4,21	1.32[S]	0,21	3.64[S]	0,21	NO
	12,5%	-22 327	14 260	-22 327	9 552	4,21	4,21	2.03[S]	0,21	3.04[S]	0,21	NO
	25,0%	-22 327	7 350	-22 327	9 774	4,21	4,21	3.95[S]	0,21	2.97[S]	0,21	NO
	37,5%	-22 327	1 845	-22 327	8 715	4,21	4,21	15.75[S]	0,21	3.33[S]	0,21	NO
	50,0%	0	0	-22 327	6 251	4,21	4,21	-	VNR	4.65[S]	0,21	NO
	62,5%	0	0	-22 327	4 642	4,21	4,21	-	VNR	6.26[S]	0,21	NO
	75,0%	-7 448	3 663	-7 448	6 311	4,21	4,21	8.24[S]	0,21	4.78[S]	0,21	NO
	87,5%	-7 448	10 519	-7 448	6 136	4,21	4,21	2.87[S]	0,21	4.92[S]	0,21	NO
	100%	-7 448	18 208	-7 448	4 621	4,21	4,21	1.65[S]	0,21	6.53[S]	0,21	NO
Piano Primo						Travata: Trave 3-1a-12						
Trave 3-1a	0%	36 832	79 244	0	0	12,19	6,47	1.00[V]	0,33	-	VNR	NO
	12,5%	-46 641	30 008	0	0	12,19	6,47	2.45[S]	0,29	-	VNR	NO
	25,0%	-46 641	6 440	-46 641	12 523	12,19	6,47	11.44[S]	0,29	3.33[S]	0,24	NO
	37,5%	0	0	36 486	34 754	5,34	8,01	-	VNR	1.62[V]	0,27	NO
	50,0%	0	0	36 486	50 233	5,34	8,01	-	VNR	1.12[V]	0,27	NO
	62,5%	0	0	36 486	55 052	5,34	8,01	-	VNR	1.02[V]	0,27	NO
	75,0%	0	0	36 486	50 560	5,34	8,01	-	VNR	1.11[V]	0,27	NO
	87,5%	0	0	36 486	35 430	5,34	8,01	-	VNR	1.59[V]	0,27	NO
	100%	-37 000	2 969	-46 641	13 128	13,13	8,01	26.80[S]	0,31	3.84[S]	0,25	NO
Trave 1a-12	0%	0	0	36 867	21 090	13,13	8,01	-	VNR	2.67[V]	0,27	NO
	12,5%	0	0	17 416	11 556	13,13	8,01	-	VNR	4.76[S]	0,26	NO
	25,0%	17 416	3 492	17 416	4 359	13,13	7,60	23.87[S]	0,33	12.11[S]	0,26	NO
	37,5%	37 268	14 516	0	0	13,13	7,60	5.83[V]	0,33	-	VNR	NO
	50,0%	37 268	27 297	0	0	13,13	7,60	3.10[V]	0,33	-	VNR	NO
	62,5%	37 268	41 056	0	0	13,13	7,60	2.06[V]	0,33	-	VNR	NO
	75,0%	37 268	55 793	0	0	13,13	7,60	1.51[V]	0,33	-	VNR	NO
	87,5%	37 268	71 507	0	0	13,13	7,60	1.18[V]	0,33	-	VNR	NO
	100,0%	37 268	84 479	0	0	13,13	7,60	1.00[V]	0,33	-	VNR	NO
Piano Primo						Travata: Trave 4-9-13						
Trave 4-9	0%	-4 204	39 105	0	0	6,47	4,21	1.12[S]	0,24	-	VNR	NO
	12,5%	-4 204	19 443	-4 204	8 610	6,47	4,21	2.26[S]	0,24	3.61[S]	0,22	NO
	25,0%	-4 204	3 009	-4 204	15 028	6,47	4,21	14.60[S]	0,24	2.07[S]	0,22	NO
	37,5%	0	0	30 480	25 085	4,21	4,21	-	VNR	1.34[V]	0,22	NO
	50,0%	0	0	30 480	27 440	4,21	4,21	-	VNR	1.22[V]	0,22	NO
	62,5%	0	0	30 480	21 743	4,21	4,21	-	VNR	1.54[V]	0,22	NO
	75,0%	-2 933	8 279	-2 933	13 744	7,70	4,21	6.16[S]	0,26	2.27[S]	0,22	NO
	87,5%	-2 933	26 351	-2 933	5 687	7,70	4,21	1.93[S]	0,26	5.50[S]	0,22	NO
	100,0%	30 480	52 490	0	0	7,70	4,21	1.01[V]	0,27	-	VNR	NO
Trave 9-13	0%	-37 590	47 758	-37 590	3 966	7,70	4,21	1.01[S]	0,24	7.24[S]	0,21	NO
	12,5%	-37 590	29 429	-37 590	12 102	7,70	4,21	1.64[S]	0,24	2.37[S]	0,21	NO
	25,0%	-37 590	12 705	-37 590	16 299	7,70	4,21	3.81[S]	0,24	1.76[S]	0,21	NO
	37,5%	0	0	-37 590	16 826	4,21	4,21	-	VNR	1.68[S]	0,20	NO
	50,0%	0	0	21 221	21 849	4,21	4,21	-	VNR	1.50[V]	0,21	NO
	62,5%	0	0	-37 590	14 631	4,21	4,21	-	VNR	1.93[S]	0,20	NO
	75,0%	-37 590	5 167	-37 590	15 691	5,34	4,21	6.75[S]	0,21	1.81[S]	0,20	NO
	87,5%	-37 590	18 813	-37 590	14 332	5,34	4,21	1.85[S]	0,21	1.99[S]	0,20	NO
	100,0%	-37 590	33 205	-37 590	10 245	5,34	4,21	1.05[S]	0,21	2.78[S]	0,20	NO
Piano Primo						Travata: Trave 5-10-14						
Trave 5-10	0%	-247	20 363	-247	9 900	4,21	4,21	1.53[S]	0,21	3.15[S]	0,21	NO
	12,5%	-247	13 285	-247	9 811	4,21	4,21	2.35[S]	0,21	3.18[S]	0,21	NO
	25,0%	-247	6 872	-247	8 548	4,21	4,21	4.54[S]	0,21	3.65[S]	0,21	NO
	37,5%	-247	1 705	-247	6 041	4,21	4,21	18.32[S]	0,21	5.17[S]	0,21	NO
	50,0%	0	0	6 462	3 770	4,21	4,21	-	VNR	8.42[V]	0,21	NO
	62,5%	-118	3 519	-118	5 173	4,21	4,21	8.88[S]	0,21	6.04[S]	0,21	NO
	75,0%	-118	9 940	-118	6 426	4,21	4,21	3.14[S]	0,21	4.86[S]	0,21	NO
	87,5%	-118	17 607	-118	6 509	4,21	4,21	1.77[S]	0,21	4.80[S]	0,21	NO
	100,0%	-118	25 851	-118	5 449	4,21	4,21	1.20[S]	0,21	5.73[S]	0,21	NO
Trave 10-14	0%	37 191	69 635	0	0	10,84	5,34	1.02[V]	0,33	-	VNR	NO
	12,5%	10 124	25 734	10 124	2 041	4,21	4,21	1.24[S]	0,21	15.69[S]	0,21	NO
	25,0%	10 124	3 032	10 124	15 785	4,21	6,47	10.63[S]	0,22	2.84[S]	0,24	NO
	37,5%	0	0	37 191	34 767	4,21	6,47	-	VNR	1.35[V]	0,26	NO
	50,0%	0	0	37 191	41 400	4,21	6,47	-	VNR	1.13[V]	0,26	NO
	62,5%	0	0	37 191	36 617	4,21	6,47	-	VNR	1.28[V]	0,26	NO
	75,0%	11 781	368	11 781	16 612	8,64	6,47	NS	0,28	2.71[S]	0,25	NO
	87,5%	11 781	21 944	11 781	3 907	8,64	5,34	2.61[S]	0,28	9.93[S]	0,24	NO
	100,0%	39 727	59 078	0	0	8,64	5,34	1.00[V]	0,29	-	VNR	NO
Piano Primo						Travata: Trave 6-11-15						
Trave 6-11	0%	-34 929	98 056	-34 929	95 508	6,03	6,03	1.16[S]	0,10	1.19[S]	0,10	NO
	12,5%	-34 929	96 201	-34 929	94 129	6,03	6,03	1.18[S]	0,10	1.21[S]	0,10	NO
	25,0%	-34 929	70 276	-34 929	73 600	6,03	6,03	1.62[S]	0,10	1.55[S]	0,10	NO
	37,5%	-34 929	45 710	-34 929	51 714	6,03	6,03	2.49[S]	0,10	2.20[S]	0,10	NO
	50,0%	-34 929	22 501	-34 929	28 471	6,03	6,03	5.07[S]	0,10	4.00[S]	0,10	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	62,5%	-26 490	45 514	-26 490	36 402	6,03	6,03	2.55[S]	0,10	3.19[S]	0,10	NO
	75,0%	-26 490	73 996	-26 490	54 372	6,03	6,03	1.57[S]	0,10	2.13[S]	0,10	NO
	87,5%	-26 490	103 835	-26 490	70 987	6,03	6,03	1.11[S]	0,10	1.63[S]	0,10	NO
	100,0%	-26 490	105 963	-26 490	72 093	6,03	6,03	1.09[S]	0,10	1.61[S]	0,10	NO
Trave 11-15	0%	-18 874	109 889	-18 874	60 719	6,03	6,03	1.07[S]	0,10	1.94[S]	0,10	NO
	12,5%	-18 874	106 859	-18 874	60 755	6,03	6,03	1.10[S]	0,10	1.94[S]	0,10	NO
	25,0%	-18 874	68 097	-18 874	58 569	6,03	6,03	1.73[S]	0,10	2.01[S]	0,10	NO
	37,5%	-18 874	34 318	-18 874	51 398	6,03	6,03	3.44[S]	0,10	2.29[S]	0,10	NO
	50,0%	-18 874	5 499	-18 874	39 267	6,03	6,03	21.48[S]	0,10	3.00[S]	0,10	NO
	62,5%	-11 807	22 395	-11 807	49 699	6,03	6,03	5.35[S]	0,10	2.41[S]	0,10	NO
	75,0%	-11 807	53 401	-11 807	59 641	6,03	6,03	2.24[S]	0,10	2.01[S]	0,10	NO
	87,5%	-11 807	89 158	-11 807	64 834	6,03	6,03	1.34[S]	0,10	1.84[S]	0,10	NO
	100,0%	-11 807	91 914	-11 807	65 072	6,03	6,03	1.30[S]	0,10	1.84[S]	0,10	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6												
Trave 1-2	0%	-12 611	133 327	-12 611	119 089	7,10	6,03	1.05[S]	0,11	1.00[S]	0,10	NO
	12,5%	-12 611	133 327	-12 611	119 089	7,10	6,03	1.05[S]	0,11	1.00[S]	0,10	NO
	25,0%	-12 611	112 677	-12 611	107 349	7,10	6,03	1.25[S]	0,11	1.11[S]	0,10	NO
	37,5%	-12 611	74 878	-12 611	82 470	6,63	6,03	1.75[S]	0,10	1.45[S]	0,10	NO
	50,0%	-12 334	44 504	-12 611	54 729	6,63	6,03	2.96[S]	0,10	2.19[S]	0,10	NO
	62,5%	-12 334	83 711	-12 334	70 233	6,63	6,03	1.57[S]	0,10	1.70[S]	0,10	NO
	75,0%	-12 334	125 839	-12 334	90 783	7,57	6,03	1.19[S]	0,11	1.32[S]	0,10	NO
	87,5%	-12 334	148 683	-12 334	100 331	7,57	6,03	1.01[S]	0,11	1.19[S]	0,10	NO
	100%	-12 334	148 683	-12 334	100 331	7,57	6,03	1.01[S]	0,11	1.19[S]	0,10	NO
Trave 2-3	0%	-17 464	62 685	0	0	10,24	5,34	1.02[V]	0,29	-	VNR	NO
	12,5%	-30 621	26 589	0	0	7,57	5,34	1.81[S]	0,25	-	VNR	NO
	25,0%	-30 621	4 663	-30 621	12 003	7,57	6,47	10.33[S]	0,25	3.50[S]	0,24	NO
	37,5%	0	0	-17 464	25 945	4,21	6,47	-	VNR	1.65[V]	0,23	NO
	50,0%	0	0	-17 464	32 194	4,21	6,47	-	VNR	1.33[V]	0,23	NO
	62,5%	0	0	-17 464	28 236	4,21	6,47	-	VNR	1.51[V]	0,23	NO
	75,0%	-29 914	3 756	-29 914	16 306	7,29	6,47	12.42[S]	0,25	2.57[S]	0,24	NO
	87,5%	-29 914	25 116	-29 914	4 173	7,29	5,34	1.85[S]	0,24	8.55[S]	0,23	NO
	100%	-17 464	57 877	0	0	9,30	5,34	1.01[V]	0,28	-	VNR	NO
Trave 3-1b	0%	-77 678	41 802	-77 678	1 758	7,29	5,34	1.02[S]	0,23	18.27[S]	0,21	NO
	12,5%	-77 678	30 330	-77 678	4 134	7,29	5,34	1.41[S]	0,23	7.77[S]	0,21	NO
	25,0%	-77 678	18 754	-77 678	5 585	7,29	5,34	2.29[S]	0,23	5.45[S]	0,21	NO
	37,5%	-77 678	8 104	-77 678	6 113	4,21	6,47	3.16[S]	0,20	6.26[S]	0,21	NO
	50,0%	0	0	-77 678	5 841	4,21	6,47	-	VNR	6.55[S]	0,21	NO
	62,5%	0	0	-77 678	11 586	4,21	6,47	-	VNR	3.30[S]	0,21	NO
	75,0%	0	0	-77 678	18 927	4,21	6,47	-	VNR	2.02[S]	0,21	NO
	87,5%	-70 415	1 023	-70 415	26 277	4,21	6,47	25.60[S]	0,20	1.47[S]	0,21	NO
	100,0%	-70 415	4 753	-70 415	31 731	4,21	6,47	5.51[S]	0,20	1.22[S]	0,21	NO
Trave 1b-4	0%	0	0	-128 780	24 907	4,21	6,47	-	VNR	1.38[S]	0,20	NO
	12,5%	0	0	-128 780	19 452	5,34	6,47	-	VNR	1.77[S]	0,20	NO
	25,0%	0	0	-128 780	12 256	5,34	4,21	-	VNR	1.76[S]	0,18	NO
	37,5%	0	0	-128 780	4 699	5,34	4,21	-	VNR	4.60[S]	0,18	NO
	50,0%	-128 780	7 113	-128 780	4 344	5,34	4,21	3.91[S]	0,18	4.97[S]	0,18	NO
	62,5%	-128 780	15 927	-115 843	4 628	5,34	4,21	1.75[S]	0,18	4.88[S]	0,18	NO
	75,0%	-115 843	26 677	-115 843	3 683	8,42	4,21	1.74[S]	0,23	6.24[S]	0,20	NO
	87,5%	-115 843	36 810	-115 843	2 223	8,42	4,21	1.26[S]	0,23	10.34[S]	0,20	NO
	100%	-115 843	45 019	-115 843	256	8,42	4,21	1.03[S]	0,23	89.86[S]	0,20	NO
Trave 4-5	0%	-29 805	29 835	-29 805	7 100	5,34	4,21	1.18[S]	0,21	4.10[S]	0,21	NO
	12,5%	-29 805	19 830	-29 805	8 111	5,34	4,21	1.78[S]	0,21	3.59[S]	0,21	NO
	25,0%	-29 805	10 858	-29 805	7 584	5,34	4,21	3.26[S]	0,21	3.84[S]	0,21	NO
	37,5%	-29 805	3 593	-29 805	5 381	4,21	4,21	8.06[S]	0,20	5.38[S]	0,20	NO
	50,0%	0	0	-29 405	2 506	4,21	4,21	-	VNR	11.57[S]	0,20	NO
	62,5%	-29 405	4 913	-29 405	6 157	4,21	4,21	5.90[S]	0,20	4.71[S]	0,20	NO
	75,0%	-29 405	12 436	-29 405	8 104	5,34	4,21	2.85[S]	0,21	3.59[S]	0,21	NO
	87,5%	-29 405	21 664	-29 405	8 403	5,34	4,21	1.63[S]	0,21	3.47[S]	0,21	NO
	100,0%	-29 405	31 912	-29 405	7 137	5,34	4,21	1.11[S]	0,21	4.08[S]	0,21	NO
Trave 6-5	0%	-21 833	81 840	0	0	14,20	8,42	1.05[V]	0,32	-	VNR	NO
	12,5%	-37 285	36 889	-37 285	6 084	14,20	8,42	2.31[S]	0,32	8.78[S]	0,25	NO
	25,0%	-37 285	4 083	-37 285	25 186	14,20	8,01	20.94[S]	0,32	2.03[S]	0,25	NO
	37,5%	0	0	-21 833	42 590	5,34	8,01	-	VNR	1.22[V]	0,25	NO
	50,0%	0	0	-21 833	49 731	5,34	8,01	-	VNR	1.04[V]	0,25	NO
	62,5%	0	0	-21 833	42 211	5,34	8,01	-	VNR	1.23[V]	0,25	NO
	75,0%	-33 718	3 047	-33 718	22 497	5,34	8,01	11.90[S]	0,22	2.27[S]	0,24	NO
	87,5%	-33 718	36 244	-33 718	3 001	14,92	9,86	2.47[S]	0,32	20.56[S]	0,26	NO
	100%	-21 833	83 257	0	0	14,92	9,86	1.08[V]	0,33	-	VNR	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15												
Trave 7-8	0%	-63 311	106 401	-63 311	97 715	6,03	6,03	1.00[S]	0,09	1.09[S]	0,09	NO
	12,5%	-63 311	106 401	-63 311	97 715	6,03	6,03	1.00[S]	0,09	1.09[S]	0,09	NO
	25,0%	-63 311	92 052	-63 311	89 602	6,63	6,03	1.29[S]	0,10	1.19[S]	0,09	NO
	37,5%	-63 311	59 471	-63 311	68 313	6,63	6,03	1.99[S]	0,10	1.56[S]	0,09	NO
	50,0%	-63 311	46 313	-63 311	46 121	6,63	6,03	2.56[S]	0,10	2.32[S]	0,09	NO
	62,5%	-63 311	79 749	-49 674	67 297	6,63	6,03	1.48[S]	0,10	1.64[S]	0,09	NO
	75,0%	-49 674	120 673	-49 674	83 719	7,57	6,03	1.16[S]	0,10	1.31[S]	0,09	NO
	87,5%	-49 674	137 070	-49 674	89 780	7,57	6,03	1.02[S]	0,10	1.23[S]	0,09	NO
	100,0%	-49 674	137 070	-49 674	89 780	7,57	6,03	1.02[S]	0,10	1.23[S]	0,09	NO
Trave 8-12	0%	-23 208	168 911	-23 208	72 439	9,11	6,03	1.04[S]	0,12	1.61[S]	0,10	NO
	12,5%	-23 208	160 775	-23 208	72 232	9,11	6,03	1.10[S]	0,12	1.62[S]	0,10	NO
	25,0%	-23 208	99 586	-23 208	71 896	7,57	6,03	1.47[S]	0,11	1.62[S]	0,10	NO
	37,5%	-23 208	47 095	-23 208	64 247	6,03	6,03	2.48[S]	0,10	1.82[S]	0,10	NO
	50,0%	-23 208	3 427	-21 100	51 482	6,03	6,03	34.18[S]	0,10	2.28[S]	0,10	NO
	62,5%	-21 100	44 152	-21 100	70 232	6,03	6,03	2.66[S]	0,10	1.67[S]	0,10	NO
	75,0%	-21 100	94 819	-21 100	79 703	8,64	6,03	1.77[S]	0,12	1.47[S]	0,10	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{Lr} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
Trave 12-6b	87,5%	-21 100	154 885	-21 100	80 222	8,64	6,03	1.08[S]	0,12	1.46[S]	0,10	NO
	100%	-21 100	162 942	-21 100	80 599	8,64	6,03	1.03[S]	0,12	1.45[S]	0,10	NO
	0%	-33 409	157 568	-33 409	93 126	8,64	6,03	1.05[S]	0,11	1.23[S]	0,10	NO
	12,5%	-33 409	157 568	-33 409	93 126	8,64	6,03	1.05[S]	0,11	1.23[S]	0,10	NO
	25,0%	-33 409	114 504	-33 409	79 878	8,64	6,03	1.44[S]	0,11	1.43[S]	0,10	NO
	37,5%	-33 409	73 998	-33 409	63 650	6,03	6,03	1.54[S]	0,10	1.80[S]	0,10	NO
	50,0%	-33 409	36 386	-33 409	44 532	6,03	6,03	3.14[S]	0,10	2.57[S]	0,10	NO
	62,5%	-28 326	30 601	-28 326	59 511	6,03	6,03	3.78[S]	0,10	1.94[S]	0,10	NO
	75,0%	-28 326	61 328	-28 326	85 518	6,03	6,03	1.88[S]	0,10	1.35[S]	0,10	NO
Trave 6b-13	87,5%	-28 326	94 686	-28 326	108 472	6,03	6,03	1.22[S]	0,10	1.06[S]	0,10	NO
	100,0%	-28 326	94 686	-28 326	108 472	7,57	6,03	1.54[S]	0,11	1.06[S]	0,10	NO
	0%	-327 324	26 018	-327 324	18 374	7,57	6,03	2.71[S]	0,07	2.20[S]	0,07	NO
	12,5%	-327 324	40 073	-323 421	24 593	7,57	6,03	1.76[S]	0,07	1.68[S]	0,07	NO
	25,0%	-327 324	54 665	-320 402	30 397	7,57	6,63	1.29[S]	0,07	1.77[S]	0,07	NO
	37,5%	-327 324	69 798	-320 402	35 109	9,58	6,63	1.57[S]	0,08	1.54[S]	0,07	NO
	50,0%	-320 402	87 592	-320 402	39 276	9,58	6,63	1.27[S]	0,08	1.37[S]	0,07	NO
	62,5%	-320 402	102 885	-320 402	42 651	9,58	6,63	1.08[S]	0,08	1.26[S]	0,07	NO
	75,0%	-320 402	102 885	-320 402	42 651	9,58	6,63	1.08[S]	0,08	1.26[S]	0,07	NO
Trave 13-14	87,5%	-320 402	102 885	-320 402	42 651	9,58	6,63	1.08[S]	0,08	1.26[S]	0,07	NO
	100,0%	-320 402	102 885	-320 402	42 651	9,58	6,63	1.08[S]	0,08	1.26[S]	0,07	NO
	0%	-43 453	139 421	-43 453	69 145	7,57	6,63	1.02[S]	0,10	1.78[S]	0,10	NO
	12,5%	-43 453	128 084	-43 453	68 486	7,57	6,63	1.11[S]	0,10	1.80[S]	0,10	NO
	25,0%	-43 453	81 271	-43 453	61 857	7,57	6,03	1.74[S]	0,11	1.81[S]	0,09	NO
	37,5%	-43 453	40 387	-43 453	49 299	6,03	6,03	2.77[S]	0,09	2.27[S]	0,09	NO
	50,0%	-42 428	8 712	-42 428	37 934	6,03	6,03	12.89[S]	0,10	2.96[S]	0,10	NO
	62,5%	-42 428	41 291	-42 428	58 797	6,03	6,03	2.72[S]	0,10	1.91[S]	0,10	NO
	75,0%	-42 428	79 217	-42 428	74 313	8,64	6,03	2.06[S]	0,11	1.51[S]	0,09	NO
Trave 14-15	87,5%	-42 428	122 363	-42 428	84 609	8,64	6,03	1.33[S]	0,11	1.32[S]	0,09	NO
	100,0%	-42 428	132 753	-42 428	86 215	8,64	6,03	1.23[S]	0,11	1.30[S]	0,09	NO
	0%	-53 189	153 162	-53 189	88 760	8,64	6,03	1.04[S]	0,11	1.23[S]	0,09	NO
	12,5%	-53 189	145 586	-53 189	87 138	8,64	6,03	1.10[S]	0,11	1.25[S]	0,09	NO
	25,0%	-53 189	96 937	-53 189	73 633	8,64	6,03	1.65[S]	0,11	1.48[S]	0,09	NO
	37,5%	-53 189	52 706	-53 189	55 710	6,03	6,03	2.07[S]	0,09	1.96[S]	0,09	NO
	50,0%	-46 472	14 631	-53 189	43 412	6,03	6,03	7.60[S]	0,09	2.52[S]	0,09	NO
	62,5%	-46 472	48 642	-46 472	73 165	6,03	6,03	2.28[S]	0,09	1.52[S]	0,09	NO
	75,0%	-46 472	86 922	-46 472	97 040	7,57	6,03	1.62[S]	0,10	1.14[S]	0,09	NO
Piano Terra	87,5%	-46 472	129 438	-46 472	116 678	7,57	6,63	1.09[S]	0,10	1.05[S]	0,10	NO
	100%	-46 472	136 087	-46 472	119 225	7,57	6,63	1.03[S]	0,10	1.03[S]	0,10	NO
Travata: Trave 9-10-11												
Trave 10-9	0%	-25 769	30 271	-25 769	3 360	5,34	4,21	1.18[S]	0,22	8.76[S]	0,21	NO
	12,5%	-25 769	19 238	-25 769	6 813	5,34	4,21	1.85[S]	0,22	4.32[S]	0,21	NO
	25,0%	-25 769	9 589	-25 769	8 144	5,34	4,21	3.73[S]	0,22	3.61[S]	0,21	NO
	37,5%	-25 769	2 063	-25 769	7 547	4,21	4,21	14.19[S]	0,20	3.88[S]	0,20	NO
	50,0%	0	0	-23 209	6 133	4,21	4,21	-	VNR	4.80[V]	0,20	NO
	62,5%	-25 677	627	-25 677	6 841	4,21	4,21	46.72[S]	0,20	4.28[S]	0,20	NO
	75,0%	-25 677	7 805	-25 677	7 742	4,21	4,21	3.75[S]	0,20	3.78[S]	0,20	NO
	87,5%	-25 677	17 112	-25 677	6 755	4,21	4,21	1.71[S]	0,20	4.33[S]	0,20	NO
	100%	-25 677	27 819	-25 677	3 646	4,21	4,21	1.05[S]	0,20	8.03[S]	0,20	NO
Trave 11-10	0%	-23 165	64 589	0	0	10,65	5,34	1.02[V]	0,30	-	VNR	NO
	12,5%	-29 171	27 819	-29 171	5 003	10,65	5,34	2.35[S]	0,29	7.16[S]	0,23	NO
	25,0%	-29 171	3 796	-29 171	18 460	10,65	6,47	17.25[S]	0,29	2.28[S]	0,24	NO
	37,5%	0	0	-23 165	32 582	4,21	6,47	-	VNR	1.30[V]	0,23	NO
	50,0%	0	0	-23 165	38 041	4,21	6,47	-	VNR	1.11[V]	0,23	NO
	62,5%	0	0	-23 165	31 978	4,21	6,47	-	VNR	1.32[V]	0,23	NO
	75,0%	-28 405	3 769	-28 405	16 237	5,34	6,47	9.48[S]	0,22	2.59[S]	0,23	NO
	87,5%	-28 405	28 323	-28 405	2 249	5,34	4,21	1.25[S]	0,21	12.99[S]	0,21	NO
	100%	-23 165	66 844	0	0	10,90	5,75	1.00[V]	0,30	-	VNR	NO
Travata: Trave 1-7												
Trave 1-7	0%	-20 472	206 783	-20 472	188 019	10,65	10,05	1.00[S]	0,12	1.04[S]	0,12	NO
	12,5%	-20 472	201 777	-20 472	184 979	10,65	10,05	1.03[S]	0,12	1.06[S]	0,12	NO
	25,0%	-20 472	142 013	-20 472	145 793	10,65	8,64	1.46[S]	0,12	1.15[S]	0,11	NO
	37,5%	-20 472	85 576	-20 472	103 280	8,04	8,64	1.83[S]	0,11	1.63[S]	0,11	NO
	50,0%	-19 373	35 460	-20 472	57 439	8,04	8,64	4.43[S]	0,11	2.93[S]	0,11	NO
	62,5%	-19 373	90 742	-19 373	100 108	8,04	8,64	1.73[S]	0,11	1.68[S]	0,11	NO
	75,0%	-19 373	149 351	-19 373	140 449	11,12	8,64	1.45[S]	0,13	1.20[S]	0,11	NO
	87,5%	-19 373	211 287	-19 373	177 463	11,12	9,58	1.02[S]	0,12	1.05[S]	0,11	NO
	100%	-19 373	216 470	-19 373	180 326	11,12	9,58	1.00[S]	0,12	1.03[S]	0,11	NO
Travata: Trave 2-8												
Trave 2-8	0%	-11 415	36 722	-11 415	21 438	6,47	4,21	1.16[S]	0,24	1.40[S]	0,22	NO
	12,5%	-11 415	24 845	-11 415	19 733	6,47	4,21	1.72[S]	0,24	1.52[S]	0,22	NO
	25,0%	-11 415	13 684	-11 415	16 380	6,47	4,21	3.13[S]	0,24	1.83[S]	0,22	NO
	37,5%	-11 415	4 105	-11 415	11 447	4,21	4,21	7.28[S]	0,21	2.61[S]	0,21	NO
	50,0%	0	0	-14 577	7 055	4,21	4,21	-	VNR	4.20[V]	0,21	NO
	62,5%	-11 029	4 309	-11 029	11 019	4,21	4,21	6.95[S]	0,21	2.71[S]	0,21	NO
	75,0%	-11 029	14 187	-11 029	15 655	6,47	4,21	3.02[S]	0,24	1.92[S]	0,22	NO
	87,5%	-11 029	25 644	-11 029	18 710	6,47	4,21	1.67[S]	0,24	1.61[S]	0,22	NO
	100%	-11 029	37 801	-11 029	20 137	6,47	4,21	1.13[S]	0,24	1.49[S]	0,22	NO
Travata: Trave 4-9-13												
Trave 4-9	0%	-35 471	47 650	0	0	7,70	4,21	1.01[S]	0,24	-	VNR	NO
	12,5%	-35 471	24 792	-35 471	9 488	7,70	4,21	1.95[S]	0,24	3.04[S]	0,21	NO
	25,0%	-35 471	5 799	-35 471	18 261	7,70	5,34	8.38[S]	0,25	1.93[S]	0,22	NO
	37,5%	0	0	-25 939	25 772	4,21	5,34	-	VNR	1.38[V]	0,21	NO
	50,0%	0	0	-25 939	29 096	4,21	5,34	-	VNR	1.23[V]	0,21	NO
	62,5%	0	0	-25 939	23 720	4,21	5,34	-	VNR	1.50[V]	0,21	NO
	75,0%	-35 471	4 622	-35 471	11 965	6,47	5,34	9.00[S]	0,23	2.94[S]	0,22	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{Li}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
	87,5%	-35 217	24 813	-33 031	2 018	6,47	5,34	1.67[S]	0,23	17.55[S]	0,22	NO
	100,0%	-19 901	55 761	0	0	9,14	5,34	1.03[V]	0,27	-	VNR	NO
Trave 9-13	0%	-61 444	38 539	-61 444	9 395	6,47	5,34	1.02[S]	0,22	3.54[S]	0,21	NO
	12,5%	-61 444	23 808	-61 444	11 959	6,47	5,34	1.66[S]	0,22	2.78[S]	0,21	NO
	25,0%	-61 444	9 896	-61 444	12 096	6,47	4,21	3.99[S]	0,22	2.22[S]	0,20	NO
	37,5%	0	0	-61 444	9 874	4,21	4,21	-	VNR	2.68[S]	0,19	NO
	50,0%	0	0	-61 444	11 181	4,21	4,21	-	VNR	2.37[S]	0,19	NO
	62,5%	-54 023	4 490	-61 444	16 337	4,21	4,21	6.03[S]	0,19	1.62[S]	0,19	NO
	75,0%	-61 444	14 718	-61 444	18 822	7,29	4,21	3.00[S]	0,23	1.43[S]	0,21	NO
	87,5%	-54 023	28 737	-54 023	19 604	7,29	4,21	1.56[S]	0,23	1.40[S]	0,21	NO
	100,0%	-54 023	43 063	-54 023	17 493	7,29	4,21	1.04[S]	0,23	1.57[S]	0,21	NO
Piano Terra						Travata: Trave 5-10-14						
Trave 5-10	0%	-8 411	52 914	-8 411	4 309	8,17	4,21	1.00[S]	0,27	7.18[S]	0,23	NO
	12,5%	-8 411	28 326	-8 411	15 933	8,17	4,21	1.87[S]	0,27	1.94[S]	0,23	NO
	25,0%	-8 411	7 468	-8 411	21 747	8,17	5,34	7.10[S]	0,27	1.71[S]	0,24	NO
	37,5%	0	0	-563	26 490	4,21	5,34	-	VNR	1.42[V]	0,23	NO
	50,0%	0	0	-563	29 063	4,21	5,34	-	VNR	1.29[V]	0,23	NO
	62,5%	0	0	-563	22 813	4,21	5,34	-	VNR	1.65[V]	0,23	NO
	75,0%	-7 676	13 095	-7 676	17 861	10,05	5,34	4.85[S]	0,30	2.09[S]	0,24	NO
	87,5%	-7 676	36 332	-7 676	9 669	10,05	5,34	1.75[S]	0,30	3.86[S]	0,24	NO
	100,0%	-7 676	63 137	0	0	10,05	5,34	1.00[S]	0,30	-	VNR	NO
Trave 10-14	0%	-26 536	80 777	0	0	13,60	7,35	1.01[V]	0,34	-	VNR	NO
	12,5%	-21 251	43 131	-21 251	8 447	10,05	5,34	1.45[S]	0,29	4.31[S]	0,24	NO
	25,0%	-21 251	12 647	-21 251	21 796	10,05	6,47	4.95[S]	0,29	1.95[S]	0,25	NO
	37,5%	0	0	-26 536	33 524	4,21	6,47	-	VNR	1.25[V]	0,23	NO
	50,0%	0	0	-26 536	40 825	4,21	6,47	-	VNR	1.03[V]	0,23	NO
	62,5%	0	0	-26 536	35 634	4,21	6,47	-	VNR	1.18[V]	0,23	NO
	75,0%	-20 369	9 369	-20 369	24 692	11,59	6,47	7.59[S]	0,31	1.73[S]	0,25	NO
	87,5%	-20 369	38 008	-20 369	13 085	11,59	6,47	1.87[S]	0,31	3.27[S]	0,25	NO
	100,0%	-20 369	70 409	0	0	11,59	6,47	1.01[S]	0,31	-	VNR	NO
Piano Terra						Travata: Trave 6-11-15						
Trave 6-11	0%	-63 706	184 393	-63 706	177 291	10,05	10,05	1.00[S]	0,11	1.04[S]	0,11	NO
	12,5%	-63 706	180 667	-63 706	174 911	10,05	10,05	1.02[S]	0,11	1.06[S]	0,11	NO
	25,0%	-63 706	128 874	-63 706	138 984	10,05	8,64	1.44[S]	0,11	1.13[S]	0,10	NO
	37,5%	-63 706	80 325	-63 706	99 813	7,57	8,64	1.70[S]	0,10	1.58[S]	0,11	NO
	50,0%	-63 706	35 020	-63 706	57 398	7,57	8,64	3.91[S]	0,10	2.75[S]	0,11	NO
	62,5%	-50 854	81 856	-50 854	76 668	7,57	8,64	1.71[S]	0,10	2.10[S]	0,11	NO
	75,0%	-50 854	136 796	-50 854	109 448	11,12	8,64	1.53[S]	0,12	1.47[S]	0,10	NO
	87,5%	-50 854	194 981	-50 854	138 983	11,12	8,42	1.07[S]	0,12	1.12[S]	0,10	NO
	100,0%	-50 854	199 153	-50 854	140 919	11,12	8,42	1.05[S]	0,12	1.11[S]	0,10	NO
Trave 11-15	0%	-73 334	196 290	-73 334	105 688	11,12	6,16	1.03[S]	0,13	1.01[S]	0,09	NO
	12,5%	-73 334	191 212	-73 334	105 466	11,12	6,16	1.06[S]	0,13	1.01[S]	0,09	NO
	25,0%	-73 334	125 855	-73 334	98 341	11,12	6,63	1.62[S]	0,12	1.18[S]	0,09	NO
	37,5%	-73 334	68 104	-73 334	83 608	7,57	6,63	1.97[S]	0,10	1.39[S]	0,09	NO
	50,0%	-73 334	17 930	-73 334	61 296	7,57	6,63	7.51[S]	0,10	1.89[S]	0,09	NO
	62,5%	-56 672	43 773	-56 672	83 851	7,57	6,63	3.17[S]	0,10	1.43[S]	0,10	NO
	75,0%	-56 672	95 004	-56 672	105 102	8,64	6,63	1.68[S]	0,11	1.14[S]	0,10	NO
	87,5%	-56 672	153 563	-56 672	119 029	8,64	6,63	1.04[S]	0,11	1.01[S]	0,10	NO
	100,0%	-56 672	158 079	-56 672	119 813	8,64	6,63	1.01[S]	0,11	1.00[S]	0,10	NO

LEGENDA:

Id _{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L _{Li}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
N _{Ed,s} , M _{Ed,3,s}	Sollecitazioni di progetto per armatura superiore (N _{Ed} >0: compressione).
N _{Ed,i} , M _{Ed,3,i}	Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore (N _{Ed} > 0: compressione).
A _{s,s} , A _{s,i}	Armatura a flessione superiore e inferiore.
(X/d) _s	Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
(X/d) _i	Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
CS _s , CS _i	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori e inferiori ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
R _f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU													
Id _{Tr}	%L _{Li}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg _⊙	A _{sw}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	
Piano Primo						Travata: Trave 1-2-3-4-5-6							
Trave 1-2	0%	+	118 516	3,05	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	NO
		-	-84 883	4,27	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	NO
	12,5%	+	112 981	3,20	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	NO
		-	-89 917	4,03	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	NO
	25,0%	+	107 414	2,22	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
		-	-94 979	2,51	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
	37,5%	+	101 877	2,34	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
		-	-100 128	2,38	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
	50,0%	+	96 761	2,46	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
		-	-105 756	2,25	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
	62,5%	+	91 618	2,60	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
		-	-111 416	2,14	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
	75,0%	+	86 448	2,75	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
		-	-117 106	2,03	362 032	237 941	5 397	0	0	0	2,50	0,05026	NO
	87,5%	+	81 249	4,46	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oLLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-122 828	2,95	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	77 144	4,69	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 302	2,84	362 032	535 434	5 397	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
Trave 2-3	0%	+	72 287	3,13	226 254	326 521	13 129	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 254	326 521	13 129	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	58 836	2,43	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 932	48,79	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	41 385	3,46	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 541	12,40	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	29 419	4,86	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 325	7,04	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	20 414	7,01	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 265	4,73	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	11 281	12,68	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 451	3,54	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	1 972	72,55	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 836	2,81	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 418	2,33	226 254	143 063	13 129	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	0	-	226 254	326 521	13 129	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 645	3,20	226 254	326 521	13 129	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 3-4	0%	+	24 434	9,21	225 118	330 757	3 887	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 062	24,84	225 118	330 757	3 887	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	22 037	6,68	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 370	12,96	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	19 588	7,52	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 714	10,74	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	17 137	8,60	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 059	9,17	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	14 688	10,03	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 403	8,00	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	12 343	11,93	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 853	7,06	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	9 998	14,73	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 304	6,32	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	7 654	19,24	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 753	5,72	225 118	147 299	3 887	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	5 335	42,20	225 118	330 757	3 887	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 166	7,99	225 118	330 757	3 887	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 4-5	0%	+	65 432	3,45	225 758	332 139	9 094	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	225 758	332 139	9 094	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	56 553	2,40	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	47 077	2,89	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	37 601	3,62	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 721	20,23	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	28 125	4,83	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 250	8,91	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	18 650	7,29	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 778	5,72	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	10 007	13,58	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 028	3,67	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	1 481	91,79	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 174	2,51	225 758	135 941	9 094	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	225 758	332 139	9 094	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-68 765	3,28	225 758	332 139	9 094	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 5-6	0%	+	71 191	3,19	226 953	335 613	18 820	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 953	335 613	18 820	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	62 513	2,23	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	53 046	2,63	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	43 575	3,20	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 426	57,47	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	34 108	4,09	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 947	12,74	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	24 641	5,66	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 469	7,16	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	15 975	8,73	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 511	4,42	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	7 454	18,70	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 643	2,87	226 953	139 416	18 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	226 953	335 613	18 820	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 772	3,50	226 953	335 613	18 820	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					
Trave 7-8	0%	+	116 525	3,10	360 866	389 696	1 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oL_{Li}}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	25,0%	+	106 166	2,27	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 211	2,53	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	101 045	2,38	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 053	2,40	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	96 276	2,50	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 299	2,28	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	91 483	2,63	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 573	2,18	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	86 666	2,78	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 873	2,08	360 866	240 510	1 820	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	81 825	4,41	360 866	389 696	1 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-121 201	2,98	360 866	389 696	1 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	76 962	4,69	360 866	389 696	1 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-126 553	2,85	360 866	389 696	1 820	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-12	0%	+	90 940	3,98	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 386	11,53	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	81 326	4,45	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 122	9,02	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	71 533	3,36	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 015	4,91	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	61 629	3,90	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 135	4,14	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	52 419	4,59	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
		-	-68 288	3,52	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	43 052	5,59	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 619	3,06	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	33 526	7,18	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 130	2,70	361 999	240 612	9 797	0	0	0	2,50	0,05585	0,0000	0,0000	NO
Trave 12-13	87,5%	+	23 843	15,18	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 820	3,63	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	14 573	24,84	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 038	3,29	361 999	375 590	9 797	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	70 629	5,11	360 901	387 855	2 065	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 902	10,97	360 901	387 855	2 065	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	65 096	3,67	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-38 088	6,27	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	59 882	3,99	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 994	5,55	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	54 986	4,34	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 620	5,01	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	50 509	4,73	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 063	4,58	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
Trave 13-14	62,5%	+	46 444	5,14	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 323	4,24	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	42 659	5,59	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 263	3,96	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	39 156	6,10	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 884	3,74	360 901	238 669	2 065	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	35 931	10,04	360 901	387 855	2 065	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 189	5,37	360 901	387 855	2 065	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	69 000	5,24	361 353	400 003	5 249	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-38 006	9,51	361 353	400 003	5 249	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	64 684	3,50	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 114	5,38	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	60 534	3,74	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 076	4,91	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
Trave 14-15	37,5%	+	56 550	4,00	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 892	4,54	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	52 788	4,29	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 611	4,22	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	49 267	4,60	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 260	3,95	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	45 893	4,93	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 742	3,73	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	42 666	5,31	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 057	3,54	361 353	226 460	5 249	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	39 585	9,13	361 353	400 003	5 249	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 206	5,38	361 353	400 003	5 249	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	69 794	5,18	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 764	7,90	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 14-15	12,5%	+	66 654	5,43	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 810	7,41	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	63 559	3,80	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 815	4,66	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	60 509	3,99	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 781	4,41	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	57 520	4,20	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 717	4,19	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	54 634	4,42	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 676	3,98	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oLLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	75,0%	+	51 791	4,67	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 587	3,80	361 720	241 685	7 832	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	48 986	7,38	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-66 454	5,44	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	46 223	7,83	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 273	5,22	361 720	390 871	7 832	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 1a-9-10-11					
Trave 9-1a	0%	+	26 800	8,41	225 360	336 622	4 307	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 028	74,43	225 360	336 622	4 307	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	23 995	5,85	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-5 651	24,82	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	21 063	6,66	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 362	16,77	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	18 127	7,74	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 076	12,66	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	15 197	9,23	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 790	10,17	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	12 486	11,23	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 722	8,39	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	9 773	14,35	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 656	7,14	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	7 061	19,86	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 589	6,21	225 360	140 259	4 307	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-9	0%	+	72 201	3,13	226 035	336 622	9 801	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 035	336 622	9 801	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	57 619	2,43	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 689	52,16	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	39 140	3,58	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 624	12,07	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	24 099	5,82	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 560	6,82	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	15 133	9,27	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 537	4,59	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	6 193	22,65	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 549	3,46	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	0	-	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 560	2,77	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 573	2,32	226 035	140 259	9 801	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 11-10	0%	+	69 902	3,25	226 859	336 622	16 503	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 859	336 622	16 503	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	52 698	2,66	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 258	43,05	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	34 407	4,08	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 101	11,59	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	22 004	6,37	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 966	6,69	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	13 159	10,66	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 872	4,54	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	4 311	32,54	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 782	3,44	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	0	-	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 693	2,77	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 603	2,31	226 859	140 259	16 503	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	100%	+	0	-	226 859	336 622	16 503	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-73 650	3,08	226 859	336 622	16 503	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 1-7					
Trave 1-7	0%	+	71 996	5,03	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 512	6,64	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	69 412	5,22	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 047	6,35	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	66 830	3,55	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 581	3,99	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	64 246	3,70	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 116	3,82	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	61 663	3,85	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 651	3,67	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	59 129	4,02	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 233	3,53	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	56 594	4,20	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 817	3,40	362 130	237 569	8 557	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	54 060	6,70	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 399	5,00	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	100%	+	51 526	7,03	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 982	4,83	362 130	436 523	8 557	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 2-8					
Trave 2-8	0%	+	23 182	9,02	209 078	336 928	5 786	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Li}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-4 982	41,97	209 078	336 928	5 786	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	20 817	6,23	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 168	18,08	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	18 453	7,02	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 354	13,85	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	16 089	8,05	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 540	11,23	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	13 725	9,44	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 726	9,44	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	11 539	11,23	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 090	8,05	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	9 353	13,86	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 455	7,02	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	7 167	18,08	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 819	6,22	209 078	129 588	5 786	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	4 981	41,98	209 078	336 928	5 786	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 183	9,02	209 078	336 928	5 786	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 3-1a-12					
Trave 3-1a	0%	+	92 316	2,73	251 592	336 170	17 236	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	251 592	336 170	17 236	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	75 592	2,02	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 057	49,98	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	57 075	2,68	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 994	12,74	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	40 925	3,73	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 930	7,30	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	30 925	4,94	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 881	5,11	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	21 988	6,95	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 896	3,83	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Trave 1a-12	75,0%	+	13 050	11,71	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 910	3,06	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	4 111	37,17	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 927	2,55	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	0	-	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-66 211	2,31	251 592	152 804	17 236	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	114 305	1,34	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 299	1,48	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	113 574	1,35	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 998	1,47	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	111 802	1,37	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 606	1,45	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	37,5%	+	108 770	1,40	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 312	1,41	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	105 737	1,45	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 018	1,38	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	102 990	1,48	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 004	1,34	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	100 285	1,52	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 035	1,31	251 627	152 804	17 522	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	97 581	2,58	251 627	336 170	17 522	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 066	2,10	251 627	336 170	17 522	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	94 876	2,65	251 627	336 170	17 522	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-123 096	2,04	251 627	336 170	17 522	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 4-9-13					
Trave 4-9	0%	+	63 895	3,55	227 115	337 155	15 660	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	227 115	337 155	15 660	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	48 789	2,88	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	37 480	3,75	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-5 489	25,59	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	28 383	4,95	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 599	10,33	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	19 284	7,28	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 712	6,47	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	11 175	12,57	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 807	4,56	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 9-13	75,0%	+	3 064	45,85	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 905	3,52	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 124	2,55	227 115	140 481	15 660	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	227 115	337 155	15 660	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 795	3,21	227 115	337 155	15 660	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	84 867	2,67	226 463	337 155	10 367	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 463	337 155	10 367	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	66 706	2,11	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	48 606	2,89	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 580	21,35	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	37 812	3,72	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%o _{LLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
		-	-16 151	8,70	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	27 391	5,13	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 805	5,44	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	18 757	7,49	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 535	3,95	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	11 009	12,76	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 258	3,17	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	4 146	33,88	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 975	2,70	226 463	140 481	10 367	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	226 463	337 155	10 367	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 682	3,86	226 463	337 155	10 367	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	Piano Primo											Travata: Trave 5-10-14			
Trave 5-10	0%	+	25 197	8,94	225 311	336 560	4 246	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 420	30,37	225 311	336 560	4 246	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	22 906	6,12	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 544	14,69	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	20 590	6,81	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 685	12,00	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	18 278	7,67	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 823	10,14	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	15 962	8,79	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 965	8,78	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	13 824	10,14	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 277	7,67	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	11 684	12,00	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 591	6,81	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	9 545	14,69	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 905	6,12	225 311	140 233	4 246	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	7 405	30,43	225 311	336 560	4 246	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 219	8,93	225 311	336 560	4 246	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-14	0%	+	111 245	2,04	227 065	336 560	18 518	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	227 065	336 560	18 518	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	85 950	1,63	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	67 077	2,09	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	52 561	2,67	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 862	17,84	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	38 084	3,68	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 699	6,77	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	24 387	5,75	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 240	4,10	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	11 622	12,07	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 636	2,57	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 438	1,77	227 065	140 233	18 518	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	227 065	336 560	18 518	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 303	2,36	227 065	336 560	18 518	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo											Travata: Trave 6-11-15				
Trave 6-11	0%	+	69 730	5,18	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 516	7,29	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	67 179	5,38	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 019	6,94	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	64 629	3,69	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 521	4,38	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	62 077	3,85	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 025	4,19	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	59 527	4,01	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 527	4,01	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	57 024	4,19	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 078	3,85	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	54 522	4,38	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 628	3,69	361 219	238 710	4 304	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	52 019	6,94	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 179	5,38	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	49 516	7,29	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 730	5,18	361 219	400 683	4 304	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 11-15	0%	+	105 876	3,42	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 005	17,25	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	96 517	3,75	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 502	12,28	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	87 204	2,76	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 958	6,35	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	77 937	3,09	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 373	5,20	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	68 720	3,51	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 745	4,40	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	59 547	4,05	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 078	3,82	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oLLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	75,0%	+	51 207	4,71	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 152	3,34	362 355	240 964	12 303	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	42 956	8,44	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 232	4,46	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	36 158	10,02	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 662	4,09	362 355	390 150	12 303	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra										Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6					
Trave 1-2	0%	+	136 141	2,65	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-84 134	4,29	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	127 608	2,83	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 167	3,92	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	119 038	1,95	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 233	2,32	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	110 494	2,10	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 390	2,14	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	102 360	2,27	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 035	1,98	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
Trave 2-3	62,5%	+	94 194	2,47	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 716	1,85	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	85 994	2,70	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-134 435	1,73	361 287	232 209	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	77 762	4,65	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-143 189	2,52	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	70 873	5,10	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-150 446	2,40	361 287	529 720	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	76 280	2,95	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 3-1b	12,5%	+	61 727	2,27	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-959	NS	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	42 796	3,28	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 185	12,53	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	25 704	5,45	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 624	6,48	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	15 046	9,32	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 304	4,21	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	4 178	33,55	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 223	3,10	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 1b-4	75,0%	+	0	-	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 383	2,44	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 782	2,01	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	0	-	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-82 418	2,73	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	31 266	7,19	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 348	24,04	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	29 333	4,78	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 203	12,51	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 4-5	25,0%	+	27 402	5,12	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 057	10,73	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	25 469	5,50	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 912	9,40	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	23 537	5,96	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 768	8,36	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	21 682	6,46	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 700	7,50	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	19 828	7,07	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 632	6,79	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 1b-4	87,5%	+	17 973	7,80	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 564	6,21	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	16 195	8,65	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 400	5,74	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	53 979	2,60	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 351	2,53	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	52 689	2,66	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 564	2,48	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	49 692	2,82	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 303	2,36	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 1b-4	37,5%	+	46 694	3,00	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 043	2,26	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	43 698	3,21	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 781	2,16	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	40 954	3,42	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 773	2,07	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	38 214	3,67	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 770	1,98	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	35 474	6,33	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-73 768	3,05	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 1b-4	100%	+	33 626	6,68	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-75 769	2,97	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 4-5	0%	+	24 117	9,32	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%o _{LLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-3 636	61,79	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	21 548	6,50	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 111	22,94	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	18 922	7,41	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 632	16,24	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	16 297	8,60	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 152	12,57	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	13 671	10,25	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 672	10,25	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	11 151	12,57	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 297	8,60	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	8 631	16,24	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 922	7,41	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	6 111	22,94	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 548	6,50	224 682	140 166	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	3 636	61,79	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 117	9,32	224 682	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 6-5	0%	+	107 106	2,33	249 646	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	249 646	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	90 985	1,68	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	74 872	2,04	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	58 762	2,60	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 195	24,68	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	42 660	3,58	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 348	7,16	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	26 562	5,76	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 498	4,19	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	11 293	13,54	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 945	2,89	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra	87,5%	+	0	-	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 374	1,95	249 646	152 909	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	0	-	249 646	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 641	2,48	249 646	336 399	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
										Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15					
Trave 7-8	0%	+	123 205	2,93	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-82 718	4,36	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	114 936	3,14	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 521	3,99	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	106 636	3,38	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 352	3,67	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	98 400	2,35	360 896	230 911	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 310	2,17	360 896	230 911	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	90 510	2,55	360 896	230 911	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 676	2,01	360 896	230 911	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	82 592	2,80	360 896	230 911	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-123 073	1,88	360 896	230 911	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	74 645	4,83	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-131 502	2,74	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-12	87,5%	+	66 668	5,41	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-139 965	2,58	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	58 661	6,15	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-148 460	2,43	360 896	429 855	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	123 927	2,91	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 111	17,95	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	108 651	3,32	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 511	10,46	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	93 161	2,54	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 103	4,83	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	77 543	3,06	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 978	3,70	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	62 563	3,79	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 899	2,97	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	47 387	5,00	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
Trave 12-6b		-	-96 037	2,47	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	32 018	7,40	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 389	2,11	360 896	237 031	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	16 455	21,93	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-128 957	2,80	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	697	NS	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-145 742	2,48	360 896	435 975	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	102 288	3,53	360 896	419 099	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 381	7,31	360 896	419 099	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	96 404	3,74	360 896	419 099	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 265	6,53	360 896	419 099	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	90 521	2,57	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 148	3,81	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	84 636	2,75	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 033	3,48	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oLLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	50,0%	+	78 753	2,96	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 916	3,19	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	72 869	3,20	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 800	2,96	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	66 985	3,48	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-84 684	2,75	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	61 101	3,81	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 568	2,57	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	55 217	4,22	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 452	2,42	360 896	232 952	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
Trave 6b-13	0%	+	117 570	1,92	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-119 354	1,89	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	114 949	1,96	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-121 902	1,85	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	111 678	2,02	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 032	1,81	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	108 381	2,08	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-128 185	1,76	360 896	225 853	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	105 202	3,43	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-131 495	2,74	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	102 008	3,54	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-134 838	2,68	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	98 795	3,65	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 201	2,61	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Trave 13-14	87,5%	+	95 560	3,78	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-141 589	2,55	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	92 304	3,91	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-145 001	2,49	360 896	412 000	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	90 839	3,97	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 495	13,62	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	81 405	4,43	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 721	10,10	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	72 172	3,25	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 766	5,24	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	63 138	3,72	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 632	4,38	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	54 359	4,32	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 369	3,76	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
Trave 14-15	62,5%	+	45 853	5,12	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 002	3,31	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	37 528	6,25	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 435	2,95	360 896	234 700	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	29 383	12,28	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 668	4,12	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	21 419	16,85	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 700	3,77	360 896	433 645	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	97 240	3,71	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 649	12,17	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	89 599	4,03	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 195	9,70	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	82 013	2,65	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 692	4,87	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra	37,5%	+	74 483	2,92	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 138	4,18	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	67 020	3,25	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 549	3,66	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	59 672	3,65	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-66 969	3,25	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	52 372	4,16	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 337	2,93	360 896	217 714	0	0	0	0	2,50	0,04787	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	45 123	8,00	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 648	4,42	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	37 923	9,52	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 904	4,06	360 896	428 238	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	Travata: Trave 9-10-11														
	Trave 10-9	0%	+	26 159	8,59	224 641	336 338	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
			-	-359	NS	224 641	336 338	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	+	23 140	6,06	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
			-	-3 202	43,77	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		25,0%	+	19 928	7,03	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
			-	-6 199	22,61	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		37,5%	+	16 716	8,38	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
			-	-9 195	15,24	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		50,0%	+	13 505	10,38	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
			-	-12 191	11,50	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		62,5%	+	10 509	13,34	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
			-	-15 402	9,10	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		75,0%	+	7 513	18,65	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
			-	-18 613	7,53	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		87,5%	+	4 516	31,03	224 641	140 141	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oLLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
Trave 11-10	100%	-	-21 825	6,42	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		+	1 674	NS	224 641	336 338	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 844	9,04	224 641	336 338	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	79 288	2,83	224 641	336 338	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 641	336 338	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	67 694	2,07	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	56 095	2,50	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	44 499	3,15	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 958	71,57	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	32 908	4,26	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 496	11,21	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	21 323	6,57	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 029	6,09	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	10 785	12,99	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 434	3,38	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	263	NS	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
-		-61 197	2,29	224 641	140 141	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	0	-	224 641	336 338	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO	
	-	-76 700	2,93	224 641	336 338	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO	
Piano Terra											Travata: Trave 1-7				
Trave 1-7	0%	+	125 625	2,87	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 097	4,45	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	119 448	3,02	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 225	4,14	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	113 275	2,10	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 350	2,55	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	107 098	2,22	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 478	2,39	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	100 923	2,36	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 606	2,25	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	94 797	2,51	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 780	2,13	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	88 670	2,68	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 955	2,02	360 884	237 819	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	82 543	4,37	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 131	2,91	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	76 416	4,72	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
		-	-130 306	2,77	360 884	436 757	0	0	0	0	2,50	0,09139	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 2-8				
Trave 2-8	0%	+	27 552	7,57	208 658	337 401	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 977	29,91	208 658	337 401	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	24 892	5,21	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 459	13,72	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	22 230	5,84	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 943	10,87	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	19 570	6,63	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 425	9,00	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	16 908	7,68	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 909	7,67	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	14 426	9,00	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 569	6,63	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	11 942	10,87	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 231	5,84	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	9 460	13,72	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 892	5,21	208 658	129 769	0	0	0	0	2,50	0,07733	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	6 976	29,91	208 658	337 401	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 554	7,57	208 658	337 401	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 4-9-13				
Trave 4-9	0%	+	71 235	3,16	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	54 691	2,57	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	43 693	3,21	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 253	43,17	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	32 902	4,27	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 052	10,76	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	22 110	6,35	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 852	6,14	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	12 312	11,40	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 641	4,17	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	2 512	55,90	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 433	3,16	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 261	2,37	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 432	2,94	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Trave 9-13	0%	+	54 565	4,13	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 859	78,73	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
12,5%	+	47 247	2,97	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%o _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-9 504	14,77	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	39 932	3,52	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 147	8,70	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	32 616	4,31	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 791	6,16	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	25 299	5,55	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 435	4,77	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	18 655	7,53	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 752	3,82	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	12 011	11,69	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 068	3,19	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	5 366	26,17	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 385	2,73	225 084	140 418	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 701	3,83	225 084	337 002	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra															
Travata: Trave 5-10-14															
Trave 5-10	0%	+	69 509	3,23	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	55 629	2,52	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	44 836	3,12	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-4 555	30,72	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	34 046	4,11	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 354	9,75	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	23 253	6,02	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 154	5,79	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	13 454	10,40	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 944	4,00	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	3 654	38,29	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 736	3,06	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	0	-	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 620	2,31	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-14	100,0 %	+	0	-	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 796	2,88	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	122 172	1,84	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	96 031	1,46	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	78 730	1,78	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	61 471	2,28	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 077	13,89	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	44 261	3,16	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 647	5,46	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	27 841	5,03	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 912	3,34	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	12 357	11,32	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 175	2,36	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra	87,5%	+	0	-	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 287	1,62	224 291	139 922	0	0	0	0	2,50	0,08377	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	0	-	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 702	2,14	224 291	335 814	0	0	0	0	2,50	0,20106	0,0000	0,0000	NO
Travata: Trave 6-11-15															
Trave 6-11	0%	+	112 940	3,20	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 978	4,63	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	106 842	3,38	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-84 028	4,30	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	100 745	2,34	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 077	2,61	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	94 646	2,49	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 128	2,45	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	88 549	2,66	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 177	2,30	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	82 498	2,85	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 275	2,17	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	76 449	3,08	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 372	2,06	360 966	235 485	0	0	0	0	2,50	0,05026	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	70 400	5,13	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 469	3,00	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
Trave 11-15	100,0 %	+	64 348	5,61	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-126 569	2,85	360 966	532 731	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	149 230	2,42	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 328	49,26	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	134 954	2,67	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 742	17,40	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	120 733	1,99	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 106	7,06	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	106 568	2,26	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 420	5,08	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Li}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg _Θ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	50,0%	+	92 460	2,60	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 683	3,97	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	78 407	3,07	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-73 896	3,26	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	65 197	3,69	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 840	2,74	360 966	240 672	0	0	0	0	2,50	0,05291	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	52 083	6,93	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 783	3,55	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	40 753	8,86	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 744	3,17	360 966	525 119	0	0	0	0	2,50	0,11170	0,0000	0,0000	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{Li} Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/- [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,2} Taglio di progetto in direzione 2.
- CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd} Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s} Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed} Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p} Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1} Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{Rd,f} Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctg_Θ Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.
- A_{sw} Area delle staffe per unità di lunghezza.
- A_{sw,p} Area dei ferri piegati.
- A_{s,Dg} Area di ferri incrociati nelle zone critiche.
- R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Li}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _Θ	u _m	A	t	A _{sw}	A _{s,l}	A _{r,t}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Piano Primo								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						
Trave 1-2	0%	2 207	7,70	48 655	130 500	16 986	2,50	1 400	100 000	100	0,00113	2,26	5,33	NO
	25,0%	2 207	4,67	48 655	10 301	18 124	2,50	1 400	100 000	100	0,00113	2,26	5,84	NO
	50,0%	2 207	4,67	48 655	10 301	24 446	2,50	1 400	100 000	100	0,00113	2,26	8,67	NO
	75,0%	2 207	4,67	48 655	10 301	18 756	2,50	1 400	100 000	100	0,00113	2,26	6,13	NO
	100%	2 207	14,19	48 655	130 500	31 323	2,50	1 400	100 000	100	0,00113	8,42	5,59	NO
Trave 2-3	0%	7 073	1,63	29 972	144 698	11 557	2,50	1 160	61 600	100	0,00587	6,16	0,79	NO
	25,0%	7 073	1,77	29 972	12 523	24 232	2,50	1 160	61 600	100	0,00587	6,16	8,42	NO
	50,0%	7 073	1,77	29 972	12 523	19 250	2,50	1 160	61 600	100	0,00587	6,16	5,42	NO
	75,0%	7 073	1,77	29 972	12 523	23 950	2,50	1 160	61 600	100	0,00587	6,16	8,25	NO
	100%	7 073	3,00	29 972	144 698	21 193	2,50	1 160	61 600	100	0,00587	6,16	6,59	NO
Trave 3-4	0%	4 021	6,48	29 972	144 698	26 060	2,50	1 160	61 600	100	0,00334	6,16	9,52	NO
	25,0%	4 021	3,11	29 972	12 523	13 056	2,50	1 160	61 600	100	0,00334	0,00	7,85	NO
	50,0%	4 021	3,11	29 972	12 523	13 056	2,50	1 160	61 600	100	0,00334	0,00	7,85	NO
	75,0%	4 021	2,78	29 972	12 523	11 176	2,50	1 160	61 600	100	0,00334	0,00	6,72	NO
	100%	4 021	4,13	29 972	144 698	16 618	2,50	1 160	61 600	100	0,00334	6,16	3,84	NO
Trave 4-5	0%	3 026	3,85	29 972	144 698	11 662	2,50	1 160	61 600	100	0,00251	6,16	0,86	NO
	25,0%	3 026	1,11	29 972	3 344	21 412	2,50	1 160	61 600	100	0,00251	6,16	6,72	NO
	50,0%	3 026	1,11	29 972	3 344	21 736	2,50	1 160	61 600	100	0,00251	6,16	6,92	NO
	75,0%	3 026	1,11	29 972	3 344	34 677	2,50	1 160	61 600	100	0,00251	6,16	14,70	NO
	100,0 %	3 026	5,60	29 972	144 698	16 957	2,50	1 160	61 600	100	0,00251	6,16	4,04	NO
Trave 5-6	0%	523	30,31	29 972	144 698	15 850	2,50	1 160	61 600	100	0,00043	6,16	3,38	NO
	25,0%	523	6,39	29 972	3 344	21 203	2,50	1 160	61 600	100	0,00043	0,00	12,75	NO
	50,0%	523	6,39	29 972	3 344	7 416	2,50	1 160	61 600	100	0,00043	0,00	4,46	NO
	75,0%	523	6,39	29 972	3 344	16 294	2,50	1 160	61 600	100	0,00043	0,00	9,80	NO
	100,0 %	523	3,65	29 972	144 698	1 911	2,50	1 160	61 600	100	0,00043	0,00	1,15	NO
Piano Primo								Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						
Trave 7-8	0%	6 168	3,18	48 655	75 864	19 641	2,50	1 400	100 000	100	0,00315	2,26	6,52	NO
	25,0%	6 168	2,51	48 655	15 477	21 791	2,50	1 400	100 000	100	0,00315	2,26	7,48	NO
	50,0%	6 168	2,51	48 655	15 477	25 331	2,50	1 400	100 000	100	0,00315	2,26	9,07	NO
	75,0%	6 168	2,51	48 655	15 477	22 676	2,50	1 400	100 000	100	0,00315	2,26	7,88	NO
	100,0 %	6 168	4,41	48 655	75 864	27 228	2,50	1 400	100 000	100	0,00315	4,52	7,65	NO
Trave 8-12	0%	11 878	1,85	48 655	75 864	21 917	2,50	1 400	100 000	100	0,00607	4,52	5,28	NO
	25,0%	11 878	1,79	48 655	21 228	22 549	2,50	1 400	100 000	100	0,00607	2,26	7,82	NO
	50,0%	11 878	1,79	48 655	21 228	25 710	2,50	1 400	100 000	100	0,00607	2,26	9,24	NO
	75,0%	11 878	1,79	48 655	21 228	23 055	2,50	1 400	100 000	100	0,00607	2,26	8,05	NO
	100%	11 878	2,04	48 655	75 864	24 193	2,50	1 400	100 000	100	0,00607	4,52	6,30	NO
Trave 12-13	0%	6 913	3,72	48 655	75 864	25 710	2,50	1 400	100 000	100	0,00353	4,52	6,97	NO
	25,0%	6 913	2,24	48 655	15 477	25 331	2,50	1 400	100 000	100	0,00353	2,26	9,07	NO
	50,0%	6 913	2,24	48 655	15 477	27 860	2,50	1 400	100 000	100	0,00353	2,26	10,20	NO
	75,0%	6 913	2,24	48 655	15 477	24 446	2,50	1 400	100 000	100	0,00353	2,26	8,67	NO
	100%	6 913	3,92	48 655	75 864	27 101	2,50	1 400	100 000	100	0,00353	4,52	7,60	NO
Trave 13-14	0%	1 996	12,82	48 655	75 864	25 584	2,50	1 400	100 000	100	0,00102	4,52	6,92	NO
	25,0%	1 996	2,81	48 655	5 618	23 181	2,50	1 400	100 000	100	0,00102	2,26	8,11	NO
	50,0%	1 996	2,81	48 655	5 618	26 975	2,50	1 400	100 000	100	0,00102	2,26	9,80	NO
	75,0%	1 996	2,81	48 655	5 618	24 319	2,50	1 400	100 000	100	0,00102	2,26	8,61	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id _{Tr}	%L _{Lt}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	CtgΘ	U _m	A	t	A _{sw}	A _{s,l}	A _{r,t}	R _r
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Trave 14-15	100,0 %	1 996	12,94	48 655	75 864	25 837	2,50	1 400	100 000	100	0,00102	4,52	7,03	NO
	0%	5 692	4,54	48 655	75 864	25 837	2,50	1 400	100 000	100	0,00291	4,52	7,03	NO
	25,0%	5 692	2,72	48 655	15 477	23 814	2,50	1 400	100 000	100	0,00291	2,26	8,39	NO
	50,0%	5 692	2,72	48 655	15 477	26 975	2,50	1 400	100 000	100	0,00291	2,26	9,80	NO
	75,0%	5 692	2,72	48 655	15 477	20 653	2,50	1 400	100 000	100	0,00291	2,26	6,97	NO
	100%	5 692	3,05	48 655	75 864	17 365	2,50	1 400	100 000	100	0,00291	2,26	5,50	NO
Piano Primo								Travata: Trave 1-7						
Trave 1-7	0%	2 264	2,51	48 655	90 765	5 683	2,50	1 400	100 000	100	0,00116	2,26	0,28	NO
	25,0%	2 264	4,55	48 655	10 301	10 720	2,50	1 400	100 000	100	0,00116	2,26	2,53	NO
	50,0%	2 264	4,55	48 655	10 301	20 301	2,50	1 400	100 000	100	0,00116	2,26	6,82	NO
	75,0%	2 264	4,55	48 655	10 301	13 712	2,50	1 400	100 000	100	0,00116	2,26	3,87	NO
	100%	2 264	3,03	48 655	90 765	6 856	2,50	1 400	100 000	100	0,00116	2,26	0,80	NO
Piano Primo								Travata: Trave 6-11-15						
Trave 6-11	0%	1 721	4,84	48 655	75 864	8 324	2,50	1 400	100 000	100	0,00088	2,26	1,46	NO
	25,0%	1 721	5,99	48 655	10 301	13 951	2,50	1 400	100 000	100	0,00088	2,26	3,98	NO
	50,0%	1 721	5,99	48 655	10 301	24 319	2,50	1 400	100 000	100	0,00088	2,26	8,61	NO
	75,0%	1 721	5,99	48 655	10 301	16 101	2,50	1 400	100 000	100	0,00088	2,26	4,94	NO
	100,0 %	1 721	8,99	48 655	75 864	15 468	2,50	1 400	100 000	100	0,00088	4,52	2,39	NO
Trave 11-15	0%	5 984	2,93	48 655	75 864	17 555	2,50	1 400	100 000	100	0,00306	4,52	3,33	NO
	25,0%	5 984	2,59	48 655	15 477	17 491	2,50	1 400	100 000	100	0,00306	2,26	5,56	NO
	50,0%	5 984	2,59	48 655	15 477	24 319	2,50	1 400	100 000	100	0,00306	2,26	8,61	NO
	75,0%	5 984	2,59	48 655	15 477	19 262	2,50	1 400	100 000	100	0,00306	2,26	6,35	NO
	100,0 %	5 984	2,38	48 655	75 864	14 267	2,50	1 400	100 000	100	0,00306	2,26	4,12	NO
	Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6					
Trave 1-2	0%	4 528	1,30	48 655	130 500	5 908	2,50	1 400	100 000	100	0,00231	2,26	0,38	NO
	25,0%	4 528	2,10	48 655	10 301	9 511	2,50	1 400	100 000	100	0,00231	2,26	1,99	NO
	50,0%	4 528	2,27	48 655	10 301	21 987	2,50	1 400	100 000	100	0,00231	2,26	7,57	NO
	75,0%	4 528	2,27	48 655	10 301	10 944	2,50	1 400	100 000	100	0,00231	2,26	2,63	NO
	100%	4 528	1,59	48 655	130 500	7 214	2,50	1 400	100 000	100	0,00231	2,26	0,96	NO
Piano Terra								Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						
Trave 7-8	0%	4 952	1,23	48 655	90 765	6 111	2,50	1 400	100 000	100	0,00253	2,26	0,47	NO
	25,0%	4 952	2,01	48 655	90 765	9 975	2,50	1 400	100 000	100	0,00253	2,26	2,20	NO
	50,0%	4 952	2,08	48 655	10 301	19 838	2,50	1 400	100 000	100	0,00253	2,26	6,61	NO
	75,0%	4 952	2,08	48 655	90 765	10 312	2,50	1 400	100 000	100	0,00253	2,26	2,35	NO
	100,0 %	4 952	2,58	48 655	90 765	12 778	2,50	1 400	100 000	100	0,00253	4,52	1,19	NO
Trave 8-12	0%	2 477	5,96	48 655	90 765	14 766	2,50	1 400	100 000	100	0,00127	4,52	2,08	NO
	25,0%	2 477	4,16	48 655	10 301	15 117	2,50	1 400	100 000	100	0,00127	2,26	4,50	NO
	50,0%	2 477	4,16	48 655	10 301	23 181	2,50	1 400	100 000	100	0,00127	2,26	8,11	NO
	75,0%	2 477	4,16	48 655	10 301	17 126	2,50	1 400	100 000	100	0,00127	2,26	5,40	NO
	100%	2 477	8,04	48 655	90 765	19 908	2,50	1 400	100 000	100	0,00127	6,79	2,12	NO
Trave 12-6b	0%	9 303	1,98	48 655	90 765	18 391	2,50	1 400	100 000	100	0,00475	6,79	1,44	NO
	25,0%	9 303	1,66	48 655	15 477	19 781	2,50	1 400	100 000	100	0,00475	4,52	4,32	NO
	50,0%	9 303	1,66	48 655	15 477	26 469	2,50	1 400	100 000	100	0,00475	4,52	7,31	NO
	75,0%	9 303	1,66	48 655	15 477	19 262	2,50	1 400	100 000	100	0,00475	4,52	4,09	NO
	100,0 %	9 303	1,66	48 655	15 477	16 382	2,50	1 400	100 000	100	0,00475	4,52	2,80	NO
Trave 6b-13	0%	12 174	1,25	48 655	15 477	15 244	2,50	1 400	100 000	100	0,00622	4,52	2,29	NO
	25,0%	12 174	1,03	48 655	15 477	12 532	2,50	1 400	100 000	100	0,00622	4,52	1,08	NO
	50,0%	12 174	1,40	48 655	90 765	17 028	2,50	1 400	100 000	100	0,00622	6,79	0,83	NO
	75,0%	12 174	1,37	48 655	90 765	16 712	2,50	1 400	100 000	100	0,00622	6,79	0,69	NO
	100%	12 174	1,37	48 655	90 765	16 712	2,50	1 400	100 000	100	0,00622	6,79	0,69	NO
Trave 13-14	0%	3 419	6,33	48 655	90 765	21 636	2,50	1 400	100 000	100	0,00175	6,79	2,89	NO
	25,0%	3 419	3,01	48 655	10 301	17 520	2,50	1 400	100 000	100	0,00175	2,26	5,57	NO
	50,0%	3 419	3,01	48 655	10 301	23 181	2,50	1 400	100 000	100	0,00175	2,26	8,11	NO
	75,0%	3 419	3,01	48 655	10 301	18 770	2,50	1 400	100 000	100	0,00175	2,26	6,13	NO
	100,0 %	3 419	4,79	48 655	90 765	16 367	2,50	1 400	100 000	100	0,00175	4,52	2,80	NO
Trave 14-15	0%	5 606	2,38	48 655	90 765	13 333	2,50	1 400	100 000	100	0,00287	4,52	1,44	NO
	25,0%	5 606	1,00	48 655	5 618	16 241	2,50	1 400	100 000	100	0,00287	2,26	5,00	NO
	50,0%	5 606	1,00	48 655	5 618	21 791	2,50	1 400	100 000	100	0,00287	2,26	7,48	NO
	75,0%	5 606	1,00	48 655	5 618	12 841	2,50	1 400	100 000	100	0,00287	2,26	3,48	NO
	100%	5 606	1,07	48 655	90 765	6 020	2,50	1 400	100 000	100	0,00287	2,26	0,43	NO
Piano Terra								Travata: Trave 1-7						
Trave 1-7	0%	2 155	2,82	48 655	90 765	6 083	2,50	1 400	100 000	100	0,00110	2,26	0,46	NO
	25,0%	2 155	4,78	48 655	10 301	15 187	2,50	1 400	100 000	100	0,00110	2,26	4,53	NO
	50,0%	2 155	4,78	48 655	10 301	30 599	2,50	1 400	100 000	100	0,00110	2,26	11,42	NO
	75,0%	2 155	4,78	48 655	10 301	15 988	2,50	1 400	100 000	100	0,00110	2,26	4,89	NO
	100%	2 155	2,76	48 655	90 765	5 957	2,50	1 400	100 000	100	0,00110	2,26	0,40	NO
Piano Terra								Travata: Trave 6-11-15						
Trave 6-11	0%	3 121	1,95	48 655	130 500	6 076	2,50	1 400	100 000	100	0,00159	2,26	0,46	NO
	25,0%	3 121	3,30	48 655	10 301	13 600	2,50	1 400	100 000	100	0,00159	2,26	3,82	NO
	50,0%	3 121	3,30	48 655	10 301	25 752	2,50	1 400	100 000	100	0,00159	2,26	9,26	NO
	75,0%	3 121	3,30	48 655	10 301	18 770	2,50	1 400	100 000	100	0,00159	2,26	6,13	NO
	100,0 %	3 121	4,16	48 655	130 500	12 968	2,50	1 400	100 000	100	0,00159	4,52	1,28	NO
Trave 11-15	0%	6 199	1,79	48 655	130 500	11 071	2,50	1 400	100 000	100	0,00317	4,52	0,43	NO
	25,0%	6 199	2,50	48 655	15 477	16 044	2,50	1 400	100 000	100	0,00317	2,26	4,91	NO
	50,0%	6 199	2,50	48 655	15 477	22 774	2,50	1 400	100 000	100	0,00317	2,26	7,92	NO
	75,0%	6 199	2,26	48 655	15 477	14 035	2,50	1 400	100 000	100	0,00317	2,26	4,01	NO
	100,0 %	6 199	1,65	48 655	130 500	10 242	2,50	1 400	100 000	100	0,00317	4,52	0,06	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id _{Tr}	%L _{Li}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg θ	u _m	A	t	A _{sw}	A _{s,l}	A _{r,t}	R _f
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{Li}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
T_{Ed}	Momento torcente di progetto.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
T_{Rcd}	Momento resistente del calcestruzzo.
T_{Rsd}	Momento resistente delle staffe.
T_{Rld}	Momento resistente dell'armatura longitudinale.
Ctgθ	Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.
u_m	Perimetro medio del nucleo resistente.
A	Area racchiusa dalla fibra media del profilo periferico (u _m).
t	Spessore della sezione cava.
A_{sw}	Area delle staffe strettamente necessaria per la torsione.
A_{s,l}	Area barre longitudinali di parete esecutive.
A_{r,t}	Area di ferri a flessione strettamente necessaria per torsione.
R_f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICA COMPOSTA TAGLIO/TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU								
Id _{Tr}	%L _{Li}	T _{Ed}	+ / -	V _{Ed,2}	V _{Rcd}	T _{Rcd}	Ctgθ	CS _{v,T}
	[%]	[N·m]		[N]	[N]	[N·m]		
Piano Primo					Travata: Trave 1-2-3-4-5-6			
Trave 1-2	0%	2207	+ -	118 516 -84 883	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	2,68 3,57
	12,5%	2207	+ -	112 981 -89 917	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	2,80 3,40
	25,0%	2207	+ -	107 414 -94 979	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	2,92 3,25
	37,5%	2207	+ -	101 877 -100 128	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	3,06 3,11
	50,0%	2207	+ -	96 761 -105 756	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	3,20 2,96
	62,5%	2207	+ -	91 618 -111 416	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	3,35 2,83
	75,0%	2207	+ -	86 448 -117 106	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	3,52 2,71
	87,5%	2207	+ -	81 249 -122 828	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	3,71 2,60
	100%	2207	+ -	77 144 -127 302	362 032 362 032	48 655 48 655	2,50 2,50	3,87 2,52
Trave 2-3	0%	7073	+ -	72 287 0	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	1,80 VNR
	12,5%	7073	+ -	58 836 -2 932	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	2,02 4,02
	25,0%	7073	+ -	41 385 -11 541	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	2,39 3,48
	37,5%	7073	+ -	29 419 -20 325	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	2,73 3,07
	50,0%	7073	+ -	20 414 -30 265	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	3,07 2,70
	62,5%	7073	+ -	11 281 -40 451	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	3,50 2,41
	75,0%	7073	+ -	1 972 -50 836	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	4,09 2,17
	87,5%	7073	+ -	0 -61 418	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	VNR 1,97
	100%	7073	+ -	0 -70 645	226 254 226 254	29 972 29 972	2,50 2,50	VNR 1,82
Trave 3-4	0%	4021	+ -	24 434 -9 062	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	4,12 5,73
	12,5%	4021	+ -	22 037 -11 370	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	4,31 5,42
	25,0%	4021	+ -	19 588 -13 714	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	4,52 5,13
	37,5%	4021	+ -	17 137 -16 059	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	4,76 4,87
	50,0%	4021	+ -	14 688 -18 403	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	5,01 4,63
	62,5%	4021	+ -	12 343 -20 853	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	5,29 4,41
	75,0%	4021	+ -	9 998 -23 304	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	5,60 4,21
	87,5%	4021	+ -	7 654 -25 753	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	5,95 4,02
	100%	4021	+ -	5 335 -28 166	225 118 225 118	29 972 29 972	2,50 2,50	6,33 3,86
Trave 4-5	0%	3026	+ -	65 432 0	225 758 225 758	29 972 29 972	2,50 2,50	2,56 VNR
	12,5%	3026	+ -	56 553 0	225 758 225 758	29 972 29 972	2,50 2,50	2,85 VNR
	25,0%	3026	+	47 077	225 758	29 972	2,50	3,23

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU

Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	Ctgθ	CS _{v,T}
			-	0	225 758	29 972	2,50	VNR
	37,5%	3026	+	37 601	225 758	29 972	2,50	3,74
			-	-6 721	225 758	29 972	2,50	7,65
	50,0%	3026	+	28 125	225 758	29 972	2,50	4,43
			-	-15 250	225 758	29 972	2,50	5,93
	62,5%	3026	+	18 650	225 758	29 972	2,50	5,45
			-	-23 778	225 758	29 972	2,50	4,85
	75,0%	3026	+	10 007	225 758	29 972	2,50	6,88
Trave 5-6			-	-37 028	225 758	29 972	2,50	3,77
	87,5%	3026	+	1 481	225 758	29 972	2,50	9,30
			-	-54 174	225 758	29 972	2,50	2,93
	100,0%	3026	+	0	225 758	29 972	2,50	VNR
			-	-68 765	225 758	29 972	2,50	2,47
	0%	523	+	71 191	226 953	29 972	2,50	3,02
			-	0	226 953	29 972	2,50	VNR
	12,5%	523	+	62 513	226 953	29 972	2,50	3,41
			-	0	226 953	29 972	2,50	VNR
	25,0%	523	+	53 046	226 953	29 972	2,50	3,98
			-	0	226 953	29 972	2,50	VNR
	37,5%	523	+	43 575	226 953	29 972	2,50	4,77
			-	-2 426	226 953	29 972	2,50	35,54
	50,0%	523	+	34 108	226 953	29 972	2,50	5,96
			-	-10 947	226 953	29 972	2,50	15,22
	62,5%	523	+	24 641	226 953	29 972	2,50	7,94
			-	-19 469	226 953	29 972	2,50	9,69
	75,0%	523	+	15 975	226 953	29 972	2,50	11,38
Piano Primo			-	-31 511	226 953	29 972	2,50	6,40
	87,5%	523	+	7 454	226 953	29 972	2,50	19,88
			-	-48 643	226 953	29 972	2,50	4,31
	100,0%	523	+	0	226 953	29 972	2,50	VNR
			-	-64 772	226 953	29 972	2,50	3,30
Travata: Trave 7-8-12-13-14-15								
Trave 7-8	0%	6168	+	116 525	360 866	48 655	2,50	2,22
			-	-85 790	360 866	48 655	2,50	2,74
	12,5%	6168	+	111 359	360 866	48 655	2,50	2,30
			-	-90 488	360 866	48 655	2,50	2,65
	25,0%	6168	+	106 166	360 866	48 655	2,50	2,38
			-	-95 211	360 866	48 655	2,50	2,56
	37,5%	6168	+	101 045	360 866	48 655	2,50	2,46
			-	-100 053	360 866	48 655	2,50	2,48
	50,0%	6168	+	96 276	360 866	48 655	2,50	2,54
			-	-105 299	360 866	48 655	2,50	2,39
Trave 8-12	62,5%	6168	+	91 483	360 866	48 655	2,50	2,63
			-	-110 573	360 866	48 655	2,50	2,31
	75,0%	6168	+	86 666	360 866	48 655	2,50	2,73
			-	-115 873	360 866	48 655	2,50	2,23
	87,5%	6168	+	81 825	360 866	48 655	2,50	2,83
			-	-121 201	360 866	48 655	2,50	2,16
	100,0%	6168	+	76 962	360 866	48 655	2,50	2,94
			-	-126 553	360 866	48 655	2,50	2,09
	0%	11878	+	90 940	361 999	48 655	2,50	2,02
			-	-31 386	361 999	48 655	2,50	3,02
Trave 12-13	12,5%	11878	+	81 326	361 999	48 655	2,50	2,13
			-	-40 122	361 999	48 655	2,50	2,82
	25,0%	11878	+	71 533	361 999	48 655	2,50	2,26
			-	-49 015	361 999	48 655	2,50	2,63
	37,5%	11878	+	61 629	361 999	48 655	2,50	2,41
			-	-58 135	361 999	48 655	2,50	2,47
	50,0%	11878	+	52 419	361 999	48 655	2,50	2,57
			-	-68 288	361 999	48 655	2,50	2,31
	62,5%	11878	+	43 052	361 999	48 655	2,50	2,75
			-	-78 619	361 999	48 655	2,50	2,17
Trave 12-13	75,0%	11878	+	33 526	361 999	48 655	2,50	2,97
			-	-89 130	361 999	48 655	2,50	2,04
	87,5%	11878	+	23 843	361 999	48 655	2,50	3,23
			-	-99 820	361 999	48 655	2,50	1,92
	100%	11878	+	14 573	361 999	48 655	2,50	3,52
			-	-110 038	361 999	48 655	2,50	1,82
	0%	6913	+	70 629	360 901	48 655	2,50	2,96
			-	-32 902	360 901	48 655	2,50	4,29
	12,5%	6913	+	65 096	360 901	48 655	2,50	3,10
			-	-38 088	360 901	48 655	2,50	4,04
Trave 12-13	25,0%	6913	+	59 882	360 901	48 655	2,50	3,25
			-	-42 994	360 901	48 655	2,50	3,83
	37,5%	6913	+	54 986	360 901	48 655	2,50	3,40
			-	-47 620	360 901	48 655	2,50	3,65
	50,0%	6913	+	50 509	360 901	48 655	2,50	3,55
			-	-52 063	360 901	48 655	2,50	3,49
	62,5%	6913	+	46 444	360 901	48 655	2,50	3,69
			-	-56 323	360 901	48 655	2,50	3,35
	75,0%	6913	+	42 659	360 901	48 655	2,50	3,84
			-	-60 263	360 901	48 655	2,50	3,24
Trave 12-13	87,5%	6913	+	39 156	360 901	48 655	2,50	3,99

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU

Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	Ctgθ	CS _{v,T}
Trave 13-14			-	-63 884	360 901	48 655	2,50	3,13
	100%	6913	+	35 931	360 901	48 655	2,50	4,14
			-	-67 189	360 901	48 655	2,50	3,05
	0%	1996	+	69 000	361 353	48 655	2,50	4,31
			-	-38 006	361 353	48 655	2,50	6,84
	12,5%	1996	+	64 684	361 353	48 655	2,50	4,54
			-	-42 114	361 353	48 655	2,50	6,35
	25,0%	1996	+	60 534	361 353	48 655	2,50	4,80
			-	-46 076	361 353	48 655	2,50	5,93
	37,5%	1996	+	56 550	361 353	48 655	2,50	5,06
			-	-49 892	361 353	48 655	2,50	5,58
	50,0%	1996	+	52 788	361 353	48 655	2,50	5,34
Trave 14-15			-	-53 611	361 353	48 655	2,50	5,28
	62,5%	1996	+	49 267	361 353	48 655	2,50	5,64
			-	-57 260	361 353	48 655	2,50	5,01
	75,0%	1996	+	45 893	361 353	48 655	2,50	5,95
			-	-60 742	361 353	48 655	2,50	4,78
	87,5%	1996	+	42 666	361 353	48 655	2,50	6,29
			-	-64 057	361 353	48 655	2,50	4,58
	100,0%	1996	+	39 585	361 353	48 655	2,50	6,64
			-	-67 206	361 353	48 655	2,50	4,41
	0%	5692	+	69 794	361 720	48 655	2,50	3,23
			-	-45 764	361 720	48 655	2,50	4,11
	12,5%	5692	+	66 654	361 720	48 655	2,50	3,32
Piano Primo Trave 1-7			-	-48 810	361 720	48 655	2,50	3,97
	25,0%	5692	+	63 559	361 720	48 655	2,50	3,42
			-	-51 815	361 720	48 655	2,50	3,84
	37,5%	5692	+	60 509	361 720	48 655	2,50	3,52
			-	-54 781	361 720	48 655	2,50	3,73
	50,0%	5692	+	57 520	361 720	48 655	2,50	3,62
			-	-57 717	361 720	48 655	2,50	3,62
	62,5%	5692	+	54 634	361 720	48 655	2,50	3,73
			-	-60 676	361 720	48 655	2,50	3,51
	75,0%	5692	+	51 791	361 720	48 655	2,50	3,84
			-	-63 587	361 720	48 655	2,50	3,42
	87,5%	5692	+	48 986	361 720	48 655	2,50	3,96
Piano Primo Trave 6-11			-	-66 454	361 720	48 655	2,50	3,33
	100%	5692	+	46 223	361 720	48 655	2,50	4,09
			-	-69 273	361 720	48 655	2,50	3,24
	Travata: Trave 1-7				362 130	48 655	2,50	4,08
	0%	2264	+	71 996	362 130	48 655	2,50	5,07
			-	-54 512	362 130	48 655	2,50	4,20
	12,5%	2264	+	69 412	362 130	48 655	2,50	4,33
			-	-57 047	362 130	48 655	2,50	4,74
	25,0%	2264	+	66 830	362 130	48 655	2,50	4,47
			-	-59 581	362 130	48 655	2,50	4,59
	37,5%	2264	+	64 246	362 130	48 655	2,50	4,61
			-	-62 116	362 130	48 655	2,50	4,44
	50,0%	2264	+	61 663	362 130	48 655	2,50	4,77
Piano Primo Trave 11-15			-	-64 651	362 130	48 655	2,50	4,31
	62,5%	2264	+	59 129	362 130	48 655	2,50	4,93
			-	-67 233	362 130	48 655	2,50	4,18
	75,0%	2264	+	56 594	362 130	48 655	2,50	5,11
			-	-69 817	362 130	48 655	2,50	4,06
	87,5%	2264	+	54 060	362 130	48 655	2,50	5,30
			-	-72 399	362 130	48 655	2,50	3,94
	100%	2264	+	51 526	362 130	48 655	2,50	
			-	-74 982	362 130	48 655	2,50	
	Travata: Trave 6-11-15				361 219	48 655	2,50	4,38
	0%	1721	+	69 730	361 219	48 655	2,50	5,80
			-	-49 516	361 219	48 655	2,50	4,52
	12,5%	1721	+	67 179	361 219	48 655	2,50	5,57
			-	-52 019	361 219	48 655	2,50	4,67
	25,0%	1721	+	64 629	361 219	48 655	2,50	5,37
			-	-54 521	361 219	48 655	2,50	4,83
	37,5%	1721	+	62 077	361 219	48 655	2,50	5,17
			-	-57 025	361 219	48 655	2,50	5,00
	50,0%	1721	+	59 527	361 219	48 655	2,50	5,00
			-	-59 527	361 219	48 655	2,50	5,17
	62,5%	1721	+	57 024	361 219	48 655	2,50	4,83
			-	-62 078	361 219	48 655	2,50	5,37
	75,0%	1721	+	54 522	361 219	48 655	2,50	4,67
			-	-64 628	361 219	48 655	2,50	5,57
	87,5%	1721	+	52 019	361 219	48 655	2,50	4,52
			-	-67 179	361 219	48 655	2,50	5,80
	100,0%	1721	+	49 516	361 219	48 655	2,50	4,38
			-	-69 730	361 219	48 655	2,50	
	0%	5984	+	105 876	362 355	48 655	2,50	2,41
			-	-21 005	362 355	48 655	2,50	5,53
	12,5%	5984	+	96 517	362 355	48 655	2,50	2,57
			-	-29 502	362 355	48 655	2,50	4,89
	25,0%	5984	+	87 204	362 355	48 655	2,50	2,75
			-	-37 958	362 355	48 655	2,50	4,39

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU

Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	Ctg θ	CS _{v,T}
	37,5%	5984	+ -	77 937 -46 373	362 355 362 355	48 655 48 655	2,50 2,50	2,96 3,98
	50,0%	5984	+ -	68 720 -54 745	362 355 362 355	48 655 48 655	2,50 2,50	3,20 3,65
	62,5%	5984	+ -	59 547 -63 078	362 355 362 355	48 655 48 655	2,50 2,50	3,48 3,37
	75,0%	5984	+ -	51 207 -72 152	362 355 362 355	48 655 48 655	2,50 2,50	3,78 3,10
	87,5%	5984	+ -	42 956 -81 232	362 355 362 355	48 655 48 655	2,50 2,50	4,14 2,88
	100,0%	5984	+ -	36 158 -88 662	362 355 362 355	48 655 48 655	2,50 2,50	4,49 2,72
Piano Terra					Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6			
Trave 1-2	0%	4528	+ -	136 141 -84 134	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	2,13 3,07
	12,5%	4528	+ -	127 608 -92 167	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	2,24 2,87
	25,0%	4528	+ -	119 038 -100 233	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	2,37 2,70
	37,5%	4528	+ -	110 494 -108 390	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	2,51 2,54
	50,0%	4528	+ -	102 360 -117 035	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	2,66 2,40
	62,5%	4528	+ -	94 194 -125 716	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	2,83 2,27
	75,0%	4528	+ -	85 994 -134 435	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	3,02 2,15
	87,5%	4528	+ -	77 762 -143 189	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	3,24 2,04
	100%	4528	+ -	70 873 -150 446	361 287 361 287	48 655 48 655	2,50 2,50	3,46 1,96
Piano Terra					Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15			
Trave 7-8	0%	4952	+ -	123 205 -82 718	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,26 3,02
	12,5%	4952	+ -	114 936 -90 521	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,38 2,84
	25,0%	4952	+ -	106 636 -98 352	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,52 2,67
	37,5%	4952	+ -	98 400 -106 310	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,67 2,52
	50,0%	4952	+ -	90 510 -114 676	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,84 2,38
	62,5%	4952	+ -	82 592 -123 073	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	3,02 2,26
	75,0%	4952	+ -	74 645 -131 502	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	3,24 2,15
	87,5%	4952	+ -	66 668 -139 965	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	3,49 2,04
	100,0%	4952	+ -	58 661 -148 460	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	3,78 1,95
Trave 8-12	0%	2477	+ -	123 927 -20 111	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,54 9,38
	12,5%	2477	+ -	108 651 -34 511	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,84 6,82
	25,0%	2477	+ -	93 161 -49 103	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	3,24 5,35
	37,5%	2477	+ -	77 543 -63 978	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	3,76 4,38
	50,0%	2477	+ -	62 563 -79 899	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	4,46 3,67
	62,5%	2477	+ -	47 387 -96 037	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	5,49 3,15
	75,0%	2477	+ -	32 018 -112 389	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	7,16 2,76
	87,5%	2477	+ -	16 455 -128 957	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	10,36 2,45
	100%	2477	+ -	697 -145 742	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	18,92 2,20
Trave 12-6b	0%	9303	+ -	102 288 -49 381	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,11 3,05
	12,5%	9303	+ -	96 404 -55 265	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,18 2,90
	25,0%	9303	+ -	90 521 -61 148	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,26 2,77
	37,5%	9303	+ -	84 636 -67 033	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,35 2,65
	50,0%	9303	+ -	78 753 -72 916	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,44 2,54
	62,5%	9303	+ -	72 869 -78 800	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,54 2,44
	75,0%	9303	+ -	66 985 -84 684	360 896 360 896	48 655 48 655	2,50 2,50	2,65 2,35
	87,5%	9303	+	61 101	360 896	48 655	2,50	2,77

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU

Id_{Tr}	%L_{Lt} [%]	T_{Ed} [N-m]	+ / -	V_{Ed,2} [N]	V_{Rcd} [N]	T_{Rcd} [N-m]	Ctgθ	CS_{v,T}
Trave 6b-13			-	-90 568	360 896	48 655	2,50	2,26
	100,0%	9303	+	55 217	360 896	48 655	2,50	2,91
			-	-96 452	360 896	48 655	2,50	2,18
			+	117 570	360 896	48 655	2,50	1,74
	0%	12174	-	-119 354	360 896	48 655	2,50	1,72
	12,5%	12174	+	114 949	360 896	48 655	2,50	1,76
			-	-121 902	360 896	48 655	2,50	1,70
	25,0%	12174	+	111 678	360 896	48 655	2,50	1,79
			-	-125 032	360 896	48 655	2,50	1,68
	37,5%	12174	+	108 381	360 896	48 655	2,50	1,82
			-	-128 185	360 896	48 655	2,50	1,65
	50,0%	12174	+	105 202	360 896	48 655	2,50	1,85
			-	-131 495	360 896	48 655	2,50	1,63
62,5%	12174	+	102 008	360 896	48 655	2,50	1,88	
		-	-134 838	360 896	48 655	2,50	1,60	
75,0%	12174	+	98 795	360 896	48 655	2,50	1,91	
		-	-138 201	360 896	48 655	2,50	1,58	
87,5%	12174	+	95 560	360 896	48 655	2,50	1,94	
		-	-141 589	360 896	48 655	2,50	1,56	
100%	12174	+	92 304	360 896	48 655	2,50	1,98	
		-	-145 001	360 896	48 655	2,50	1,53	
Trave 13-14	0%	3419	+	90 839	360 896	48 655	2,50	3,11
			-	-26 495	360 896	48 655	2,50	6,96
	12,5%	3419	+	81 405	360 896	48 655	2,50	3,38
			-	-35 721	360 896	48 655	2,50	5,91
	25,0%	3419	+	72 172	360 896	48 655	2,50	3,70
			-	-44 766	360 896	48 655	2,50	5,15
	37,5%	3419	+	63 138	360 896	48 655	2,50	4,08
			-	-53 632	360 896	48 655	2,50	4,57
	50,0%	3419	+	54 359	360 896	48 655	2,50	4,53
			-	-62 369	360 896	48 655	2,50	4,11
	62,5%	3419	+	45 853	360 896	48 655	2,50	5,07
			-	-71 002	360 896	48 655	2,50	3,75
	75,0%	3419	+	37 528	360 896	48 655	2,50	5,74
-			-79 435	360 896	48 655	2,50	3,44	
87,5%	3419	+	29 383	360 896	48 655	2,50	6,59	
		-	-87 668	360 896	48 655	2,50	3,19	
100,0%	3419	+	21 419	360 896	48 655	2,50	7,71	
		-	-95 700	360 896	48 655	2,50	2,98	
Trave 14-15	0%	5606	+	97 240	360 896	48 655	2,50	2,60
			-	-29 649	360 896	48 655	2,50	5,07
	12,5%	5606	+	89 599	360 896	48 655	2,50	2,75
			-	-37 195	360 896	48 655	2,50	4,58
	25,0%	5606	+	82 013	360 896	48 655	2,50	2,92
			-	-44 692	360 896	48 655	2,50	4,18
	37,5%	5606	+	74 483	360 896	48 655	2,50	3,11
			-	-52 138	360 896	48 655	2,50	3,85
	50,0%	5606	+	67 020	360 896	48 655	2,50	3,32
			-	-59 549	360 896	48 655	2,50	3,57
	62,5%	5606	+	59 672	360 896	48 655	2,50	3,56
			-	-66 969	360 896	48 655	2,50	3,32
	75,0%	5606	+	52 372	360 896	48 655	2,50	3,84
-			-74 337	360 896	48 655	2,50	3,11	
87,5%	5606	+	45 123	360 896	48 655	2,50	4,16	
		-	-81 648	360 896	48 655	2,50	2,93	
100%	5606	+	37 923	360 896	48 655	2,50	4,54	
		-	-88 904	360 896	48 655	2,50	2,77	
Piano Terra								
Trave 1-7	Travata: Trave 1-7							
	0%	2155	+	125 625	360 884	48 655	2,50	2,55
			-	-81 097	360 884	48 655	2,50	3,72
	12,5%	2155	+	119 448	360 884	48 655	2,50	2,66
			-	-87 225	360 884	48 655	2,50	3,50
	25,0%	2155	+	113 275	360 884	48 655	2,50	2,79
			-	-93 350	360 884	48 655	2,50	3,30
	37,5%	2155	+	107 098	360 884	48 655	2,50	2,93
			-	-99 478	360 884	48 655	2,50	3,13
	50,0%	2155	+	100 923	360 884	48 655	2,50	3,09
			-	-105 606	360 884	48 655	2,50	2,97
	62,5%	2155	+	94 797	360 884	48 655	2,50	3,26
			-	-111 780	360 884	48 655	2,50	2,82
75,0%	2155	+	88 670	360 884	48 655	2,50	3,45	
		-	-117 955	360 884	48 655	2,50	2,69	
87,5%	2155	+	82 543	360 884	48 655	2,50	3,66	
		-	-124 131	360 884	48 655	2,50	2,58	
100%	2155	+	76 416	360 884	48 655	2,50	3,91	
		-	-130 306	360 884	48 655	2,50	2,47	
Piano Terra								
Trave 6-11	Travata: Trave 6-11-15							
	0%	3121	+	112 940	360 966	48 655	2,50	2,65
			-	-77 978	360 966	48 655	2,50	3,57
	12,5%	3121	+	106 842	360 966	48 655	2,50	2,78
			-	-84 028	360 966	48 655	2,50	3,37
	25,0%	3121	+	100 745	360 966	48 655	2,50	2,91
-			-90 077	360 966	48 655	2,50	3,19	

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU								
Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	CtgΘ	CS _{v,T}
	37,5%	3121	+	94 646	360 966	48 655	2,50	3,06
			-	-96 128	360 966	48 655	2,50	3,03
	50,0%	3121	+	88 549	360 966	48 655	2,50	3,23
			-	-102 177	360 966	48 655	2,50	2,88
	62,5%	3121	+	82 498	360 966	48 655	2,50	3,42
			-	-108 275	360 966	48 655	2,50	2,75
	75,0%	3121	+	76 449	360 966	48 655	2,50	3,62
			-	-114 372	360 966	48 655	2,50	2,62
	87,5%	3121	+	70 400	360 966	48 655	2,50	3,86
			-	-120 469	360 966	48 655	2,50	2,51
	100,0%	3121	+	64 348	360 966	48 655	2,50	4,13
			-	-126 569	360 966	48 655	2,50	2,41
Trave 11-15	0%	6199	+	149 230	360 966	48 655	2,50	1,85
			-	-7 328	360 966	48 655	2,50	6,77
	12,5%	6199	+	134 954	360 966	48 655	2,50	1,99
			-	-20 742	360 966	48 655	2,50	5,41
	25,0%	6199	+	120 733	360 966	48 655	2,50	2,17
			-	-34 106	360 966	48 655	2,50	4,51
	37,5%	6199	+	106 568	360 966	48 655	2,50	2,37
			-	-47 420	360 966	48 655	2,50	3,86
	50,0%	6199	+	92 460	360 966	48 655	2,50	2,61
			-	-60 683	360 966	48 655	2,50	3,38
	62,5%	6199	+	78 407	360 966	48 655	2,50	2,90
			-	-73 896	360 966	48 655	2,50	3,01
	75,0%	6199	+	65 197	360 966	48 655	2,50	3,25
			-	-87 840	360 966	48 655	2,50	2,70
	87,5%	6199	+	52 083	360 966	48 655	2,50	3,68
			-	-101 783	360 966	48 655	2,50	2,44
	100,0%	6199	+	40 753	360 966	48 655	2,50	4,16
			-	-113 744	360 966	48 655	2,50	2,26

LEGENDA:

Id _{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L _{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
T _{Ed}	Momento torcente di progetto.
+ / -	[+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
V _{Ed,2}	Taglio di progetto in direzione 2.
V _{Rcd}	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
T _{Rcd}	Momento resistente del calcestruzzo.
CtgΘ	Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.
CS _{v,T}	Coefficiente di sicurezza per taglio e torsione ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
T _{prnf}	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	IdCmb	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	IdCmb	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Piano Primo									Travata: Trave 1-2-3-4-5-6								
Trave: Trave 1-2				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,369	14,94	8 141	7 128	0	40.54	SI	RAR	3,476	360,00	8 141	7 128	0	NS	SI	
	QPR	0,282	11,21	6 506	5 427	0	39.71	SI									
25,0%	RAR	0,156	14,94	8 141	-2 498	0	95.87	SI	RAR	0,818	360,00	8 141	-2 498	0	NS	SI	
	QPR	0,134	11,21	6 506	-2 204	0	83.56	SI									
50,0%	RAR	0,167	14,94	8 035	-2 755	0	89.40	SI	RAR	0,973	360,00	8 035	-2 755	0	NS	SI	
	QPR	0,142	11,21	6 506	-2 384	0	78.70	SI									
75,0%	RAR	0,351	14,94	8 141	6 742	0	42.58	SI	RAR	3,255	360,00	8 141	6 742	0	NS	SI	
	QPR	0,261	11,21	6 506	4 970	0	42.90	SI									
100%	RAR	1,224	14,94	8 141	25 744	0	12.20	SI	RAR	14,165	360,00	8 141	25 744	0	25.41	SI	
	QPR	0,946	11,21	6 506	19 877	0	11.84	SI									
Trave: Trave 2-3				FRC=0,13 cm													
0%	RAR	12,121	14,94	20 532	43 382	0	1.23	SI	RAR	280,874	360,00	20 532	43 382	0	1.28	SI	
	QPR	9,253	11,21	16 084	33 132	0	1.21	SI									
25,0%	RAR	0,847	14,94	20 532	-4 121	0	17.64	SI	RAR	4,061	360,00	20 532	-4 121	0	88.64	SI	
	QPR	0,649	11,21	16 084	-3 143	0	17.27	SI									
50,0%	RAR	7,679	14,94	20 532	-22 497	0	1.94	SI	RAR	231,027	360,00	20 532	-22 497	0	1.55	SI	
	QPR	5,830	11,21	16 084	-17 081	0	1.92	SI									
75,0%	RAR	1,925	14,94	20 532	-10 413	0	7.76	SI	RAR	13,492	360,00	20 532	-10 413	0	26.68	SI	
	QPR	1,429	11,21	16 084	-7 700	0	7.83	SI									
100%	RAR	9,451	14,94	20 532	33 268	0	1.58	SI	RAR	241,359	360,00	20 532	33 268	0	1.49	SI	
	QPR	7,340	11,21	16 084	25 842	0	1.52	SI									
Trave: Trave 3-4				FRC=-0,02 cm													
0%	RAR	2,012	14,94	5 527	12 110	0	7.42	SI	RAR	17,588	360,00	5 527	12 110	0	20.46	SI	
	QPR	1,688	11,21	4 618	10 163	0	6.63	SI									
25,0%	RAR	0,382	14,94	5 527	1 970	0	39.08	SI	RAR	2,377	360,00	5 527	1 970	0	NS	SI	
	QPR	0,237	11,21	4 618	1 171	0	47.37	SI									
50,0%	RAR	0,235	14,94	5 759	-1 133	0	63.54	SI	RAR	1,139	360,00	5 759	-1 133	0	NS	SI	
	QPR	0,282	11,21	4 618	-1 454	0	39.67	SI									
75,0%	RAR	0,605	14,94	5 527	3 224	0	24.71	SI	RAR	4,367	360,00	5 527	3 224	0	82.43	SI	
	QPR	0,434	11,21	4 618	2 291	0	25.79	SI									
100%	RAR	5,544	14,94	5 527	14 622	0	2.69	SI	RAR	196,924	360,00	5 527	14 622	0	1.82	SI	
	QPR	4,703	11,21	4 618	12 404	0	2.38	SI									

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Trave: Trave 4-5																	
FRC=0,18 cm																	
0%	RAR	10,925	14,94	14 774	36 560	0	1.36	SI	RAR	276,094	360,00	14 774	36 560	0	1.30	SI	
	QPR	8,573	11,21	11 070	28 688	0	1.30	SI									
25,0%	RAR	1,821	14,94	14 774	-9 846	0	8.20	SI	RAR	13,220	360,00	14 774	-9 846	0	27.23	SI	
	QPR	1,366	11,21	11 070	-7 386	0	8.20	SI									
50,0%	RAR	8,206	14,94	14 774	-24 348	0	1.82	SI	RAR	258,017	360,00	14 774	-24 348	0	1.39	SI	
	QPR	6,355	11,21	11 070	-18 849	0	1.76	SI									
75,0%	RAR	1,162	14,94	14 774	-6 912	0	12.86	SI	RAR	8,926	360,00	14 774	-6 912	0	40.33	SI	
	QPR	0,947	11,21	11 070	-5 677	0	11.82	SI									
100,0%	RAR	10,725	14,94	14 774	42 419	0	1.39	SI	RAR	210,855	360,00	14 774	42 419	0	1.70	SI	
	QPR	8,118	11,21	11 070	32 098	0	1.38	SI									
Trave: Trave 5-6																	
FRC=0,14 cm																	
0%	RAR	12,078	14,94	26 593	49 379	0	1.23	SI	RAR	216,187	360,00	26 593	49 379	0	1.66	SI	
	QPR	9,414	11,21	21 849	38 464	0	1.19	SI									
25,0%	RAR	0,495	14,94	26 593	-1 977	0	30.19	SI	RAR	0,324	360,00	26 593	-1 977	0	NS	SI	
	QPR	0,341	11,21	21 849	-1 219	0	32.84	SI									
50,0%	RAR	7,385	14,94	26 593	-21 458	0	2.02	SI	RAR	213,016	360,00	26 593	-21 458	0	1.69	SI	
	QPR	5,612	11,21	21 849	-16 314	0	1.99	SI									
75,0%	RAR	1,678	14,94	26 593	-9 033	0	8.90	SI	RAR	10,847	360,00	26 593	-9 033	0	33.18	SI	
	QPR	1,275	11,21	21 849	-6 797	0	8.78	SI									
100,0%	RAR	10,818	14,94	26 593	35 295	0	1.38	SI	RAR	274,088	360,00	26 593	35 295	0	1.31	SI	
	QPR	8,380	11,21	21 849	27 327	0	1.33	SI									
Piano Primo																	
Travata: Trave 7-8-12-13-14-15																	
Trave: Trave 7-8																	
FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,243	14,94	3 251	4 918	0	61.57	SI	RAR	2,570	360,00	3 251	4 918	0	NS	SI	
	QPR	0,182	11,21	2 416	3 689	0	61.60	SI									
25,0%	RAR	0,168	14,94	3 210	-3 309	0	88.71	SI	RAR	1,652	360,00	3 210	-3 309	0	NS	SI	
	QPR	0,134	11,21	2 416	-2 650	0	83.57	SI									
50,0%	RAR	0,158	14,94	3 210	-3 089	0	94.39	SI	RAR	1,526	360,00	3 210	-3 089	0	NS	SI	
	QPR	0,126	11,21	2 416	-2 477	0	88.84	SI									
75,0%	RAR	0,269	14,94	3 210	5 486	0	55.63	SI	RAR	2,898	360,00	3 210	5 486	0	NS	SI	
	QPR	0,209	11,21	2 416	4 274	0	53.66	SI									
100,0%	RAR	1,051	14,94	3 210	22 505	0	14.20	SI	RAR	12,645	360,00	3 210	22 505	0	28.46	SI	
	QPR	0,825	11,21	2 416	17 671	0	13.58	SI									
Trave: Trave 8-12																	
FRC=0,02 cm																	
0%	RAR	1,960	14,94	15 235	40 929	0	7.62	SI	RAR	22,286	360,00	15 235	40 929	0	16.15	SI	
	QPR	1,547	11,21	12 009	32 312	0	7.24	SI									
25,0%	RAR	0,339	14,94	15 235	-5 706	0	44.02	SI	RAR	2,114	360,00	15 235	-5 706	0	NS	SI	
	QPR	0,253	11,21	12 009	-4 186	0	44.26	SI									
50,0%	RAR	1,177	14,94	15 235	-23 923	0	12.68	SI	RAR	12,547	360,00	15 235	-23 923	0	28.69	SI	
	QPR	0,905	11,21	12 009	-18 364	0	12.37	SI									
75,0%	RAR	0,657	14,94	15 235	-12 622	0	22.72	SI	RAR	6,075	360,00	15 235	-12 622	0	59.26	SI	
	QPR	0,494	11,21	12 009	-9 414	0	22.69	SI									
100%	RAR	1,424	14,94	15 235	29 276	0	10.49	SI	RAR	15,612	360,00	15 235	29 276	0	23.05	SI	
	QPR	1,140	11,21	12 009	23 462	0	9.83	SI									
Trave: Trave 12-13																	
FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	1,575	14,94	2 971	33 915	0	9.48	SI	RAR	19,197	360,00	2 971	33 915	0	18.75	SI	
	QPR	1,280	11,21	2 612	27 534	0	8.75	SI									
25,0%	RAR	0,325	14,94	2 971	6 739	0	45.96	SI	RAR	3,635	360,00	2 971	6 739	0	99.04	SI	
	QPR	0,229	11,21	2 612	4 692	0	48.92	SI									
50,0%	RAR	0,246	14,94	2 731	-5 058	0	60.61	SI	RAR	2,690	360,00	2 731	-5 058	0	NS	SI	
	QPR	0,241	11,21	2 612	-4 957	0	46.45	SI									
75,0%	RAR	0,179	14,94	2 971	-3 558	0	83.61	SI	RAR	1,813	360,00	2 971	-3 558	0	NS	SI	
	QPR	0,155	11,21	2 612	-3 075	0	72.46	SI									
100%	RAR	0,420	14,94	2 731	8 841	0	35.53	SI	RAR	4,856	360,00	2 731	8 841	0	74.12	SI	
	QPR	0,412	11,21	2 612	8 677	0	27.17	SI									
Trave: Trave 13-14																	
FRC=0,01 cm																	
0%	RAR	0,763	14,94	6 852	15 840	0	19.57	SI	RAR	8,553	360,00	6 852	15 840	0	42.09	SI	
	QPR	0,694	11,21	5 838	14 445	0	16.14	SI									
25,0%	RAR	0,183	14,94	6 852	-3 233	0	81.50	SI	RAR	1,333	360,00	6 852	-3 233	0	NS	SI	
	QPR	0,141	11,21	5 838	-2 417	0	79.65	SI									
50,0%	RAR	0,521	14,94	6 852	-10 577	0	28.66	SI	RAR	5,538	360,00	6 852	-10 577	0	65.00	SI	
	QPR	0,439	11,21	5 838	-8 898	0	25.53	SI									
75,0%	RAR	0,372	14,94	6 852	-7 346	0	40.10	SI	RAR	3,688	360,00	6 852	-7 346	0	97.61	SI	
	QPR	0,299	11,21	5 838	-5 850	0	37.53	SI									
100,0%	RAR	0,280	14,94	6 728	5 350	0	53.34	SI	RAR	2,555	360,00	6 728	5 350	0	NS	SI	
	QPR	0,300	11,21	5 838	5 876	0	37.37	SI									
Trave: Trave 14-15																	
FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,665	14,94	9 622	13 406	0	22.45	SI	RAR	6,949	360,00	9 622	13 406	0	51.80	SI	
	QPR	0,637	11,21	8 554	12 904	0	17.59	SI									
25,0%	RAR	0,064	14,94	9 376	357	0	NS	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,066	11,21	8 554	504	0	NS	SI									
50,0%	RAR	0,291	14,94	9 622	-5 278	0	51.27	SI	RAR	2,294	360,00	9 622	-5 278	0	NS	SI	
	QPR	0,262	11,21	8 554	-4 759	0	42.75	SI									
75,0%	RAR	0,201	14,94	9 622	-3 305	0	74.48	SI	RAR	1,164	360,00	9 622	-3 305	0	NS	SI	
	QPR	0,186	11,21	8 554	-3 095	0	60.39	SI									
100%	RAR	0,317	14,94	9 622	5 828	0	47.17	SI	RAR	2,609	360,00	9 622	5 828	0	NS	SI	
	QPR	0,286	11,21	8 554	5 283	0	39.15	SI									
Piano Primo																	
Travata: Trave 1a-9-10-11																	
Trave: Trave 9-1a																	
FRC=0,05 cm																	
0%	RAR	9,014	14,94	6 386	28 574	0	1.65	SI	RAR	260,495	360,00	6 386	28 574	0	1.38	SI	
	QPR	7,134	11,21	5 179	22 588	0	1.57	SI									
25,0%	RAR	1,212	14,94	6 386	6 726	0	12.33	SI	RAR	9,211	360,00	6 386	6 726	0	39.08	SI	

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
50,0%	QPR	0,906	11,21	5 179	5 013	0	12.36	SI									
	RAR	0,984	14,94	6 386	-5 355	0	15.18	SI	RAR	7,563	360,00	6 386	-5 355	0	47.60	SI	
	QPR	0,839	11,21	5 179	-4 577	0	13.35	SI									
75,0%	RAR	1,387	14,94	6 386	-7 654	0	10.76	SI	RAR	11,099	360,00	6 386	-7 654	0	32.43	SI	
	QPR	1,119	11,21	5 179	-6 173	0	10.01	SI									
100%	RAR	0,091	14,94	6 386	-263	0	NS	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,067	11,21	5 179	175	0	NS	SI									
Trave: Trave 10-9 FRC=0,18 cm																	
0%	RAR	11,969	14,94	15 473	46 655	0	1.24	SI	RAR	253,571	360,00	15 473	46 655	0	1.41	SI	
	QPR	8,990	11,21	11 862	35 056	0	1.24	SI									
25,0%	RAR	1,142	14,94	15 473	-6 651	0	13.08	SI	RAR	8,469	360,00	15 473	-6 651	0	42.50	SI	
	QPR	0,895	11,21	11 862	-5 227	0	12.51	SI									
50,0%	RAR	8,632	14,94	15 473	-25 130	0	1.73	SI	RAR	264,447	360,00	15 473	-25 130	0	1.36	SI	
	QPR	6,553	11,21	11 862	-19 079	0	1.70	SI									
75,0%	RAR	1,560	14,94	15 473	-8 654	0	9.57	SI	RAR	11,415	360,00	15 473	-8 654	0	31.53	SI	
	QPR	1,157	11,21	11 862	-6 407	0	9.68	SI									
100%	RAR	11,865	14,94	15 473	42 666	0	1.25	SI	RAR	277,616	360,00	15 473	42 666	0	1.29	SI	
	QPR	9,096	11,21	11 862	32 710	0	1.23	SI									
Trave: Trave 11-10 FRC=0,16 cm																	
0%	RAR	11,411	14,94	24 389	38 855	0	1.30	SI	RAR	273,995	360,00	24 389	38 855	0	1.31	SI	
	QPR	8,676	11,21	19 526	29 535	0	1.29	SI									
25,0%	RAR	1,713	14,94	24 389	-9 476	0	8.72	SI	RAR	11,777	360,00	24 389	-9 476	0	30.56	SI	
	QPR	1,291	11,21	19 526	-7 092	0	8.68	SI									
50,0%	RAR	8,088	14,94	24 389	-23 550	0	1.84	SI	RAR	238,140	360,00	24 389	-23 550	0	1.51	SI	
	QPR	6,087	11,21	19 526	-17 725	0	1.84	SI									
75,0%	RAR	0,684	14,94	24 389	-3 357	0	21.85	SI	RAR	2,663	360,00	24 389	-3 357	0	NS	SI	
	QPR	0,495	11,21	19 526	-2 355	0	22.62	SI									
100%	RAR	13,112	14,94	24 389	50 993	0	1.13	SI	RAR	273,815	360,00	24 389	50 993	0	1.31	SI	
	QPR	10,013	11,21	19 526	38 938	0	1.11	SI									
Piano Primo Travata: Trave 1-7																	
Trave: Trave 1-7 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,231	14,94	9 388	4 158	0	64.59	SI	RAR	1,593	360,00	9 388	4 158	0	NS	SI	
	QPR	0,228	11,21	8 965	4 137	0	49.09	SI									
25,0%	RAR	0,182	14,94	9 388	-3 035	0	82.12	SI	RAR	1,016	360,00	9 388	-3 035	0	NS	SI	
	QPR	0,166	11,21	8 965	-2 736	0	67.30	SI									
50,0%	RAR	0,247	14,94	9 388	-4 351	0	60.44	SI	RAR	1,778	360,00	9 388	-4 351	0	NS	SI	
	QPR	0,231	11,21	8 965	-4 041	0	48.54	SI									
75,0%	RAR	0,062	14,94	9 337	339	0	NS	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,055	11,21	8 965	221	0	NS	SI									
100%	RAR	0,532	14,94	9 388	10 648	0	28.06	SI	RAR	5,265	360,00	9 337	10 649	0	68.36	SI	
	QPR	0,503	11,21	8 965	10 050	0	22.27	SI									
Piano Primo Travata: Trave 2-8																	
Trave: Trave 2-8 FRC=0,04 cm																	
0%	RAR	1,688	14,94	7 960	8 662	0	8.85	SI	RAR	13,413	360,00	7 960	8 662	0	26.83	SI	
	QPR	1,381	11,21	6 581	7 083	0	8.11	SI									
25,0%	RAR	0,384	14,94	7 960	-1 725	0	38.88	SI	RAR	1,950	360,00	7 960	-1 725	0	NS	SI	
	QPR	0,312	11,21	6 581	-1 396	0	35.91	SI									
50,0%	RAR	1,045	14,94	7 960	-5 240	0	14.29	SI	RAR	7,757	360,00	7 960	-5 240	0	46.40	SI	
	QPR	0,850	11,21	6 581	-4 259	0	13.18	SI									
75,0%	RAR	0,414	14,94	7 960	-1 881	0	36.12	SI	RAR	2,208	360,00	7 960	-1 881	0	NS	SI	
	QPR	0,332	11,21	6 581	-1 505	0	33.70	SI									
100%	RAR	1,629	14,94	7 960	8 350	0	9.16	SI	RAR	12,897	360,00	7 960	8 350	0	27.91	SI	
	QPR	1,340	11,21	6 581	6 866	0	8.36	SI									
Piano Primo Travata: Trave 3-1a-12																	
Trave: Trave 3-1a FRC=0,24 cm																	
0%	RAR	13,307	14,94	26 335	56 661	0	1.12	SI	RAR	277,657	360,00	26 335	56 661	0	1.29	SI	
	QPR	10,204	11,21	20 297	43 417	0	1.09	SI									
25,0%	RAR	0,794	14,94	26 335	-4 544	0	18.81	SI	RAR	3,760	360,00	26 335	-4 544	0	95.75	SI	
	QPR	0,574	11,21	20 297	-3 236	0	19.50	SI									
50,0%	RAR	9,728	14,94	26 335	-35 298	0	1.53	SI	RAR	249,861	360,00	26 335	-35 298	0	1.44	SI	
	QPR	7,387	11,21	20 297	-26 804	0	1.51	SI									
75,0%	RAR	9,812	14,94	26 335	-35 596	0	1.52	SI	RAR	252,185	360,00	26 335	-35 596	0	1.42	SI	
	QPR	7,519	11,21	20 297	-27 287	0	1.49	SI									
100%	RAR	1,001	14,94	26 335	-6 144	0	14.93	SI	RAR	5,713	360,00	26 335	-6 144	0	63.00	SI	
	QPR	0,834	11,21	20 297	-5 188	0	13.43	SI									
Trave: Trave 1a-12 FRC=-0,02 cm																	
0%	RAR	2,245	14,94	26 659	-15 117	0	6.65	SI	RAR	17,313	360,00	26 659	-15 117	0	20.79	SI	
	QPR	1,787	11,21	20 606	-12 060	0	6.26	SI									
25,0%	RAR	0,167	14,94	26 659	103	0	89.27	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,142	11,21	20 606	-179	0	78.63	SI									
50,0%	RAR	4,007	14,94	26 659	17 450	0	3.72	SI	RAR	72,818	360,00	26 659	17 450	0	4.94	SI	
	QPR	2,073	11,21	20 606	13 337	0	5.40	SI									
75,0%	RAR	8,537	14,94	26 659	37 587	0	1.75	SI	RAR	168,487	360,00	26 659	37 587	0	2.13	SI	
	QPR	6,581	11,21	20 606	28 967	0	1.70	SI									
100,0%	RAR	13,690	14,94	26 659	60 514	0	1.09	SI	RAR	277,464	360,00	26 659	60 514	0	1.29	SI	
	QPR	10,572	11,21	20 606	46 713	0	1.05	SI									
Piano Primo Travata: Trave 4-9-13																	
Trave: Trave 4-9 FRC=0,09 cm																	
0%	RAR	8,873	14,94	23 603	27 860	0	1.68	SI	RAR	239,182	360,00	23 603	27 860	0	1.50	SI	
	QPR	6,817	11,21	18 795	21 396	0	1.64	SI									
25,0%	RAR	1,627	14,94	23 603	-8 677	0	9.18	SI	RAR	10,952	360,00	23 603	-8 677	0	32.87	SI	
	QPR	1,201	11,21	18 795	-6 351	0	9.32	SI									
50,0%	RAR	7,254	14,94	23 603	-19 320	0	2.05	SI	RAR	239,251	360,00	23 603	-19 320	0	1.50	SI	

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
75,0%	QPR	5,446	11,21	18 795	-14 509	0	2.05	SI	RAR	3,866	360,00	23 603	-4 065	0	93.12	SI
	RAR	0,833	14,94	23 603	-4 065	0	17.93	SI								
	QPR	0,636	11,21	18 795	-3 074	0	17.60	SI								
100,0%	RAR	11,088	14,94	23 603	37 090	0	1.34	SI	RAR	275,966	360,00	23 603	37 090	0	1.30	SI
	QPR	8,355	11,21	18 795	27 953	0	1.34	SI								
Trave: Trave 9-13																
0%	RAR	8,919	14,94	15 984	29 868	0	1.67	SI	RAR	224,194	360,00	15 984	29 868	0	1.60	SI
	QPR	6,702	11,21	12 452	22 432	0	1.67	SI								
	25,0%	RAR	0,657	14,94	15 984	-3 312	0	22.75								
QPR		0,486	11,21	12 452	-2 427	0	23.04	SI								
50,0%	RAR	5,806	14,94	15 984	-15 446	0	2.57	SI	RAR	194,852	360,00	15 984	-15 446	0	1.84	SI
	QPR	2,109	11,21	12 452	-11 537	0	5.31	SI								
75,0%	RAR	1,466	14,94	15 984	-7 879	0	10.19	SI	RAR	10,490	360,00	15 984	-7 879	0	34.31	SI
	QPR	1,099	11,21	12 452	-5 888	0	10.19	SI								
100,0%	RAR	5,360	14,94	15 984	15 652	0	2.78	SI	RAR	158,307	360,00	15 984	15 652	0	2.27	SI
	QPR	2,137	11,21	12 452	11 762	0	5.24	SI								
Piano Primo																
Trave: Trave 5-10				FRC=0,01 cm				Travata: Trave 5-10-14								
0%	RAR	1,125	14,94	6 527	6 153	0	13.27	SI	RAR	8,772	360,00	6 527	6 153	0	41.04	SI
	QPR	0,959	11,21	5 461	5 248	0	11.68	SI								
25,0%	RAR	0,271	14,94	5 942	-1 307	0	55.10	SI	RAR	1,383	360,00	5 942	-1 307	0	NS	SI
	QPR	0,209	11,21	5 461	-973	0	53.59	SI								
50,0%	RAR	0,501	14,94	5 942	-2 618	0	29.82	SI	RAR	3,398	360,00	5 942	-2 618	0	NS	SI
	QPR	0,426	11,21	5 461	-2 211	0	26.28	SI								
75,0%	RAR	0,422	14,94	5 942	2 169	0	35.38	SI	RAR	2,708	360,00	5 942	2 169	0	NS	SI
	QPR	0,307	11,21	5 461	1 534	0	36.45	SI								
100,0%	RAR	4,941	14,94	5 942	13 053	0	3.02	SI	RAR	174,451	360,00	5 942	13 053	0	2.06	SI
	QPR	1,838	11,21	5 461	10 262	0	6.09	SI								
Trave: Trave 10-14																
0%	RAR	12,949	14,94	28 247	49 186	0	1.15	SI	RAR	267,777	360,00	28 247	49 186	0	1.34	SI
	QPR	9,719	11,21	22 260	36 898	0	1.15	SI								
	RAR	1,775	14,94	28 247	-9 106	0	8.41	SI								
25,0%	QPR	1,317	11,21	22 260	-6 702	0	8.51	SI								
	RAR	9,360	14,94	28 247	-29 265	0	1.59	SI	RAR	248,971	360,00	28 247	-29 265	0	1.44	SI
50,0%	QPR	6,964	11,21	22 260	-21 765	0	1.60	SI								
	RAR	2,045	14,94	28 247	-11 504	0	7.30	SI	RAR	14,073	360,00	28 247	-11 504	0	25.58	SI
75,0%	QPR	1,512	11,21	22 260	-8 448	0	7.41	SI								
	RAR	11,942	14,94	28 247	41 960	0	1.25	SI	RAR	280,251	360,00	28 247	41 960	0	1.28	SI
100,0%	QPR	9,004	11,21	22 260	31 613	0	1.24	SI								
Piano Primo																
Trave: Trave 6-11				FRC=0,00 cm				Travata: Trave 6-11-15								
0%	RAR	0,087	14,94	4 832	1 355	0	NS	SI	RAR	0,410	360,00	4 832	1 355	0	NS	SI
	QPR	0,082	11,21	4 586	1 274	0	NS	SI								
25,0%	RAR	0,159	14,94	4 712	-2 945	0	93.81	SI	RAR	1,330	360,00	4 712	-2 945	0	NS	SI
	QPR	0,159	11,21	4 586	-2 953	0	70.48	SI								
50,0%	RAR	0,093	14,94	4 832	-1 490	0	NS	SI	RAR	0,487	360,00	4 832	-1 490	0	NS	SI
	QPR	0,104	11,21	4 586	-1 751	0	NS	SI								
75,0%	RAR	0,316	14,94	4 712	6 344	0	47.34	SI	RAR	3,276	360,00	4 712	6 344	0	NS	SI
	QPR	0,248	11,21	4 586	4 878	0	45.26	SI								
100,0%	RAR	0,925	14,94	4 712	19 584	0	16.15	SI	RAR	10,858	360,00	4 712	19 584	0	33.15	SI
	QPR	0,802	11,21	4 586	16 935	0	13.96	SI								
Trave: Trave 11-15																
0%	RAR	1,461	14,94	17 484	29 842	0	10.22	SI	RAR	15,766	360,00	17 484	29 842	0	22.83	SI
	QPR	1,204	11,21	14 420	24 585	0	9.30	SI								
	RAR	0,600	14,94	17 484	-11 118	0	24.91	SI								
25,0%	QPR	0,429	11,21	14 420	-7 735	0	26.14	SI								
	RAR	1,322	14,94	17 484	-26 822	0	11.30	SI	RAR	14,037	360,00	17 484	-26 822	0	25.64	SI
50,0%	QPR	1,003	11,21	14 420	-20 213	0	11.17	SI								
	RAR	0,895	14,94	17 484	-17 540	0	16.69	SI	RAR	8,721	360,00	17 484	-17 540	0	41.27	SI
75,0%	QPR	0,673	11,21	14 420	-13 047	0	16.65	SI								
	RAR	0,836	14,94	17 484	16 264	0	17.86	SI	RAR	7,990	360,00	17 484	16 264	0	45.05	SI
100,0%	QPR	0,690	11,21	14 420	13 421	0	16.23	SI								
Piano Terra																
Trave: Trave 1-2				FRC=0,00 cm				Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6								
0%	RAR	0,412	14,94	-5 379	9 626	0	36.30	SI	RAR	5,805	360,00	-5 379	9 626	0	62.01	SI
	QPR	0,301	11,21	-4 584	7 119	0	37.18	SI								
25,0%	RAR	0,226	14,94	-5 379	-5 633	0	66.03	SI	RAR	3,616	360,00	-5 379	-5 633	0	99.55	SI
	QPR	0,242	11,21	-4 584	-5 893	0	46.31	SI								
50,0%	RAR	0,329	14,94	-5 379	-7 854	0	45.36	SI	RAR	4,897	360,00	-5 379	-7 854	0	73.50	SI
	QPR	0,315	11,21	-4 584	-7 442	0	35.61	SI								
75,0%	RAR	0,113	14,94	-5 379	3 087	0	NS	SI	RAR	2,118	360,00	-5 379	3 087	0	NS	SI
	QPR	0,094	11,21	-4 584	2 574	0	NS	SI								
100,0%	RAR	1,208	14,94	-5 379	27 218	0	12.36	SI	RAR	15,522	360,00	-5 379	27 218	0	23.19	SI
	QPR	1,074	11,21	-4 584	24 176	0	10.43	SI								
Trave: Trave 2-3																
0%	RAR	11,847	14,94	-12 580	44 599	0	1.26	SI	RAR	275,513	360,00	-12 580	44 599	0	1.30	SI
	QPR	9,848	11,21	-10 395	37 090	0	1.13	SI								
25,0%	RAR	0,711	14,94	-12 580	-4 831	0	21.02	SI	RAR	8,327	360,00	-12 580	-4 831	0	43.23	SI
	QPR	0,582	11,21	-10 395	-3 957	0	19.26	SI								
50,0%	RAR	7,251	14,94	-12 580	-22 833	0	2.06	SI	RAR	222,379	360,00	-12 580	-22 833	0	1.61	SI
	QPR	6,002	11,21	-10 395	-18 901	0	1.86	SI								
75,0%	RAR	1,229	14,94	-12 580	-7 948	0	12.16	SI	RAR	12,894	360,00	-12 580	-7 948	0	27.92	SI
	QPR	1,014	11,21	-10 395	-6 562	0	11.04	SI								

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
100%	RAR QPR	11,308 9,384	14,94 11,21	-12 580 -10 395	41 185 34 164	0 0	1.32 1.19	SI SI	RAR	279,065	360,00	-12 580	41 185	0	1.29	SI	
Trave: Trave 3-1b FRC=0,04 cm																	
0%	RAR QPR	7,167 6,083	14,94 11,21	-1 601 -1 636	23 766 20 136	0 0	2.08 1.84	SI SI	RAR	198,927	360,00	-1 601	23 766	0	1.80	SI	
25,0%	RAR QPR	1,273 1,039	14,94 11,21	-1 601 -1 636	7 558 6 185	0 0	11.73 10.78	SI SI	RAR	11,052	360,00	-1 601	7 558	0	32.57	SI	
50,0%	RAR QPR	0,789 0,695	14,94 11,21	-1 601 -1 636	-4 606 -4 068	0 0	18.93 16.11	SI SI	RAR	6,913	360,00	-1 601	-4 606	0	52.07	SI	
75,0%	RAR QPR	4,050 1,834	14,94 11,21	-1 601 -1 636	-12 726 -10 624	0 0	3.68 6.10	SI SI	RAR	119,428	360,00	-1 601	-12 726	0	3.01	SI	
100,0%	RAR QPR	5,351 4,296	14,94 11,21	-1 601 -1 636	-16 812 -13 489	0 0	2.79 2.60	SI SI	RAR	157,340	360,00	-1 601	-16 812	0	2.28	SI	
Trave: Trave 1b-4 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR QPR	5,360 4,307	14,94 11,21	-1 347 -1 439	-16 861 -13 527	0 0	2.78 2.60	SI SI	RAR	157,400	360,00	-1 347	-16 861	0	2.28	SI	
25,0%	RAR QPR	1,612 1,279	14,94 11,21	-1 347 -1 439	-9 415 -7 490	0 0	9.27 8.75	SI SI	RAR	14,597	360,00	-1 347	-9 415	0	24.66	SI	
50,0%	RAR QPR	0,056 0,077	14,94 11,21	-1 347 -1 439	373 501	0 0	NS NS	SI SI	RAR	0,700	360,00	-1 347	373	0	NS	SI	
75,0%	RAR QPR	2,168 1,808	14,94 11,21	-1 347 -1 439	12 631 10 550	0 0	6.89 6.19	SI SI	RAR	17,939	360,00	-1 347	12 631	0	20.06	SI	
100%	RAR QPR	7,872 6,541	14,94 11,21	-1 347 -1 439	27 317 22 621	0 0	1.89 1.71	SI SI	RAR	198,184	360,00	-1 347	27 317	0	1.81	SI	
Trave: Trave 4-5 FRC=-0,02 cm																	
0%	RAR QPR	4,472 1,896	14,94 11,21	-16 784 -14 000	13 077 11 422	0 0	3.34 5.90	SI SI	RAR	162,346	360,00	-16 784	13 077	0	2.21	SI	
25,0%	RAR QPR	0,234 0,154	14,94 11,21	-16 784 -14 000	2 007 1 442	0 0	63.91 72.55	SI SI	RAR	4,886	360,00	-18 417	1 978	0	73.67	SI	
50,0%	RAR QPR	0,163 0,202	14,94 11,21	-16 784 -14 000	-1 600 -1 714	0 0	91.83 55.40	SI SI	RAR	4,361	360,00	-18 417	-1 575	0	82.54	SI	
75,0%	RAR QPR	0,277 0,244	14,94 11,21	-16 784 -14 000	2 257 1 956	0 0	53.85 45.90	SI SI	RAR	5,135	360,00	-16 784	2 257	0	70.11	SI	
100,0%	RAR QPR	4,644 4,260	14,94 11,21	-16 784 -14 000	13 577 12 450	0 0	3.21 2.62	SI SI	RAR	167,908	360,00	-16 784	13 577	0	2.14	SI	
Trave: Trave 6-5 FRC=0,27 cm																	
0%	RAR QPR	12,686 11,108	14,94 11,21	-15 819 -13 172	58 799 51 445	0 0	1.17 1.00	SI SI	RAR	265,535	360,00	-15 819	58 799	0	1.35	SI	
25,0%	RAR QPR	1,589 1,418	14,94 11,21	-15 819 -13 172	-12 298 -10 934	0 0	9.39 7.90	SI SI	RAR	17,291	360,00	-15 819	-12 298	0	20.82	SI	
50,0%	RAR QPR	9,761 8,579	14,94 11,21	-15 819 -13 172	-35 765 -31 442	0 0	1.53 1.30	SI SI	RAR	280,647	360,00	-15 819	-35 765	0	1.28	SI	
75,0%	RAR QPR	1,699 1,479	14,94 11,21	-15 819 -13 172	-11 640 -10 109	0 0	8.79 7.57	SI SI	RAR	16,567	360,00	-15 819	-11 640	0	21.72	SI	
100%	RAR QPR	12,532 11,078	14,94 11,21	-15 819 -13 172	59 999 53 003	0 0	1.19 1.01	SI SI	RAR	258,713	360,00	-15 819	59 999	0	1.39	SI	
Piano Terra Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15																	
Trave: Trave 7-8 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR QPR	0,261 0,184	14,94 11,21	-3 668 -3 135	6 079 4 343	0 0	57.25 60.95	SI SI	RAR	3,763	360,00	-3 668	6 079	0	95.66	SI	
25,0%	RAR QPR	0,293 0,280	14,94 11,21	-3 668 -3 135	-6 868 -6 516	0 0	50.90 39.99	SI SI	RAR	4,199	360,00	-3 668	-6 868	0	85.74	SI	
50,0%	RAR QPR	0,347 0,301	14,94 11,21	-3 668 -3 135	-8 039 -6 972	0 0	43.10 37.24	SI SI	RAR	4,867	360,00	-3 668	-8 039	0	73.96	SI	
75,0%	RAR QPR	0,103 0,123	14,94 11,21	-3 668 -3 135	2 667 3 055	0 0	NS 91.01	SI SI	RAR	1,754	360,00	-3 668	2 667	0	NS	SI	
100,0%	RAR QPR	1,133 1,058	14,94 11,21	-3 668 -3 135	25 347 23 645	0 0	13.18 10.58	SI SI	RAR	14,334	360,00	-3 668	25 347	0	25.11	SI	
Trave: Trave 8-12 FRC=0,02 cm																	
0%	RAR QPR	3,583 3,133	14,94 11,21	-11 617 -9 926	56 527 49 397	0 0	4.16 3.57	SI SI	RAR	131,242	360,00	-11 617	56 527	0	2.74	SI	
25,0%	RAR QPR	0,258 0,231	14,94 11,21	-11 617 -9 926	-7 101 -6 287	0 0	57.80 48.58	SI SI	RAR	4,900	360,00	-11 617	-7 101	0	73.46	SI	
50,0%	RAR QPR	1,354 1,179	14,94 11,21	-11 617 -9 926	-30 718 -26 745	0 0	11.03 9.50	SI SI	RAR	18,492	360,00	-11 617	-30 718	0	19.46	SI	
75,0%	RAR QPR	0,515 0,431	14,94 11,21	-11 617 -9 926	-13 125 -11 005	0 0	28.99 25.99	SI SI	RAR	8,263	360,00	-11 617	-13 125	0	43.56	SI	
100%	RAR QPR	2,055 1,839	14,94 11,21	-11 617 -9 926	46 881 41 908	0 0	7.26 6.09	SI SI	RAR	26,291	360,00	-11 617	46 881	0	13.69	SI	
Trave: Trave 12-6b FRC=0,01 cm																	
0%	RAR QPR	1,468 1,406	14,94 11,21	-10 395 -9 315	33 725 32 221	0 0	10.17 7.97	SI SI	RAR	19,065	360,00	-10 395	33 725	0	18.88	SI	
25,0%	RAR QPR	0,217 0,184	14,94 11,21	-10 395 -9 315	5 964 5 095	0 0	68.75 61.06	SI SI	RAR	4,007	360,00	-10 395	5 964	0	89.84	SI	
50,0%	RAR QPR	0,444 0,434	14,94 11,21	-10 146 -9 315	-10 782 -10 466	0 0	33.61 25.81	SI SI	RAR	6,950	360,00	-10 146	-10 782	0	51.79	SI	
75,0%	RAR QPR	0,631 0,618	14,94 11,21	-10 395 -9 315	-14 864 -14 462	0 0	23.68 18.13	SI SI	RAR	9,309	360,00	-10 395	-14 864	0	38.67	SI	
100,0%	RAR QPR	0,302 0,261	14,94 11,21	-10 395 -9 315	-7 931 -6 893	0 0	49.54 42.98	SI SI	RAR	5,280	360,00	-10 395	-7 931	0	68.18	SI	
Trave: Trave 6b-13 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR QPR	0,246 0,226	14,94 11,21	-9 279 -8 477	-6 569 -6 019	0 0	60.62 49.59	SI SI	RAR	4,423	360,00	-9 279	-6 569	0	81.38	SI	

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	1,076	360,00	-9 279	-687	0	NS	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI								
50,0%	RAR	0,320	14,94	-9 192	8 252	0	46.70	SI	RAR	5,048	360,00	-9 192	8 252	0	71.31	SI
	QPR	0,302	11,21	-8 477	7 769	0	37.09	SI								
75,0%	RAR	0,785	14,94	-9 192	18 761	0	19.04	SI	RAR	10,618	360,00	-9 192	18 761	0	33.90	SI
	QPR	0,748	11,21	-8 477	17 855	0	14.97	SI								
100%	RAR	1,351	14,94	-9 192	31 577	0	11.05	SI	RAR	17,410	360,00	-9 192	31 577	0	20.67	SI
	QPR	1,290	11,21	-8 477	30 117	0	8.68	SI								
Trave: Trave 13-14 FRC=0,02 cm																
0%	RAR	1,601	14,94	-16 475	37 507	0	9.33	SI	RAR	21,950	360,00	-16 475	37 507	0	16.40	SI
	QPR	1,504	11,21	-14 591	35 138	0	7.44	SI								
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	2,064	360,00	-16 475	-1 464	0	NS	SI
	QPR	0,007	11,21	-14 591	-1 786	0	NS	SI								
50,0%	RAR	0,655	14,94	-16 475	-16 055	0	22.81	SI	RAR	10,452	360,00	-16 475	-16 055	0	34.44	SI
	QPR	0,634	11,21	-14 591	-15 391	0	17.67	SI								
75,0%	RAR	0,247	14,94	-16 475	-7 527	0	60.51	SI	RAR	5,467	360,00	-16 475	-7 527	0	65.84	SI
	QPR	0,220	11,21	-14 591	-6 698	0	50.91	SI								
100,0%	RAR	0,957	14,94	-16 535	23 052	0	15.61	SI	RAR	13,750	360,00	-16 750	23 056	0	26.18	SI
	QPR	0,976	11,21	-14 591	23 269	0	11.47	SI								
Trave: Trave 14-15 FRC=0,01 cm																
0%	RAR	1,402	14,94	-17 451	33 034	0	10.65	SI	RAR	19,214	360,00	-17 451	33 034	0	18.73	SI
	QPR	1,374	11,21	-15 601	32 201	0	8.15	SI								
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	1,359	360,00	-17 451	116	0	NS	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI								
50,0%	RAR	0,591	14,94	-17 451	-14 767	0	25.28	SI	RAR	9,788	360,00	-17 451	-14 767	0	36.77	SI
	QPR	0,579	11,21	-15 601	-14 303	0	19.36	SI								
75,0%	RAR	0,445	14,94	-17 451	-11 931	0	33.60	SI	RAR	8,078	360,00	-17 451	-11 931	0	44.56	SI
	QPR	0,433	11,21	-15 601	-11 463	0	25.87	SI								
100%	RAR	0,298	14,94	-17 810	8 619	0	50.08	SI	RAR	6,089	360,00	-17 810	8 619	0	59.12	SI
	QPR	0,301	11,21	-15 601	8 431	0	37.25	SI								
Piano Terra Travata: Trave 9-10-11																
Trave: Trave 10-9 FRC=0,02 cm																
0%	RAR	5,340	14,94	-16 641	15 589	0	2.79	SI	RAR	190,201	360,00	-16 641	15 589	0	1.89	SI
	QPR	4,653	11,21	-13 649	13 584	0	2.40	SI								
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	2,699	360,00	-17 988	550	0	NS	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI								
50,0%	RAR	0,671	14,94	-16 641	-4 494	0	22.25	SI	RAR	8,654	360,00	-16 641	-4 494	0	41.60	SI
	QPR	0,626	11,21	-13 649	-4 114	0	17.90	SI								
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	2,089	360,00	-16 641	217	0	NS	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI								
100%	RAR	5,605	14,94	-16 641	14 752	0	2.66	SI	RAR	226,631	360,00	-16 641	14 752	0	1.58	SI
	QPR	4,638	11,21	-13 649	12 205	0	2.41	SI								
Trave: Trave 11-10 FRC=0,21 cm																
0%	RAR	11,974	14,94	-16 725	45 766	0	1.24	SI	RAR	274,185	360,00	-16 725	45 766	0	1.31	SI
	QPR	9,801	11,21	-13 957	37 467	0	1.14	SI								
25,0%	RAR	1,314	14,94	-16 725	-9 059	0	11.37	SI	RAR	14,868	360,00	-16 725	-9 059	0	24.21	SI
	QPR	1,107	11,21	-13 957	-7 625	0	10.12	SI								
50,0%	RAR	8,566	14,94	-16 725	-26 995	0	1.74	SI	RAR	264,303	360,00	-16 725	-26 995	0	1.36	SI
	QPR	7,071	11,21	-13 957	-22 281	0	1.58	SI								
75,0%	RAR	1,263	14,94	-16 725	-8 076	0	11.82	SI	RAR	13,529	360,00	-16 725	-8 076	0	26.60	SI
	QPR	1,018	11,21	-13 957	-6 528	0	11.00	SI								
100%	RAR	12,281	14,94	-16 725	47 532	0	1.21	SI	RAR	278,404	360,00	-16 725	47 532	0	1.29	SI
	QPR	10,211	11,21	-13 957	39 505	0	1.09	SI								
Piano Terra Travata: Trave 1-7																
Trave: Trave 1-7 FRC=0,01 cm																
0%	RAR	0,310	14,94	-13 718	9 126	0	48.23	SI	RAR	5,612	360,00	-13 718	9 126	0	64.14	SI
	QPR	0,325	11,21	-12 689	9 382	0	34.46	SI								
25,0%	RAR	0,299	14,94	-13 730	-8 856	0	49.97	SI	RAR	5,655	360,00	-13 730	-8 856	0	63.65	SI
	QPR	0,286	11,21	-12 689	-8 410	0	39.23	SI								
50,0%	RAR	0,505	14,94	-13 730	-13 207	0	29.60	SI	RAR	8,077	360,00	-13 730	-13 207	0	44.57	SI
	QPR	0,496	11,21	-12 689	-12 892	0	22.58	SI								
75,0%	RAR	0,098	14,94	-13 718	-4 014	0	NS	SI	RAR	3,098	360,00	-13 826	-4 010	0	NS	SI
	QPR	0,105	11,21	-12 689	-4 065	0	NS	SI								
100%	RAR	0,709	14,94	-13 730	18 750	0	21.06	SI	RAR	10,441	360,00	-13 730	18 750	0	34.48	SI
	QPR	0,686	11,21	-12 689	18 072	0	16.32	SI								
Piano Terra Travata: Trave 2-8																
Trave: Trave 2-8 FRC=0,04 cm																
0%	RAR	1,559	14,94	-10 623	8 813	0	9.58	SI	RAR	15,055	360,00	-10 623	8 813	0	23.91	SI
	QPR	1,351	11,21	-9 299	7 642	0	8.29	SI								
25,0%	RAR	0,246	14,94	-10 623	-1 794	0	60.83	SI	RAR	4,143	360,00	-10 623	-1 794	0	86.89	SI
	QPR	0,210	11,21	-9 299	-1 544	0	53.31	SI								
50,0%	RAR	0,876	14,94	-10 623	-5 091	0	17.05	SI	RAR	9,639	360,00	-10 623	-5 091	0	37.34	SI
	QPR	0,758	11,21	-9 299	-4 408	0	14.78	SI								
75,0%	RAR	0,116	14,94	-10 623	-1 077	0	NS	SI	RAR	2,955	360,00	-10 623	-1 077	0	NS	SI
	QPR	0,103	11,21	-9 299	-949	0	NS	SI								
100%	RAR	1,825	14,94	-10 623	10 247	0	8.18	SI	RAR	17,314	360,00	-10 623	10 247	0	20.79	SI
	QPR	1,572	11,21	-9 299	8 832	0	7.12	SI								
Piano Terra Travata: Trave 4-9-13																
Trave: Trave 4-9 FRC=0,11 cm																
0%	RAR	9,683	14,94	-18 566	32 742	0	1.54	SI	RAR	270,321	360,00	-18 566	32 742	0	1.33	SI
	QPR	7,980	11,21	-15 057	26 995	0	1.40	SI								
25,0%	RAR	1,198	14,94	-18 566	-8 032	0	12.46	SI	RAR	13,946	360,00	-18 566	-8 032	0	25.81	SI
	QPR	0,982	11,21	-15 057	-6 578	0	11.40	SI								

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI T _{pmf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
50,0%	RAR	7,022	14,94	-18 566	-20 586	0	2.12	SI	RAR	247,243	360,00	-18 566	-20 586	0	1.45	SI	
	QPR	5,768	11,21	-15 057	-16 914	0	1.94	SI									
75,0%	RAR	0,700	14,94	-18 566	-4 917	0	21.34	SI	RAR	9,289	360,00	-18 566	-4 917	0	38.75	SI	
	QPR	0,571	11,21	-15 057	-4 010	0	19.61	SI									
100,0%	RAR	10,698	14,94	-18 566	38 975	0	1.39	SI	RAR	271,640	360,00	-18 566	38 975	0	1.32	SI	
	QPR	8,822	11,21	-15 057	32 134	0	1.27	SI									
Trave: Trave 9-13				FRC=0,02 cm													
0%	RAR	5,454	14,94	-14 312	17 428	0	2.73	SI	RAR	173,502	360,00	-14 312	17 428	0	2.07	SI	
	QPR	4,627	11,21	-11 574	14 782	0	2.42	SI									
25,0%	RAR	0,292	14,94	-14 312	-2 314	0	51.09	SI	RAR	5,178	360,00	-15 185	-2 345	0	69.52	SI	
	QPR	0,206	11,21	-11 574	-1 694	0	54.26	SI									
50,0%	RAR	1,491	14,94	-14 312	-9 082	0	10.01	SI	RAR	15,514	360,00	-14 312	-9 082	0	23.20	SI	
	QPR	1,231	11,21	-11 574	-7 487	0	9.10	SI									
75,0%	RAR	0,382	14,94	-14 312	-2 878	0	39.09	SI	RAR	5,896	360,00	-14 312	-2 878	0	61.06	SI	
	QPR	0,354	11,21	-11 574	-2 599	0	31.62	SI									
100,0%	RAR	4,902	14,94	-14 312	16 299	0	3.04	SI	RAR	145,325	360,00	-14 312	16 299	0	2.47	SI	
	QPR	3,902	11,21	-11 574	12 972	0	2.87	SI									
Piano Terra									Travata: Trave 5-10-14								
Trave: Trave 5-10				FRC=0,11 cm													
0%	RAR	8,821	14,94	-529	30 277	0	1.69	SI	RAR	224,915	360,00	-529	30 277	0	1.60	SI	
	QPR	7,272	11,21	-768	24 820	0	1.54	SI									
25,0%	RAR	1,510	14,94	-529	-9 235	0	9.89	SI	RAR	13,845	360,00	-529	-9 235	0	26.00	SI	
	QPR	1,250	11,21	-768	-7 656	0	8.96	SI									
50,0%	RAR	7,115	14,94	-529	-20 532	0	2.09	SI	RAR	230,545	360,00	-529	-20 532	0	1.56	SI	
	QPR	5,844	11,21	-768	-16 898	0	1.91	SI									
75,0%	RAR	0,571	14,94	-529	-3 605	0	26.15	SI	RAR	5,435	360,00	-529	-3 605	0	66.23	SI	
	QPR	0,457	11,21	-768	-2 899	0	24.51	SI									
100,0%	RAR	11,215	14,94	-529	41 545	0	1.33	SI	RAR	256,435	360,00	-529	41 545	0	1.40	SI	
	QPR	9,273	11,21	-768	34 339	0	1.20	SI									
Trave: Trave 10-14				FRC=0,12 cm													
0%	RAR	13,515	14,94	-19 084	57 238	0	1.10	SI	RAR	272,552	360,00	-19 084	57 238	0	1.32	SI	
	QPR	11,125	11,21	-15 727	47 126	0	1.00	SI									
25,0%	RAR	0,914	14,94	-19 084	-6 542	0	16.35	SI	RAR	11,399	360,00	-19 084	-6 542	0	31.58	SI	
	QPR	0,725	11,21	-15 727	-5 213	0	15.46	SI									
50,0%	RAR	9,191	14,94	-19 084	-28 851	0	1.62	SI	RAR	284,085	360,00	-19 084	-28 851	0	1.26	SI	
	QPR	7,525	11,21	-15 727	-23 625	0	1.48	SI									
75,0%	RAR	1,416	14,94	-19 084	-9 919	0	10.54	SI	RAR	16,296	360,00	-19 084	-9 919	0	22.09	SI	
	QPR	1,186	11,21	-15 727	-8 299	0	9.44	SI									
100,0%	RAR	12,040	14,94	-19 084	47 833	0	1.24	SI	RAR	266,190	360,00	-19 084	47 833	0	1.35	SI	
	QPR	9,758	11,21	-15 727	38 803	0	1.14	SI									
Piano Terra									Travata: Trave 6-11-15								
Trave: Trave 6-11				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,097	14,94	-11 455	3 672	0	NS	SI	RAR	2,706	360,00	-11 455	3 672	0	NS	SI	
	QPR	0,095	11,21	-10 785	3 551	0	NS	SI									
25,0%	RAR	0,350	14,94	-11 729	-9 751	0	42.73	SI	RAR	6,006	360,00	-11 729	-9 751	0	59.93	SI	
	QPR	0,345	11,21	-10 785	-9 523	0	32.51	SI									
50,0%	RAR	0,375	14,94	-11 455	-9 877	0	39.80	SI	RAR	6,147	360,00	-11 455	-9 877	0	58.56	SI	
	QPR	0,367	11,21	-10 785	-9 620	0	30.49	SI									
75,0%	RAR	0,096	14,94	-11 729	3 615	0	NS	SI	RAR	2,675	360,00	-11 729	3 615	0	NS	SI	
	QPR	0,086	11,21	-10 785	3 260	0	NS	SI									
100,0%	RAR	1,216	14,94	-11 729	30 120	0	12.29	SI	RAR	16,153	360,00	-11 729	30 120	0	22.28	SI	
	QPR	1,178	11,21	-10 785	29 117	0	9.51	SI									
Trave: Trave 11-15				FRC=0,02 cm													
0%	RAR	2,914	14,94	-16 582	50 006	0	5.12	SI	RAR	98,339	360,00	-16 582	50 006	0	3.66	SI	
	QPR	1,932	11,21	-14 197	45 301	0	5.80	SI									
25,0%	RAR	0,262	14,94	-16 582	-8 265	0	56.98	SI	RAR	5,739	360,00	-16 582	-8 265	0	62.73	SI	
	QPR	0,198	11,21	-14 197	-6 436	0	56.60	SI									
50,0%	RAR	1,335	14,94	-16 582	-31 962	0	11.19	SI	RAR	19,148	360,00	-16 582	-31 962	0	18.80	SI	
	QPR	1,165	11,21	-14 197	-27 855	0	9.62	SI									
75,0%	RAR	0,847	14,94	-16 582	-21 379	0	17.64	SI	RAR	13,128	360,00	-16 582	-21 379	0	27.42	SI	
	QPR	0,764	11,21	-14 197	-19 195	0	14.67	SI									
100,0%	RAR	0,941	14,94	-16 582	22 977	0	15.87	SI	RAR	13,643	360,00	-16 582	22 977	0	26.38	SI	
	QPR	0,782	11,21	-14 197	19 133	0	14.33	SI									

LEGENDA:

%LLI	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
Rinf.	Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
FRC	Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
Id _{Cmb}	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
σ _{cc}	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
σ _{cd,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
N _{Ed} , M _{Ed,3} , M _{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.
σ _{at}	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
σ _{td,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ _{cd, amm} /σ _{cc} ; σ _{td, amm} /σ _{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
Verificato	[SI] = La verifica è soddisfatta (σ _{cc} ≤σ _{cd,amm} ; σ _{at} ≤σ _{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ _{cc} >σ _{cd,amm} ; σ _{at} >σ _{td,amm}).

TRAVI - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%LLI	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o

[%]		[N]		[N-m]		[N/mm²]		[N/mm²]		[cm²]		[mm]		[mm]		[mm]	
Piano Primo										Travata: Trave 1-2-3-4-5-6							
Trave: Trave 1-2				FRC=0,00 cm				AA= PCA									
0%	FRQ	6 781	5 696	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	5 427	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
12,5%	FRQ	6 711	853	0	0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	685	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
25,0%	FRQ	6 781	-2 308	0	0,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	-2 204	0	0,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
37,5%	FRQ	6 781	-3 352	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	-3 231	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
50,0%	FRQ	6 711	-2 469	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	-2 384	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
62,5%	FRQ	6 781	532	0	-0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	346	0	-0,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
75,0%	FRQ	6 781	5 482	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	4 970	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
87,5%	FRQ	6 781	12 452	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	11 498	0	0,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
100%	FRQ	6 781	21 385	0	0,95	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	6 506	19 877	0	0,88	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
Trave: Trave 2-3				FRC=0,13 cm				AA= PCA									
0%	FRQ	16 839	35 436	0	5,61	2,13	6,984 E-04	675	323	0,225	0,400	1,78	SI				
	QPR	16 084	33 132	0	5,24	2,13	6,2625 E-04	675	323	0,202	0,300	1,49	SI				
12,5%	FRQ	16 839	13 141	0	2,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	16 084	12 284	0	1,97	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
25,0%	FRQ	16 839	-3 366	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	16 084	-3 143	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
37,5%	FRQ	16 839	-13 889	0	2,26	2,13	3,9581 E-04	675	447	0,177	0,400	2,26	SI				
	QPR	16 084	-12 970	0	2,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
50,0%	FRQ	16 839	-18 305	0	3,02	2,13	5,3656 E-04	675	447	0,240	0,400	1,67	SI				
	QPR	16 084	-17 081	0	2,82	2,13	4,9978 E-04	675	447	0,223	0,300	1,34	SI				
62,5%	FRQ	16 839	-16 491	0	2,71	2,13	4,7878 E-04	675	447	0,214	0,400	1,87	SI				
	QPR	16 084	-15 363	0	2,52	2,13	4,4487 E-04	675	447	0,199	0,300	1,51	SI				
75,0%	FRQ	16 839	-8 321	0	1,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	16 084	-7 700	0	1,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
87,5%	FRQ	16 839	6 327	0	0,97	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	16 084	6 022	0	0,93	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
100%	FRQ	16 839	27 494	0	4,34	2,13	5,6993 E-04	675	347	0,198	0,400	2,02	SI				
	QPR	16 084	25 842	0	4,08	2,13	5,3529 E-04	675	347	0,186	0,300	1,62	SI				
Trave: Trave 3-4				FRC=-,02 cm				AA= PCA									
0%	FRQ	4 711	10 641	0	1,77	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	10 163	0	1,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
12,5%	FRQ	4 711	5 188	0	0,85	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	4 872	0	0,79	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
25,0%	FRQ	4 711	1 369	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	1 171	0	0,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
37,5%	FRQ	4 866	-955	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	-938	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
50,0%	FRQ	4 618	-1 454	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	-1 454	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
62,5%	FRQ	4 618	-378	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	-378	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
75,0%	FRQ	4 711	2 476	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	2 291	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
87,5%	FRQ	4 711	6 847	0	1,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	4 618	6 552	0	1,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
100%	FRQ	4 711	12 856	0	2,22	2,13	4,95 E-04	675	528	0,261	0,400	1,53	SI				
	QPR	4 618	12 404	0	2,14	2,13	4,7754 E-04	675	528	0,252	0,300	1,19	SI				
Trave: Trave 4-5				FRC=0,18 cm				AA= PCA									
0%	FRQ	11 918	30 457	0	4,96	2,13	6,5789 E-04	675	353	0,232	0,400	1,72	SI				
	QPR	11 070	28 688	0	4,68	2,13	6,201 E-04	675	353	0,219	0,300	1,37	SI				
12,5%	FRQ	11 918	7 995	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	11 070	7 585	0	1,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
25,0%	FRQ	11 918	-7 926	0	1,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI				
	QPR	11 070	-7 386	0	1,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI				
37,5%	FRQ	11 918	-17 278	0	2,89	2,13	5,1653 E-04	675	447	0,231	0,400	1,73	SI				
	QPR	11 070	-16 197	0	2,71	2,13	4,8425 E-04	675	447	0,216	0,300	1,39	SI				
50,0%	FRQ	11 918	-20 060	0	3,33	2,13	6,0805 E-04	675	447	0,272	0,400	1,47	SI				
	QPR	11 070	-18 849	0	3,13	2,13	5,7192 E-04	675	447	0,256	0,300	1,17	SI				
62,5%	FRQ	11 918	-16 273	0	2,68	2,13	4,8722 E-04	675	447	0,218	0,400	1,84	SI				

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75,0%	QPR	11 070	-15 342	0	2,53	2,13	4,5987 E-04	675	447	0,206	0,300	1,46	SI
	FRQ	11 918	-5 918	0	0,91	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	11 070	-5 677	0	0,88	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 918	11 005	0	1,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
100,0%	QPR	11 070	10 146	0	1,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 918	34 465	0	5,24	2,13	5,1429 E-04	675	278	0,143	0,400	2,80	SI
	QPR	11 070	32 098	0	4,88	2,13	4,5791 E-04	675	278	0,127	0,300	2,36	SI
Trave: Trave 5-6				FRC=0,14 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	22 763	40 883	0	6,03	2,13	5,788 E-04	675	263	0,152	0,400	2,63	SI
	QPR	21 849	38 464	0	5,67	2,13	5,2795 E-04	675	263	0,139	0,300	2,16	SI
12,5%	FRQ	22 763	16 465	0	2,51	2,13	2,8066 E-04	675	323	0,091	0,400	4,42	SI
	QPR	21 849	15 559	0	2,37	2,13	2,6471 E-04	675	323	0,085	0,300	3,51	SI
25,0%	FRQ	22 763	-1 420	0	0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 849	-1 219	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	22 763	-12 741	0	2,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 849	-11 843	0	1,89	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	22 763	-17 499	0	2,85	2,13	4,9337 E-04	675	447	0,221	0,400	1,81	SI
	QPR	21 849	-16 314	0	2,66	2,13	4,5809 E-04	675	447	0,205	0,300	1,47	SI
62,5%	FRQ	22 763	-15 694	0	2,54	2,13	4,3586 E-04	675	447	0,195	0,400	2,05	SI
	QPR	21 849	-14 631	0	2,37	2,13	4,0469 E-04	675	447	0,181	0,300	1,66	SI
75,0%	FRQ	22 763	-7 327	0	1,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 849	-6 797	0	1,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	22 763	7 602	0	1,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 849	7 190	0	1,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	22 763	29 091	0	4,70	2,13	6,4405 E-04	675	367	0,236	0,400	1,69	SI
	QPR	21 849	27 327	0	4,41	2,13	6,0385 E-04	675	367	0,221	0,300	1,36	SI
Piano Primo								Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					
Trave: Trave 7-8				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	2 557	3 935	0	0,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	3 689	0	0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	2 531	-371	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	-290	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	2 531	-2 839	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	-2 650	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	2 531	-3 580	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	-3 381	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	2 531	-2 586	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	-2 477	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	2 531	152	0	-0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	72	0	-0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	2 531	4 644	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	4 274	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 531	10 898	0	0,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	10 138	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	2 531	18 924	0	0,86	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 416	17 671	0	0,80	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 8-12				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	12 549	34 258	0	1,51	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	32 312	0	1,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	12 549	11 957	0	0,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	11 324	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	12 549	-4 530	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	-4 186	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	12 549	-15 096	0	0,63	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	-14 115	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	12 549	-19 630	0	0,84	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	-18 364	0	0,78	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	12 549	-18 023	0	0,77	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	-16 831	0	0,71	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	12 549	-10 165	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	-9 414	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	12 420	4 070	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	3 988	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	12 549	24 725	0	1,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 009	23 462	0	1,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 12-13				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	2 718	29 013	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 612	27 534	0	1,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	2 718	15 273	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 612	14 360	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	2 718	5 182	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	2 612	4 692	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	2 558	-1 728	0	0,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
50,0%	QPR	2 612	-1 678	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	2 558	-4 990	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
62,5%	QPR	2 612	-4 957	0	0,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	2 718	-5 443	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
75,0%	QPR	2 612	-5 353	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	2 718	-3 183	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	2 612	-3 075	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	2 558	1 688	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	2 612	1 671	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	2 558	8 711	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 612	8 677	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 13-14				FRC=0,01 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	6 063	14 693	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	14 445	0	0,63	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	5 843	4 778	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	4 663	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	6 063	-2 638	0	0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	-2 417	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	6 063	-7 240	0	0,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	-6 902	0	0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	6 063	-9 285	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	-8 898	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	6 063	-8 890	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	-8 512	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	6 063	-6 168	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	-5 850	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	6 063	-1 235	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	-1 018	0	0,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	5 838	5 876	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 838	5 876	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 14-15				FRC=0,00 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	8 770	13 005	0	0,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	12 904	0	0,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	8 607	5 825	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	5 798	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	8 607	530	0	-0,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	504	0	-0,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	8 770	-3 127	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	-3 006	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	8 770	-4 887	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	-4 759	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	8 770	-4 886	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	-4 779	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	8 770	-3 152	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	-3 095	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	8 607	292	0	-0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	268	0	-0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	8 770	5 395	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 554	5 283	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo							Travata: Trave 1a-9-10-11						
Trave: Trave 9-1a				FRC=0,05 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	5 335	23 909	0	3,98	2,13	6,2312 E-04	673	388	0,242	0,400	1,65	SI
	QPR	5 179	22 588	0	3,76	2,13	5,8871 E-04	673	388	0,228	0,300	1,31	SI
12,5%	FRQ	5 335	13 600	0	2,25	2,13	3,4913 E-04	673	388	0,135	0,400	2,95	SI
	QPR	5 179	12 805	0	2,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	5 335	5 381	0	0,87	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 179	5 013	0	0,81	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	5 179	-781	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 179	-781	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	5 335	-4 762	0	0,80	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 179	-4 577	0	0,77	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 335	-6 686	0	1,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 179	-6 374	0	1,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	5 335	-6 510	0	1,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 179	-6 173	0	1,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	5 335	-4 236	0	0,71	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 179	-3 974	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	5 179	175	0	-0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 179	175	0	-0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 10-9				FRC=0,18 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	12 691	37 692	0	5,79	2,13	6,4713 E-04	673	287	0,186	0,400	2,15	SI
	QPR	11 862	35 056	0	5,38	2,13	5,79 E-04	673	287	0,166	0,300	1,81	SI
12,5%	FRQ	12 691	12 582	0	1,88	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 862	11 642	0	1,74	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	12 691	-5 519	0	0,84	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 862	-5 227	0	0,80	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	12 691	-16 518	0	2,75	2,13	4,8976 E-04	673	439	0,215	0,400	1,86	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
50,0%	QPR	11 862	-15 468	0	2,58	2,13	4,5865 E-04	673	439	0,201	0,300	1,49	SI
	FRQ	12 691	-20 413	0	3,42	2,13	6,1333 E-04	673	439	0,269	0,400	1,48	SI
62,5%	QPR	11 862	-19 079	0	3,20	2,13	5,7327 E-04	673	439	0,252	0,300	1,19	SI
	FRQ	12 691	-17 204	0	2,87	2,13	5,1141 E-04	673	439	0,225	0,400	1,78	SI
75,0%	QPR	11 862	-16 059	0	2,68	2,13	4,7737 E-04	673	439	0,210	0,300	1,43	SI
	FRQ	12 691	-6 889	0	1,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	11 862	-6 407	0	1,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	12 691	10 533	0	1,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	11 862	9 878	0	1,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	12 691	34 968	0	5,55	2,13	6,9184 E-04	673	317	0,220	0,400	1,82	SI
	QPR	11 862	32 710	0	5,19	2,13	6,2231 E-04	673	317	0,197	0,300	1,52	SI
Trave: Trave 11-10				FRC=0,16 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	20 457	31 593	0	5,06	2,13	6,3539 E-04	673	338	0,215	0,400	1,86	SI
	QPR	19 526	29 535	0	4,73	2,13	5,9327 E-04	673	338	0,200	0,300	1,50	SI
12,5%	FRQ	20 457	8 486	0	1,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 526	7 973	0	1,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	20 457	-7 659	0	1,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 526	-7 092	0	1,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	20 457	-16 842	0	2,76	2,13	4,7836 E-04	673	439	0,210	0,400	1,90	SI
	QPR	19 526	-15 658	0	2,56	2,13	4,4335 E-04	673	439	0,195	0,300	1,54	SI
50,0%	FRQ	20 457	-19 061	0	3,14	2,13	5,4889 E-04	673	439	0,241	0,400	1,66	SI
	QPR	19 526	-17 725	0	2,91	2,13	5,0887 E-04	673	439	0,223	0,300	1,34	SI
62,5%	FRQ	20 457	-14 315	0	2,32	2,13	3,982 E-04	673	439	0,175	0,400	2,29	SI
	QPR	19 526	-13 291	0	2,15	2,13	3,6813 E-04	673	439	0,162	0,300	1,86	SI
75,0%	FRQ	20 457	-2 604	0	0,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 526	-2 355	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	20 457	16 074	0	2,37	2,13	2,3005 E-04	673	287	0,066	0,400	6,06	SI
	QPR	19 526	15 082	0	2,22	2,13	2,1544 E-04	673	287	0,062	0,300	4,85	SI
100%	FRQ	20 457	41 627	0	6,35	2,13	7,3563 E-04	673	287	0,211	0,400	1,90	SI
	QPR	19 526	38 938	0	5,94	2,13	6,6611 E-04	673	287	0,191	0,300	1,57	SI
Piano Primo				FRC=0,00 cm				Travata: Trave 1-7					
Trave: Trave 1-7				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	9 041	4 163	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	4 137	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	9 007	-27	0	-0,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	4	0	-0,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	9 041	-2 797	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	-2 736	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	9 041	-4 164	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	-4 084	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	9 041	-4 121	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	-4 041	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	9 041	-2 669	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	-2 606	0	0,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	9 007	279	0	-0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	221	0	-0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	9 007	4 515	0	0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	4 440	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	9 007	10 143	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 965	10 050	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				FRC=0,04 cm				Travata: Trave 2-8					
Trave: Trave 2-8				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6 862	7 445	0	1,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	7 083	0	1,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	6 862	2 251	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	2 141	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	6 862	-1 467	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	-1 396	0	0,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	6 862	-3 711	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	-3 530	0	0,61	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	6 862	-4 481	0	0,79	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	-4 259	0	0,75	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	6 862	-3 775	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	-3 584	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	6 862	-1 595	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI

% _{LLI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	QPR	6 581	-1 505	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	6 862	2 060	0	0,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	1 979	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	6 862	7 190	0	1,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 581	6 866	0	1,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 3-1a-12					
Trave: Trave 3-1a				FRC=0,24 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	21 624	46 390	0	6,42	2,13	7,4982 E-04	751	295	0,221	0,400	1,81	SI
	QPR	20 297	43 417	0	6,01	2,13	6,8066 E-04	751	295	0,201	0,300	1,49	SI
12,5%	FRQ	21 624	18 336	0	2,46	2,13	2,4136 E-04	751	295	0,071	0,400	5,62	SI
	QPR	20 297	17 206	0	2,31	2,13	2,2647 E-04	751	295	0,067	0,300	4,49	SI
25,0%	FRQ	21 624	-3 535	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 297	-3 236	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	21 624	-19 221	0	2,75	2,13	3,7544 E-04	751	372	0,140	0,400	2,86	SI
	QPR	20 297	-17 906	0	2,56	2,13	3,4953 E-04	751	372	0,130	0,300	2,30	SI
50,0%	FRQ	21 624	-28 722	0	4,18	2,13	5,8047 E-04	751	372	0,216	0,400	1,85	SI
	QPR	20 297	-26 804	0	3,90	2,13	5,4155 E-04	751	372	0,202	0,300	1,49	SI
62,5%	FRQ	21 624	-32 037	0	4,67	2,13	6,5204 E-04	751	372	0,243	0,400	1,65	SI
	QPR	20 297	-29 931	0	4,37	2,13	6,0914 E-04	751	372	0,227	0,300	1,32	SI
75,0%	FRQ	21 624	-29 166	0	4,24	2,13	5,9017 E-04	751	372	0,220	0,400	1,82	SI
	QPR	20 297	-27 287	0	3,97	2,13	5,5191 E-04	751	372	0,206	0,300	1,46	SI
87,5%	FRQ	21 624	-20 110	0	2,88	2,13	3,9468 E-04	751	372	0,147	0,400	2,72	SI
	QPR	20 297	-18 870	0	2,71	2,13	3,703 E-04	751	372	0,138	0,300	2,18	SI
100%	FRQ	21 624	-5 418	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 297	-5 188	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 1a-12				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	21 931	-12 761	0	1,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 606	-12 060	0	1,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	21 931	-6 534	0	0,83	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 606	-6 204	0	0,79	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	20 606	-179	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 606	-179	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	21 931	6 775	0	0,81	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 606	6 315	0	0,76	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	21 931	14 247	0	1,85	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 606	13 337	0	1,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	21 931	22 286	0	2,97	2,13	2,7887 E-04	751	284	0,079	0,400	5,05	SI
	QPR	20 606	20 888	0	2,78	2,13	2,6122 E-04	751	284	0,074	0,300	4,04	SI
75,0%	FRQ	21 931	30 891	0	4,16	2,13	3,9579 E-04	751	284	0,113	0,400	3,56	SI
	QPR	20 606	28 967	0	3,90	2,13	3,7099 E-04	751	284	0,105	0,300	2,84	SI
87,5%	FRQ	21 931	40 063	0	5,43	2,13	5,5586 E-04	751	284	0,158	0,400	2,53	SI
	QPR	20 606	37 576	0	5,09	2,13	5,0221 E-04	751	284	0,143	0,300	2,10	SI
100,0%	FRQ	21 931	49 801	0	6,78	2,13	7,7663 E-04	751	284	0,221	0,400	1,81	SI
	QPR	20 606	46 713	0	6,36	2,13	7,0894 E-04	751	284	0,202	0,300	1,49	SI
Piano Primo								Travata: Trave 4-9-13					
Trave: Trave 4-9				FRC=0,09 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	19 647	22 765	0	3,71	2,13	5,5782 E-04	669	376	0,210	0,400	1,91	SI
	QPR	18 795	21 396	0	3,48	2,13	5,2347 E-04	669	376	0,197	0,300	1,52	SI
12,5%	FRQ	19 647	5 295	0	0,76	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 795	5 075	0	0,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	19 647	-6 926	0	1,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 795	-6 351	0	0,97	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	19 647	-13 894	0	2,30	2,13	4,8213 E-04	669	499	0,241	0,400	1,66	SI
	QPR	18 795	-12 879	0	2,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	19 647	-15 611	0	2,60	2,13	5,5021 E-04	669	499	0,275	0,400	1,46	SI
	QPR	18 795	-14 509	0	2,41	2,13	5,0967 E-04	669	499	0,255	0,300	1,18	SI
62,5%	FRQ	19 647	-12 074	0	1,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{L1}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75,0%	QPR	18 795	-11 240	0	1,84	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	19 647	-3 286	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 795	-3 074	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	19 647	10 755	0	1,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 795	9 991	0	1,53	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	19 647	30 048	0	4,84	2,13	6,3771 E-04	669	339	0,216	0,400	1,85	SI
	QPR	18 795	27 953	0	4,50	2,13	5,9203 E-04	669	339	0,201	0,300	1,49	SI
Trave: Trave 9-13				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	13 139	24 204	0	3,92	2,13	5,1884 E-04	669	339	0,176	0,400	2,27	SI
	QPR	12 452	22 432	0	3,63	2,13	4,8037 E-04	669	339	0,163	0,300	1,84	SI
12,5%	FRQ	13 139	8 694	0	1,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	8 032	0	1,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	13 139	-2 577	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	-2 427	0	0,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	13 139	-9 610	0	1,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	-8 947	0	1,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	13 139	-12 417	0	2,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	-11 537	0	1,93	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	13 139	-11 212	0	1,87	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	-10 396	0	1,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	13 139	-6 388	0	1,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	-5 888	0	0,94	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	12 688	1 795	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	1 621	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	13 139	12 532	0	2,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 452	11 762	0	1,94	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 5-10-14					
Trave: Trave 5-10				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	5 805	5 405	0	0,91	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	5 248	0	0,88	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	5 805	1 638	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	1 515	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	5 415	-1 089	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	-973	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	5 415	-2 356	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	-2 215	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	5 415	-2 314	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	-2 211	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 415	-964	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	-962	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	5 415	1 695	0	0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	1 534	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	5 415	5 662	0	0,95	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	5 275	0	0,89	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	5 415	10 937	0	1,88	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 461	10 262	0	1,76	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 10-14				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	23 388	39 712	0	6,09	2,13	6,9294 E-04	673	291	0,202	0,400	1,98	SI
	QPR	22 260	36 898	0	5,66	2,13	6,1903 E-04	673	291	0,180	0,300	1,66	SI
12,5%	FRQ	23 388	12 397	0	2,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	22 260	11 522	0	1,86	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	23 388	-7 224	0	1,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	22 260	-6 702	0	0,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	23 388	-19 172	0	3,08	2,13	4,55 E-04	673	389	0,177	0,400	2,26	SI
	QPR	22 260	-17 791	0	2,85	2,13	4,2103 E-04	673	389	0,164	0,300	1,83	SI
50,0%	FRQ	23 388	-23 468	0	3,81	2,13	5,6882 E-04	673	389	0,221	0,400	1,81	SI
	QPR	22 260	-21 765	0	3,52	2,13	5,2628 E-04	673	389	0,205	0,300	1,46	SI
62,5%	FRQ	23 388	-20 133	0	3,24	2,13	4,8046 E-04	673	389	0,187	0,400	2,14	SI
	QPR	22 260	-18 644	0	3,00	2,13	4,4363 E-04	673	389	0,173	0,300	1,74	SI
75,0%	FRQ	23 388	-9 188	0	1,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	22 260	-8 448	0	1,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	23 388	9 230	0	1,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	22 260	8 698	0	1,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	23 388	33 848	0	5,34	2,13	6,6246 E-04	673	328	0,218	0,400	1,84	SI
	QPR	22 260	31 613	0	4,99	2,13	6,0187 E-04	673	328	0,198	0,300	1,52	SI
Piano Primo								Travata: Trave 6-11-15					
Trave: Trave 6-11				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4 661	1 393	0	0,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	1 274	0	0,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	4 581	-1 589	0	0,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	-1 518	0	0,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
25,0%	FRQ	4 581	-2 964	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	-2 953	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	4 661	-3 045	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	-3 031	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	4 661	-1 810	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	-1 751	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	4 581	1 153	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	885	0	0,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	4 581	5 273	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	4 878	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	4 581	10 767	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	10 228	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	4 581	17 636	0	0,79	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 586	16 935	0	0,76	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 11-15				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	14 953	25 794	0	1,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	24 585	0	1,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	14 953	5 994	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	5 932	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	14 953	-8 514	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	-7 735	0	0,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	14 953	-17 758	0	0,74	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	-16 442	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	14 953	-21 764	0	0,93	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	-20 213	0	0,86	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	14 953	-20 559	0	0,87	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	-19 072	0	0,80	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	14 953	-14 170	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	-13 047	0	0,53	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	14 953	-2 624	0	0,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	-2 160	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	14 953	13 899	0	0,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	14 420	13 421	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra				Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6				AA= PCA					
Trave: Trave 1-2				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-4 572	7 552	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	7 119	0	0,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 584	-814	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	-814	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-4 572	-5 946	0	0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	-5 893	0	0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 572	-8 233	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	-8 107	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-4 572	-7 529	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	-7 442	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 868	-4 015	0	0,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	-3 886	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-4 572	2 908	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	2 574	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 572	12 667	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	11 949	0	0,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 572	25 389	0	1,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 584	24 176	0	1,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0,13 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 345	39 266	0	6,30	2,13	7,9939 E-04	675	302	0,242	0,400	1,66	SI
	QPR	-10 395	37 090	0	5,95	2,13	7,3694 E-04	675	302	0,223	0,300	1,35	SI
12,5%	FRQ	-10 345	14 183	0	2,41	2,13	3,4565 E-04	675	357	0,123	0,400	3,24	SI
	QPR	-10 395	13 402	0	2,28	2,13	3,2785 E-04	675	357	0,117	0,300	2,56	SI
25,0%	FRQ	-10 345	-4 203	0	0,77	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 395	-3 957	0	0,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 345	-15 663	0	2,72	2,13	4,3974 E-04	675	393	0,173	0,400	2,31	SI
	QPR	-10 395	-14 771	0	2,57	2,13	4,1613 E-04	675	393	0,164	0,300	1,83	SI
50,0%	FRQ	-10 345	-20 048	0	3,46	2,13	5,5612 E-04	675	393	0,219	0,400	1,83	SI
	QPR	-10 395	-18 901	0	3,27	2,13	5,2586 E-04	675	393	0,207	0,300	1,45	SI
62,5%	FRQ	-10 345	-17 213	0	2,98	2,13	4,8088 E-04	675	393	0,189	0,400	2,12	SI
	QPR	-10 395	-16 211	0	2,81	2,13	4,5435 E-04	675	393	0,179	0,300	1,68	SI
75,0%	FRQ	-10 345	-7 009	0	1,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 395	-6 562	0	1,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-10 345	10 710	0	1,85	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 395	10 184	0	1,76	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-10 345	36 092	0	5,88	2,13	7,7736 E-04	675	318	0,247	0,400	1,62	SI
	QPR	-10 395	34 164	0	5,57	2,13	7,166 E-04	675	318	0,228	0,300	1,32	SI

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Trave: Trave 3-1b				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 580	21 219	0	3,53	2,13	5,0625 E-04	675	365	0,185	0,400	2,16	SI
	QPR	-1 636	20 136	0	3,35	2,13	4,8305 E-04	675	365	0,176	0,300	1,70	SI
12,5%	FRQ	-1 580	13 447	0	2,24	2,13	3,224 E-04	675	365	0,118	0,400	3,40	SI
	QPR	-1 636	12 699	0	2,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-1 580	6 625	0	1,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 636	6 185	0	1,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 580	751	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 636	596	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-1 580	-4 173	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 636	-4 068	0	0,70	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 580	-8 149	0	1,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 636	-7 808	0	1,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-1 580	-11 175	0	1,90	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 636	-10 624	0	1,81	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 580	-13 252	0	2,25	2,13	3,5481 E-04	675	393	0,139	0,400	2,87	SI
	QPR	-1 636	-12 516	0	2,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-1 580	-14 387	0	2,44	2,13	3,8598 E-04	675	393	0,152	0,400	2,64	SI
	QPR	-1 636	-13 489	0	2,29	2,13	3,618 E-04	675	393	0,142	0,300	2,11	SI
Trave: Trave 1b-4				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 373	-14 427	0	2,45	2,13	3,8547 E-04	675	393	0,152	0,400	2,64	SI
	QPR	-1 439	-13 527	0	2,30	2,13	3,6221 E-04	675	393	0,142	0,300	2,11	SI
12,5%	FRQ	-1 373	-11 428	0	1,93	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 439	-10 714	0	1,81	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-1 373	-7 995	0	1,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 439	-7 490	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 373	-4 018	0	0,71	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 439	-3 752	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-1 439	501	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 439	501	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 373	5 568	0	0,97	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 439	5 268	0	0,92	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-1 373	11 176	0	1,84	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 439	10 550	0	1,74	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 373	17 329	0	2,85	2,13	3,6017 E-04	675	336	0,121	0,400	3,31	SI
	QPR	-1 439	16 346	0	2,69	2,13	3,4099 E-04	675	336	0,115	0,300	2,62	SI
100%	FRQ	-1 373	23 988	0	3,94	2,13	4,9967 E-04	675	336	0,168	0,400	2,38	SI
	QPR	-1 439	22 621	0	3,72	2,13	4,7109 E-04	675	336	0,158	0,300	1,90	SI
Trave: Trave 4-5				FRC=-,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-13 934	11 787	0	2,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	11 422	0	2,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-13 934	5 788	0	1,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	5 580	0	1,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-15 023	1 519	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	1 442	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 000	-989	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	-989	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-15 023	-1 687	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	-1 714	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-15 023	-731	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	-732	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-13 934	2 062	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	1 956	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-13 934	6 573	0	1,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 000	6 350	0	1,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-13 934	12 834	0	2,31	2,13	4,4789 E-04	675	445	0,199	0,400	2,01	SI
	QPR	-14 000	12 450	0	2,24	2,13	4,359 E-04	675	445	0,194	0,300	1,55	SI
Trave: Trave 6-5				FRC=0,27 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-12 968	53 437	0	7,35	2,13	8,5656 E-04	749	271	0,232	0,400	1,72	SI
	QPR	-13 172	51 445	0	7,08	2,13	8,1603 E-04	749	271	0,221	0,300	1,36	SI
12,5%	FRQ	-12 968	15 581	0	2,20	2,13	2,1004 E-04	749	271	0,057	0,400	7,02	SI
	QPR	-13 172	15 019	0	2,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-12 968	-11 391	0	1,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 172	-10 934	0	1,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-12 968	-27 484	0	4,20	2,13	6,1749 E-04	749	368	0,227	0,400	1,76	SI
	QPR	-13 172	-26 420	0	4,04	2,13	5,9513	749	368	0,219	0,300	1,37	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
50,0%	FRQ	-12 968	-32 702	0	4,98	2,13	E-04 7,3064	749	368	0,269	0,400	1,49	SI
	QPR	-13 172	-31 442	0	4,79	2,13	E-04 7,0327	749	368	0,259	0,300	1,16	SI
62,5%	FRQ	-12 968	-27 050	0	4,13	2,13	E-04 6,0828	749	368	0,224	0,400	1,79	SI
	QPR	-13 172	-26 004	0	3,98	2,13	E-04 5,8621	749	368	0,216	0,300	1,39	SI
75,0%	FRQ	-12 968	-10 530	0	1,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 172	-10 109	0	1,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-12 968	16 853	0	2,33	2,13	2,16 E-04	749	265	0,057	0,400	6,98	SI
	QPR	-13 172	16 239	0	2,25	2,13	2,0877 E-04	749	265	0,055	0,300	5,42	SI
100%	FRQ	-12 968	55 061	0	7,46	2,13	8,5198 E-04	749	265	0,226	0,400	1,77	SI
	QPR	-13 172	53 003	0	7,19	2,13	8,1011 E-04	749	265	0,215	0,300	1,40	SI
Piano Terra								Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15					
Trave: Trave 7-8				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-3 233	4 629	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	4 343	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 233	-2 376	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	-2 382	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-3 233	-6 692	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	-6 516	0	0,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 233	-8 309	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	-8 049	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-3 233	-7 217	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	-6 972	0	0,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 200	-3 426	0	0,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	-3 274	0	0,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-3 233	3 139	0	0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	3 055	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 233	12 425	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	12 024	0	0,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-3 233	24 462	0	1,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 135	23 645	0	1,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 8-12				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 029	51 343	0	2,27	2,13	3,3985 E-04	379	253	0,086	0,400	4,65	SI
	QPR	-9 926	49 397	0	2,18	2,13	3,2738 E-04	379	253	0,083	0,300	3,62	SI
12,5%	FRQ	-10 029	17 875	0	0,82	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	17 213	0	0,79	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-10 029	-6 575	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	-6 287	0	0,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 029	-21 877	0	1,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	-20 980	0	1,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-10 029	-27 901	0	1,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	-26 745	0	1,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-10 029	-24 517	0	1,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	-23 461	0	1,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-10 029	-11 595	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	-11 005	0	0,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-10 029	10 993	0	0,53	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	10 744	0	0,52	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-10 029	43 379	0	1,94	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 926	41 908	0	1,88	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 12-6b				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-9 558	32 991	0	1,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	32 221	0	1,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 558	17 841	0	0,83	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	17 213	0	0,80	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-9 558	5 582	0	0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	5 095	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 392	-4 354	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	-4 131	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-9 392	-10 628	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	-10 466	0	0,53	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 392	-14 012	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	-13 909	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-9 558	-14 541	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	-14 462	0	0,71	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 558	-12 344	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	-12 123	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-9 558	-7 256	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 315	-6 893	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 6b-13				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-8 628	-6 274	0	0,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 477	-6 019	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-8 628	-3 627	0	0,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 477	-3 345	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-8 628	-465	0	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	-8 477	-171	0	0,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-8 570	3 735	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
50,0%	QPR	-8 477	3 533	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-8 570	8 000	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
62,5%	QPR	-8 477	7 769	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-8 570	12 802	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
75,0%	QPR	-8 477	12 542	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-8 570	18 143	0	0,82	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	-8 477	17 855	0	0,80	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-8 570	24 029	0	1,07	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	-8 477	23 713	0	1,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-8 570	30 463	0	1,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 477	30 117	0	1,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 13-14				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-14 799	35 717	0	1,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	35 138	0	1,63	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-14 799	13 953	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	13 697	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-14 799	-1 769	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	-1 786	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 799	-11 585	0	0,61	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	-11 439	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-14 799	-15 632	0	0,79	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	-15 391	0	0,78	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-14 799	-14 047	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	-13 768	0	0,71	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-14 799	-6 964	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	-6 698	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 982	5 711	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	5 690	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-14 982	23 277	0	1,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 591	23 269	0	1,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 14-15				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-15 779	32 505	0	1,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	32 201	0	1,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-15 779	14 114	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	13 973	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-15 779	182	0	0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	167	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-15 779	-9 326	0	0,51	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	-9 248	0	0,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-15 779	-14 442	0	0,74	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	-14 303	0	0,74	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-15 779	-15 202	0	0,78	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	-15 031	0	0,77	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-15 779	-11 640	0	0,61	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	-11 463	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-15 779	-3 788	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	-3 632	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-16 018	8 524	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 601	8 431	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra				Travata: Trave 9-10-11									
Trave: Trave 10-9				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-13 703	14 178	0	2,54	2,13	4,9009 E-04	675	447	0,219	0,400	1,83	SI
	QPR	-13 649	13 584	0	2,43	2,13	4,71 E-04	675	447	0,211	0,300	1,42	SI
12,5%	FRQ	-13 703	6 252	0	1,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 649	5 977	0	1,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-13 703	536	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 649	486	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-13 703	-2 959	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 649	-2 878	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-13 703	-4 230	0	0,84	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 649	-4 114	0	0,82	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-13 703	-3 279	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 649	-3 222	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-14 600	-177	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 649	-203	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-13 703	5 291	0	1,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 649	4 943	0	0,96	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-13 703	12 896	0	2,36	2,13	5,6298 E-04	675	528	0,297	0,400	1,35	SI
	QPR	-13 649	12 205	0	2,24	2,13	5,3541 E-04	675	528	0,283	0,300	1,06	SI
Trave: Trave 11-10				FRC=0,21 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-13 779	39 733	0	6,36	2,13	7,9088 E-04	675	297	0,235	0,400	1,70	SI
	QPR	-13 957	37 467	0	6,00	2,13	7,2801 E-04	675	297	0,216	0,300	1,39	SI
12,5%	FRQ	-13 779	11 780	0	1,95	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 957	11 115	0	1,84	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-13 779	-8 100	0	1,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 957	-7 625	0	1,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-13 779	-19 909	0	3,46	2,13	5,6063	675	394	0,221	0,400	1,81	SI

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
50,0%	QPR	-13 957	-18 756	0	3,27	2,13	E-04 5,3038 E-04	675	394	0,209	0,300	1,43	SI
	FRQ	-13 779	-23 652	0	4,09	2,13	6,5996 E-04	675	394	0,260	0,400	1,54	SI
62,5%	QPR	-13 957	-22 281	0	3,86	2,13	6,2376 E-04	675	394	0,246	0,300	1,22	SI
	FRQ	-13 779	-19 332	0	3,36	2,13	5,4525 E-04	675	394	0,215	0,400	1,86	SI
75,0%	QPR	-13 957	-18 204	0	3,17	2,13	5,1562 E-04	675	394	0,203	0,300	1,48	SI
	FRQ	-13 779	-6 953	0	1,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	-13 957	-6 528	0	1,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-13 779	13 481	0	2,42	2,13	4,6803 E-04	675	447	0,209	0,400	1,91	SI
100%	QPR	-13 957	12 744	0	2,29	2,13	4,4531 E-04	675	447	0,199	0,300	1,51	SI
	FRQ	-13 779	41 856	0	6,66	2,13	8,306 E-04	675	294	0,244	0,400	1,64	SI
	QPR	-13 957	39 505	0	6,29	2,13	7,6825 E-04	675	294	0,226	0,300	1,33	SI
Piano Terra								Travata: Trave 1-7					
Trave: Trave 1-7				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-12 689	9 382	0	0,44	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	9 382	0	0,44	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-12 821	-1 278	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	-1 178	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-12 821	-8 523	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	-8 410	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-12 821	-12 423	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	-12 315	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-12 821	-12 978	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	-12 892	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-12 821	-10 189	0	0,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	-10 142	0	0,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-12 885	-4 057	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	-4 065	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-12 821	5 425	0	0,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	5 340	0	0,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-12 821	18 249	0	0,80	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 689	18 072	0	0,79	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 2-8					
Trave: Trave 2-8				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-9 344	7 983	0	1,51	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	7 642	0	1,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 344	2 358	0	0,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	2 259	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-9 344	-1 615	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	-1 544	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 344	-3 937	0	0,81	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	-3 766	0	0,78	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-9 344	-4 607	0	0,94	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	-4 408	0	0,90	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 344	-3 627	0	0,75	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	-3 469	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-9 344	-995	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	-949	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 344	3 287	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	3 151	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 344	9 221	0	1,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 299	8 832	0	1,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 4-9-13					
Trave: Trave 4-9				FRC=0,11 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-15 297	28 484	0	4,82	2,13	6,6989 E-04	670	342	0,229	0,400	1,74	SI
	QPR	-15 057	26 995	0	4,57	2,13	6,3601 E-04	670	342	0,218	0,300	1,38	SI
12,5%	FRQ	-15 297	7 619	0	1,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 057	7 306	0	1,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-15 297	-7 083	0	1,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 057	-6 578	0	1,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-15 297	-15 619	0	2,79	2,13	5,395 E-04	670	429	0,231	0,400	1,73	SI
	QPR	-15 057	-14 651	0	2,62	2,13	5,0809 E-04	670	429	0,218	0,300	1,38	SI
50,0%	FRQ	-15 297	-17 989	0	3,20	2,13	6,1465 E-04	670	429	0,264	0,400	1,52	SI
	QPR	-15 057	-16 914	0	3,01	2,13	5,7972 E-04	670	429	0,249	0,300	1,21	SI
62,5%	FRQ	-15 297	-14 194	0	2,55	2,13	4,9424 E-04	670	429	0,212	0,400	1,89	SI
	QPR	-15 057	-13 367	0	2,40	2,13	4,6733 E-04	670	429	0,200	0,300	1,50	SI
75,0%	FRQ	-15 297	-4 232	0	0,82	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	QPR	-15 057	-4 010	0	0,78	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-15 297	11 896	0	2,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 057	11 157	0	1,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-15 297	34 189	0	5,61	2,13	7,4295 E-04	670	311	0,231	0,400	1,73	SI
	QPR	-15 057	32 134	0	5,27	2,13	6,7631 E-04	670	311	0,211	0,300	1,43	SI
Trave: Trave 9-13				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-11 732	15 738	0	2,72	2,13	4,4499 E-04	670	379	0,169	0,400	2,37	SI
	QPR	-11 574	14 782	0	2,56	2,13	4,1916 E-04	670	379	0,159	0,300	1,89	SI
12,5%	FRQ	-11 732	5 562	0	1,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 574	5 209	0	0,95	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-12 314	-1 801	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 574	-1 694	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-11 732	-6 288	0	1,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 574	-5 926	0	1,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-11 732	-7 962	0	1,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 574	-7 487	0	1,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-11 732	-6 801	0	1,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 574	-6 379	0	1,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-11 732	-2 807	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 574	-2 599	0	0,53	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-12 314	4 068	0	0,76	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 574	3 851	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-11 732	13 685	0	2,36	2,13	3,481 E-04	670	353	0,123	0,400	3,25	SI
	QPR	-11 574	12 972	0	2,24	2,13	3,3088 E-04	670	353	0,117	0,300	2,57	SI
Piano Terra				Travata: Trave 5-10-14				AA= PCA					
Trave: Trave 5-10				FRC=0,11 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-696	26 339	0	4,35	2,13	5,6707 E-04	679	352	0,200	0,400	2,00	SI
	QPR	-768	24 820	0	4,10	2,13	5,3046 E-04	679	352	0,187	0,300	1,60	SI
12,5%	FRQ	-696	6 031	0	1,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-768	5 680	0	0,94	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-696	-8 118	0	1,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-768	-7 656	0	1,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-696	-16 102	0	2,78	2,13	5,129 E-04	679	462	0,237	0,400	1,69	SI
	QPR	-768	-15 182	0	2,62	2,13	4,8434 E-04	679	462	0,224	0,300	1,34	SI
50,0%	FRQ	-696	-17 919	0	3,09	2,13	5,7113 E-04	679	462	0,264	0,400	1,52	SI
	QPR	-768	-16 898	0	2,92	2,13	5,4204 E-04	679	462	0,250	0,300	1,20	SI
62,5%	FRQ	-696	-13 570	0	2,34	2,13	4,3424 E-04	679	462	0,200	0,400	2,00	SI
	QPR	-768	-12 803	0	2,21	2,13	4,0917 E-04	679	462	0,189	0,300	1,59	SI
75,0%	FRQ	-696	-3 055	0	0,52	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-768	-2 899	0	0,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-696	13 625	0	2,18	2,13	2,3982 E-04	679	314	0,075	0,400	5,32	SI
	QPR	-768	12 815	0	2,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-696	36 472	0	5,82	2,13	7,1423 E-04	679	314	0,224	0,400	1,78	SI
	QPR	-768	34 339	0	5,48	2,13	6,4895 E-04	679	314	0,204	0,300	1,47	SI
Trave: Trave 10-14				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-15 466	50 076	0	7,62	2,13	8,5685 E-04	679	270	0,231	0,400	1,73	SI
	QPR	-15 727	47 126	0	7,17	2,13	7,9258 E-04	679	270	0,214	0,300	1,40	SI
12,5%	FRQ	-15 466	17 723	0	2,93	2,13	3,3427 E-04	679	314	0,105	0,400	3,81	SI
	QPR	-15 727	16 704	0	2,77	2,13	3,1668 E-04	679	314	0,099	0,300	3,02	SI
25,0%	FRQ	-15 466	-5 585	0	1,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 727	-5 213	0	0,96	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-15 466	-19 873	0	3,47	2,13	5,645 E-04	679	406	0,229	0,400	1,74	SI
	QPR	-15 727	-18 648	0	3,26	2,13	5,3244 E-04	679	406	0,216	0,300	1,39	SI
50,0%	FRQ	-15 466	-25 165	0	4,36	2,13	7,0509 E-04	679	406	0,287	0,400	1,40	SI
	QPR	-15 727	-23 625	0	4,11	2,13	6,6479 E-04	679	406	0,270	0,300	1,11	SI
62,5%	FRQ	-15 466	-21 487	0	3,74	2,13	6,0726 E-04	679	406	0,247	0,400	1,62	SI
	QPR	-15 727	-20 168	0	3,52	2,13	5,727 E-04	679	406	0,233	0,300	1,29	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75,0%	FRQ	-15 466	-8 863	0	1,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 727	-8 299	0	1,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-15 466	12 545	0	2,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 727	11 829	0	1,93	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-15 466	41 228	0	6,49	2,13	7,7255 E-04	679	292	0,225	0,400	1,78	SI
	QPR	-15 727	38 803	0	6,12	2,13	7,0999 E-04	679	292	0,207	0,300	1,45	SI
Piano Terra								Travata: Trave 6-11-15					
Trave: Trave 6-11				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 833	3 629	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	3 551	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-11 015	-4 704	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	-4 608	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-11 015	-9 586	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	-9 523	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 833	-11 236	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	-11 194	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-10 833	-9 702	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	-9 620	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-10 833	-4 924	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	-4 802	0	0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-11 015	3 497	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	3 260	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-11 015	14 921	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	14 567	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-11 015	29 607	0	1,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 785	29 117	0	1,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 11-15				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-14 314	46 706	0	2,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	45 301	0	1,95	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-14 314	15 900	0	0,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	15 628	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-14 314	-6 990	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	-6 436	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 314	-21 997	0	1,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	-20 920	0	1,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-14 314	-29 152	0	1,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	-27 855	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-14 314	-28 487	0	1,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	-27 270	0	1,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-14 314	-20 035	0	0,96	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	-19 195	0	0,92	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 314	-3 827	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	-3 661	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	-14 314	19 923	0	0,94	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 197	19 133	0	0,90	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

LEGENDA:

%L_{LI}

FRC

AA

Id_{Cmb}

N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}

σ_{ct,f}

σ_t

ε_{sm}

A_e

Δ_{sm}

W_d

W_{amm}

CS

Verificato

Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.

Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).

Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo".

Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

Sollecitazioni di progetto.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.

N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.13) del § 4.1.2.2.4 del DM 2018].

Deformazione unitaria media delle barre di armatura.

Area efficace del calcestruzzo teso.

Distanza media tra le fessure.

Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.

Valore ammissibile di apertura delle fessure.

Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).

[SI] = W_d ≤ W_{amm} ; [NO] = W_d > W_{amm}

TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS ⁽⁺⁾	CS ⁽⁻⁾	Not e
	[%]	[m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Primo										Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						
Trave 1-2	0%	2,67	122 464	122 464	91 793	91 793	17 544	16 089	1,1	118 516	-84 883	0	0	3,05	4,27	GR
	100%		122 614	122 614	91 793	91 793	-26 329	-23 828		77 144	-127 302	0	0	4,69	2,84	
Trave 2-3	0%	4,62	60 955	37 960	25 118	20 061	29 273	26 446	1,1	56 903	0	0	0	3,98	-	GR
	100%		55 188	54 802	25 118	20 061	-48 577	-43 439		0	-70 645	0	0	-	3,20	
Trave 3-4	0%	5,20	38 169	55 431	13 352	16 731	9 747	9 342	1,1	24 434	-9 062	0	0	9,21	24,84	GR
	100%		31 262	31 569	13 352	16 731	-9 762	-9 352		5 335	-28 166	0	0	42,20	7,99	
Trave 4-5	0%	5,20	53 027	31 549	17 510	20 957	45 975	41 229	1,1	65 236	0	0	0	3,46	-	GR
	100%		38 024	77 428	17 510	20 957	-28 236	-25 614		0	-51 289	0	0	-	4,40	
Trave 5-6	0%	5,20	86 642	38 046	22 728	17 240	46 190	41 418	1,1	71 191	0	0	0	3,19	-	GR

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id _{Tr}	%L _{Li}	L _{Li}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
	100%		31 522	51 583	22 728	17 240	-28 758	-26 066		0	-47 721	0	0	-	4,76	
Piano Primo										Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						
Trave 7-8	0%	2,50	114 272	114 272	91 364	91 364	16 024	14 711	1,1	116 525	-85 790	0	0	3,10	4,21	GR
	100%		114 272	114 272	91 364	91 364	-26 053	-23 538		76 962	-126 553	0	0	4,69	2,85	
Trave 8-12	0%	4,52	122 868	122 868	54 407	54 407	31 092	28 462	1,1	90 940	-31 386	0	0	3,98	11,53	GR
	100%		122 868	122 868	54 407	54 407	-50 191	-45 275		14 573	-110 038	0	0	24,84	3,29	
Trave 12-13	0%	5,22	121 569	121 569	46 579	46 579	19 393	18 334	1,1	70 629	-32 902	0	0	5,11	10,97	GR
	100%		121 569	121 569	46 579	46 579	-15 953	-15 306		35 931	-67 189	0	0	10,04	5,37	
Trave 13-14	0%	5,11	122 892	122 892	48 339	48 339	15 827	15 167	1,1	69 000	-38 006	0	0	5,24	9,51	GR
	100%		123 942	123 942	48 339	48 339	-14 033	-13 589		39 585	-67 206	0	0	9,13	5,38	
Trave 14-15	0%	4,65	120 515	120 515	52 375	52 375	12 182	11 849	1,1	69 794	-45 764	0	0	5,18	7,90	GR
	100%		122 907	122 907	52 375	52 375	-11 661	-11 389		46 223	-69 273	0	0	7,83	5,22	
Piano Primo										Travata: Trave 1a-9-10-11						
Trave 9-1a	0%	5,45	44 924	37 887	13 820	12 529	11 598	10 754	1,1	26 800	-3 028	0	0	8,41	74,43	GR
	100%		30 394	30 394	13 820	12 529	-11 421	-10 631		4 571	-25 203	0	0	49,30	8,94	
Trave 10-9	0%	5,30	71 805	44 349	20 715	19 857	29 912	26 859	1,1	52 698	0	0	0	4,29	-	GR
	100%		37 975	60 884	20 715	19 857	-47 320	-42 182		0	-69 162	0	0	-	3,27	
Trave 11-10	0%	5,25	56 356	31 571	19 187	19 859	30 583	27 423	1,1	51 688	0	0	0	4,39	-	GR
	100%		44 349	72 662	19 187	19 859	-47 249	-42 114		0	-69 093	0	0	-	3,28	
Piano Primo										Travata: Trave 1-7						
Trave 1-7	0%	4,31	132 721	123 483	56 058	58 773	10 332	10 138	1,1	71 996	-54 512	0	0	5,03	6,64	GR
	100%		108 918	129 859	56 058	58 773	-10 332	-10 138		51 526	-74 982	0	0	7,03	4,83	
Piano Primo										Travata: Trave 2-8						
Trave 2-8	0%	4,75	29 077	29 077	12 478	12 478	9 456	8 743	1,1	23 182	-4 982	0	0	9,02	41,97	GR
	100%		30 216	30 216	12 478	12 478	-9 457	-8 745		4 981	-23 183	0	0	41,98	9,02	
Piano Primo										Travata: Trave 3-1a-12						
Trave 3-1a	0%	4,61	79 590	45 216	28 199	27 066	39 662	35 406	1,1	70 681	0	0	0	3,56	-	GR
	100%		50 427	79 578	28 199	27 066	-36 438	-32 614		0	-66 211	0	0	-	2,31	
Trave 1a-12	0%	1,40	82 178	56 464	95 814	101 197	8 910	8 017	1,1	114 305	-103 299	0	0	1,34	1,48	GR
	100%		51 530	84 756	95 814	101 197	-11 779	-10 520		94 876	-123 096	0	0	2,65	2,04	
Piano Primo										Travata: Trave 4-9-13						
Trave 4-9	0%	4,31	43 960	31 479	17 532	19 737	36 107	32 197	1,1	55 392	0	0	0	4,10	-	GR
	100%		31 551	53 530	17 532	19 737	-36 390	-32 443		0	-58 101	0	0	-	3,91	
Trave 9-13	0%	2,92	48 440	28 747	26 362	21 799	41 198	36 543	1,1	70 196	0	0	0	3,23	-	GR
	100%		28 539	34 909	26 362	21 799	-34 703	-30 825		0	-58 682	0	0	-	3,86	
Piano Primo										Travata: Trave 5-10-14						
Trave 5-10	0%	4,31	31 248	31 248	14 512	14 512	9 234	8 543	1,1	25 197	-7 420	0	0	8,94	30,37	GR
	100%		31 258	31 258	14 512	14 512	-9 256	-8 558		7 405	-25 219	0	0	30,43	8,93	
Trave 10-14	0%	3,93	71 299	38 010	27 826	24 799	65 617	58 133	1,1	96 225	0	0	0	2,36	-	GR
	100%		37 959	59 362	27 826	24 799	-44 752	-39 767		0	-72 031	0	0	-	3,15	
Piano Primo										Travata: Trave 6-11-15						
Trave 6-11	0%	4,26	114 107	114 107	54 116	54 116	10 203	10 011	1,1	69 730	-49 516	0	0	5,18	7,29	GR
	100%		116 229	116 229	54 116	54 116	-10 203	-10 011		49 516	-69 730	0	0	7,29	5,18	
Trave 11-15	0%	4,27	118 135	118 135	55 716	55 716	44 588	40 282	1,1	105 876	-21 005	0	0	3,42	17,25	GR
	100%		119 906	119 906	55 716	55 716	-27 374	-25 130		36 158	-88 662	0	0	10,02	4,09	
Piano Terra										Travata: Trave 1-2-3-1b-4-5-6						
Trave 1-2	0%	2,67	140 917	119 967	97 737	101 194	28 630	27 179	1,1	136 141	-84 134	0	0	2,65	4,29	GR
	100%		120 031	150 212	97 737	101 194	-39 133	-36 638		70 873	-150 446	0	0	5,10	2,40	
Trave 2-3	0%	4,62	64 115	37 990	22 077	20 946	33 476	30 700	1,1	57 761	0	0	0	3,89	-	GR
	100%		37 968	58 863	22 077	20 946	-59 377	-54 007		0	-82 418	0	0	-	2,73	
Trave 3-1b	0%	3,83	43 047	32 135	21 399	15 242	7 727	7 418	1,1	31 266	-9 348	0	0	7,19	24,04	GR
	100%		38 847	26 197	21 399	15 242	-7 634	-7 343		16 195	-24 400	0	0	8,65	5,74	
Trave 1b-4	0%	1,37	31 472	34 375	39 681	58 932	10 331	9 474	1,1	53 979	-55 351	0	0	2,60	2,53	GR
	100%		23 005	46 533	39 681	58 932	-10 944	-10 023		33 626	-75 769	0	0	6,68	2,97	
Trave 4-5	0%	5,20	35 469	29 130	12 429	12 429	10 445	10 036	1,1	24 117	-3 636	0	0	9,32	61,79	GR
	100%		29 161	35 499	12 429	12 429	-10 445	-10 035		3 636	-24 117	0	0	61,79	9,32	
Trave 6-5	0%	5,20	86 580	56 112	28 998	28 214	75 209	70 336	1,1	107 106	0	0	0	2,33	-	GR
	100%		64 142	90 536	28 998	28 214	-52 654	-50 039		0	-83 689	0	0	-	2,98	
Piano Terra										Travata: Trave 7-8-12-6b-13-14-15						
Trave 7-8	0%	2,50	107 073	107 073	86 979	99 032	27 528	26 217	1,1	123 205	-82 718	0	0	2,93	4,36	GR
	100%		110 503	140 654	86 979	99 032	-39 524	-37 017		58 661	-148 460	0	0	6,15	2,43	
Trave 8-12	0%	4,52	177 280	117 143	65 304	63 272	52 093	49 488	1,1	123 927	-20 111	0	0	2,91	17,95	GR
	100%		117 671	168 634	65 304	63 272	-76 142	-71 137		697	-145 742	0	0	NS	2,48	
Trave 12-6b	0%	3,93	165 575	114 582	71 593	66 287	23 535	23 535	1,1	102 288	-49 381	0	0	3,53	7,31	GR
	100%		115 862	145 998	71 593	66 287	-23 536	-23 536		55 217	-96 452	0	0	4,22	2,42	
Trave 6b-13	0%	1,29	70 630	40 522	96 776	118 277	11 117	10 751	1,1	117 570	-119 354	0	0	1,92	1,89	GR
	100%		54 102	111 923	96 776	118 277	-14 896	-14 150		92 304	-145 001	0	0	3,91	2,49	
Trave 13-14	0%	5,11	142 211	123 755	49 846	56 222	36 008	35 349	1,1	90 839	-26 495	0	0	3,97	13,62	GR
	100%		112 317	163 330	49 846	56 222	-33 856	-33 412		21 419	-95 700	0	0	16,85	3,77	
Trave 14-15	0%	4,65	160 651	109 615	61 030	54 020	30 107	29 773	1,1	97 240	-29 649	0	0	3,71	12,17	GR
	100%		123 000	141 453	61 030	54 020	-29 482	-29 211		37 923	-88 904	0	0	9,52	4,06	
Piano Terra										Travata: Trave 9-10-11						

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																	
Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS ⁽⁺⁾	CS ⁽⁻⁾	Not e	
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]				
Trave 10-9	0%	5,30	35 774	29 435	12 278	11 082	12 653	11 831	1,1	26 159	-359	0	0	8,59	NS	GR	
	100%		29 296	29 296	12 278	11 082	-12 654	-11 832		1 674	-24 844	0	0	NS	9,04		
Trave 11-10	0%	5,25	65 957	37 996	20 241	20 069	57 023	51 749	1,1	79 288	0	0	0	2,83	-	GR	
	100%		40 284	67 342	20 241	20 069	-33 939	-30 987		0	-56 015	0	0	-	4,01		
Piano Terra									Travata: Trave 1-7								
Trave 1-7	0%	4,31	208 014	196 389	91 748	96 005	24 702	24 508	1,1	125 625	-81 097	0	0	2,87	4,45	GR	
	100%		187 471	217 442	91 748	96 005	-24 701	-24 507		76 416	-130 306	0	0	4,72	2,77		
Piano Terra									Travata: Trave 2-8								
Trave 2-8	0%	4,75	42 912	30 100	15 371	15 371	10 644	9 931	1,1	27 552	-6 977	0	0	7,57	29,91	GR	
	100%		30 129	42 942	15 371	15 371	-10 645	-9 933		6 976	-27 554	0	0	29,91	7,57		
Piano Terra									Travata: Trave 4-9-13								
Trave 4-9	0%	4,31	48 579	31 550	20 100	20 774	42 816	38 888	1,1	64 927	0	0	0	3,47	-	GR	
	100%		37 994	57 927	20 100	20 774	-43 164	-39 197		0	-66 016	0	0	-	3,41		
Trave 9-13	0%	2,92	39 671	33 302	22 999	26 759	29 265	26 576	1,1	54 565	-2 859	0	0	4,13	78,73	GR	
	100%		27 490	44 837	22 999	26 759	-29 266	-26 576		0	-58 701	0	0	-	3,83		
Piano Terra									Travata: Trave 5-10-14								
Trave 5-10	0%	4,31	53 088	30 946	21 139	21 959	42 770	38 851	1,1	66 023	0	0	0	3,40	-	GR	
	100%		37 958	63 632	21 139	21 959	-43 164	-39 197		0	-67 319	0	0	-	3,33		
Trave 10-14	0%	3,93	81 708	49 169	32 086	30 653	78 090	70 606	1,1	113 385	0	0	0	1,98	-	GR	
	100%		44 278	71 190	32 086	30 653	-53 060	-48 075		0	-86 778	0	0	-	2,58		
Piano Terra									Travata: Trave 6-11-15								
Trave 6-11	0%	4,26	185 680	185 680	80 499	92 888	24 391	24 200	1,1	112 940	-77 978	0	0	3,20	4,63	GR	
	100%		156 953	209 687	80 499	92 888	-24 392	-24 200		64 348	-126 569	0	0	5,61	2,85		
Trave 11-15	0%	4,27	204 024	107 043	75 949	62 463	65 687	61 381	1,1	149 230	-7 328	0	0	2,42	49,26	GR	
	100%		120 460	159 823	75 949	62 463	-45 035	-42 791		40 753	-113 744	0	0	8,86	3,17		

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

%L_{LI} Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.

L_{LI} Lunghezza libera d'inflessione.

M_{Rd} Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

V_{Ed,E} Taglio di calcolo dovuto ai momenti resistenti del beam nelle due estremità, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

V_{Ed,G+Q} Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali + l'aliquota degli accidentali.

V_{Ed,G} Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali.

γ_{Rd} Coefficiente di sovrarresistenza.

V_{Ed,GR} Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

V_{Ed,EL} Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

CS Coefficiente di sicurezza, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma. ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100). Per ulteriori dettagli sulla verifica si rimanda alle tabelle relative alle Verifiche a Taglio.

Note GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU																					
Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
														L	n _{re} _g	n _r	φ	L	n _{re} _g	n _r	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[m]	[m]	[m]	[cm]			[m]	[cm]			[m]
Pilastrata: Pilastrata 1																					
Piano Terra	12 198	137 283	74 369	1.17[S]	258 243	120 921	207 918	1 650 870	1,54	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Piano Primo	7 999	58 120	-60 875	1.80[S]	223 541	102 604	71 577	1 650 870	1,59	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	14
Pilastrata: Pilastrata 2																					
Piano Terra	45 344	95 826	80 986	1.35[S]	263 755	124 144	355 850	1 650 870	1,52	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Piano Primo	18 937	43	-63 278	1.92[S]	259 363	121 579	150 158	1 650 870	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Terra	183 437	33 753	-57 333	1.99[S]	133 032	0	238 786	1 152 525	1,00	NO	16	-	8								
	L=40, N _{reg} =1, N _r =12, Ø=16																				
	Piano Primo	175 955	77 781	34 917	1.55[V]	132 576	0	118 983	1 152 525	1,00	NO	16	-	8							
L=40, N _{reg} =1, N _r =12, Ø=16																					
Pilastrata: Pilastrata 4																					
Piano Terra	156 847	-20 009	-61 325	1.40[S]	90 360	0	245 508	1 152 525	1,00	NO	14	-	8								
	L=40, N _{reg} =1, N _r =9, Ø=14																				
Piano Primo	144 795	45 293	-37 510	1.51[V]	89 261	0	99 874	1 152 525	1,00	NO	14	-	8								
	L=40, N _{reg} =1, N _r =9, Ø=14																				
Pilastrata: Pilastrata 5																					
Piano Terra	210 729	-17 738	64 903	1.54[S]	103 637	0	244 042	1 152 525	1,00	NO	16	-	8								
	L=40, N _{reg} =1, N _r =8, Ø=16																				
Piano Primo	116 330	-23 956	37 615	2.17[V]	97 030	0	102 867	1 152 525	1,00	NO	16	-	8								
	L=40, N _{reg} =1, N _r =8, Ø=16																				
Pilastrata: Pilastrata 6																					
Piano Terra	29 434	187 078	-28 487	1.15[S]	227	104	279 134	1 650 870	1,57	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	14

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU																					
Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
														L	n _{re} g	n _r	φ	L	n _{re} g	n _r	φ
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]			[m]	[m]	[m]	[cm]			[m]	[cm]			[m]
					350	736															
Piano Primo	8 276	91 391	29 767	2.10[S]	192 284	86 809	99 443	1 650 870	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 7																					
Piano Terra	-32 325	-170 088	-24 858	1.27[S]	216 307	98 557	280 391	1 650 870	1,62	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	14
Piano Primo	-5 342	-134 307	-21 034	1.49[S]	189 542	85 418	86 995	1 650 870	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 8																					
Piano Terra	173 954	195 551	43 637	1.08[S]	252 112	118 869	295 146	1 650 870	1,46	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	14
Piano Primo	63 465	-103 812	28 258	1.99[S]	202 982	92 393	130 437	1 650 870	1,58	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 9																					
Piano Terra	239 766	213 561	-34 015	1.26[S]	289 765	142 506	339 750	1 650 870	1,39	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Piano Primo	159 130	99 166	-8 634	4.10[S]	280 190	135 024	159 130	1 650 870	1,44	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Pilastrata: Pilastrata 10																					
Piano Terra	348 592	-168 397	27 166	1.40[S]	250 913	119 917	359 662	1 650 870	1,36	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Primo	147 543	73 338	-11 876	4.30[S]	218 295	100 775	164 893	1 650 870	1,51	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 11																					
Piano Terra	235 676	-249 681	-20 141	1.13[S]	289 282	142 125	298 221	1 650 870	1,39	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Piano Primo	85 271	150 121	32 282	1.83[S]	270 294	128 003	118 423	1 650 870	1,49	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Pilastrata: Pilastrata 12																					
Piano Terra (a)	234 933	-191 892	38 062	1.37[S]	289 195	142 059	280 163	1 650 870	1,39	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Piano Primo (a)	105 759	81 494	87 672	1.37[S]	273 594	129 969	147 383	1 650 870	1,47	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Pilastrata: Pilastrata 13																					
Piano Terra	174 260	-191 732	-26 196	1.28[S]	252 160	118 895	280 612	1 650 870	1,46	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	14
Piano Primo	53 912	-101 072	30 473	1.95[S]	201 225	91 429	91 610	1 650 870	1,59	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 14																					
Piano Terra	206 899	176 629	-19 340	1.30[S]	228 763	106 582	287 556	1 650 870	1,46	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Primo	70 285	-98 455	41 996	1.65[S]	204 257	93 080	110 540	1 650 870	1,57	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 15																					
Piano Terra	33 009	93 989	72 332	1.52[S]	261 721	122 952	255 531	1 650 870	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16
Piano Primo	10 062	33 214	66 951	2.24[S]	257 881	120 717	95 267	1 650 870	1,54	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	16

LEGENDA:

- Lv

CS

N_{Ed,max}

N_R

α

R_f

N_{Ed,r}

M_{Ed,X,r}

M_{Ed,Y}

M_{Rd,X,r}

M_{Rd,Y}

φ_{ve,r} φ_{vi,r}

φ_{st}

L_r n_{reg,r}

n_r, φ
- Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Massimo sforzo di compressione.

Sforzo Normale resistente.

Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.

[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).

Momento Resistente intorno ad X e Y.

Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.

Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU																	
Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	N _{Ed}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{Rd,f}		V _{Rd,j}		V _{Rd,s}	A _{sw}		S _{Asw}	R _f
					X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		X	Y		
	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 1																	
Piano Terra	216 260	105 330	83 149	1,74	341 211	375 332	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Piano Primo	209 713	97 191	23 321	1,75	333 213	366 534	402 319	442 551	0	0	0	0	-	0,182 78	0,091 39	11	NO
Pilastrata: Pilastrata 2																	

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU																	
Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	N _{Ed}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{Rd,f}		V _{Rd,j}		V _{Rd,s}	A _{sw}		S _{Asw}	R _f
	[N]	[N]	[N]		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	[N]	X	Y	[cm]	
					[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm]	
Piano Terra	229 305	115 431	162 184	1,69	351 431	386 574	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Piano Primo	250 176	120 126	63 792	1,49	338 446	372 291	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Pilastrata: Pilastrata 3																	
Piano Terra	95 147	0	165 197	2,71	0	336 987	0	258 154	0	0	0	0	-	0,083 77	0,083 77	12	NO
Piano Primo	104 107	0	83 668	2,48	0	322 648	0	258 154	0	0	0	0	-	0,083 77	0,083 77	12	NO
Pilastrata: Pilastrata 4																	
Piano Terra	68 429	0	155 258	4,12	0	335 269	0	281 623	0	0	0	0	-	0,091 39	0,091 39	11	NO
Piano Primo	70 325	0	69 898	4,00	0	320 268	0	281 623	0	0	0	0	-	0,091 39	0,091 39	11	NO
Pilastrata: Pilastrata 5																	
Piano Terra	75 052	0	182 532	3,44	0	339 984	0	258 154	0	0	0	0	-	0,083 77	0,083 77	12	NO
Piano Primo	78 797	0	73 017	3,28	0	320 807	0	258 154	0	0	0	0	-	0,083 77	0,083 77	12	NO
Pilastrata: Pilastrata 6																	
Piano Terra	201 652	97 127	124 632	1,89	346 575	381 233	402 319	442 551	0	0	0	0	-	0,182 78	0,091 39	11	NO
Piano Primo	187 085	85 594	37 011	1,97	334 983	368 481	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 7																	
Piano Terra	201 766	97 213	86 096	1,86	341 592	375 751	402 319	442 551	0	0	0	0	-	0,182 78	0,091 39	11	NO
Piano Primo	185 033	84 470	24 561	1,98	333 373	366 711	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 8																	
Piano Terra	208 369	102 113	188 354	1,87	354 815	390 297	402 319	442 551	0	0	0	0	-	0,182 78	0,091 39	11	NO
Piano Primo	171 337	79 138	67 572	2,18	338 935	372 828	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 9																	
Piano Terra	213 457	109 768	231 893	1,86	360 445	396 490	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Piano Primo	229 032	113 247	115 260	1,66	345 102	379 612	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Pilastrata: Pilastrata 10																	
Piano Terra	188 141	93 791	287 092	2,15	367 583	404 341	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Piano Primo	189 498	89 334	125 060	2,01	346 369	381 006	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 11																	
Piano Terra	233 347	118 529	217 192	1,69	358 544	394 399	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Piano Primo	252 821	122 204	78 870	1,48	340 396	374 435	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Pilastrata: Pilastrata 12																	
Piano Terra (a)	232 914	118 198	212 077	1,69	357 883	393 671	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Piano Primo (a)	224 796	109 959	102 798	1,68	343 490	377 839	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Pilastrata: Pilastrata 13																	
Piano Terra	204 118	98 958	169 728	1,90	352 407	387 647	402 319	442 551	0	0	0	0	-	0,182 78	0,091 39	11	NO
Piano Primo	166 357	76 398	55 784	2,23	337 411	371 152	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 14																	
Piano Terra	190 675	91 202	197 067	2,05	355 942	391 536	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Piano Primo	170 444	78 641	68 898	2,19	339 106	373 017	491 723	540 895	0	0	0	0	-	0,223 40	0,111 70	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 15																	
Piano Terra	220 524	108 652	116 388	1,72	345 509	380 060	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO
Piano Primo	243 169	115 209	37 521	1,52	335 049	368 554	368 792	405 671	0	0	0	0	-	0,167 55	0,083 77	12	NO

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
V_{Ed,3}	Taglio di progetto in direzione 3.
V_{Ed,2}	Taglio di progetto in direzione 2.
N_{Ed}	Sforzo normale sollecitante di progetto
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
V_{Rcd}	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
V_{Rsd,s}	Resistenza a taglio trazione delle staffe.
V_{Rd,f}	Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
V_{Rd,j}	Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
V_{Rd,s}	Resistenza a taglio per scorrimento.
A_{sw}	Area delle staffe per unità di lunghezza.
S_{Asw}	Passo massimo staffe da normativa.
R_f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

PILASTRI - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio							
	Trazione acciaio/FRP rinforzo															
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato
		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
Pilastrata: Pilastrata 1																
Piano Terra	RAR	1,406	14,94	114 777	-18 332	-948	10.62	SI	RAR	3,116	360,00	114 777	-18 332	-948	NS	SI
	QPR	1,214	11,21	106 256	-16 451	-145	9.22	SI								
Piano Primo	RAR	1,603	14,94	44 657	13 195	-8 826	9.32	SI	RAR	12,21 1	360,00	44 657	13 195	-8 826	29.48	SI
	QPR	1,401	11,21	39 718	12 844	-7 034	7.99	SI								
Pilastrata: Pilastrata 2																
Piano Terra	RAR	1,958	14,94	229 675	-15 607	-2 700	7.63	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	1,650	11,21	200 597	-13 852	-1 570	6.79	SI								
Piano Primo	RAR	2,181	14,94	97 472	-12 128	13 736	6.85	SI	RAR	12,02 7	360,00	97 472	-12 128	13 736	29.93	SI
	QPR	1,660	11,21	75 975	-9 552	10 210	6.74	SI								
Pilastrata: Pilastrata 3																
Piano Terra	RAR	2,346	14,94	241 149	-6 854	1 850	6.36	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	1,944	11,21	202 940	-5 403	1 886	5.76	SI								
Piano Primo	RAR	11,85 1	14,94	126 190	-55 590	-24 636	1.26	SI	RAR	208,6 27	360,00	126 190	-55 590	-24 636	1.72	SI
	QPR	8,995	11,21	97 795	-42 451	-18 097	1.24	SI								
Pilastrata: Pilastrata 4																
Piano Terra	RAR	4,571	14,94	213 250	-14 557	-18 083	3.26	SI	RAR	13,19 5	360,00	213 250	-14 557	-18 083	27.28	SI
	QPR	3,701	11,21	179 958	-11 467	-14 417	3.02	SI								
Piano Primo	RAR	10,44 0	14,94	103 942	-32 272	26 649	1.43	SI	RAR	213,8 81	360,00	103 942	-32 272	26 649	1.68	SI
	QPR	7,868	11,21	81 231	-24 650	19 747	1.42	SI								
Pilastrata: Pilastrata 5																
Piano Terra	RAR	6,400	14,94	244 055	-17 156	26 941	2.33	SI	RAR	22,25 2	360,00	244 055	-17 156	26 941	16.17	SI
	QPR	5,450	11,21	209 582	-13 853	23 492	2.05	SI								
Piano Primo	RAR	7,502	14,94	110 976	16 942	-27 536	1.99	SI	RAR	125,0 42	360,00	110 976	16 942	-27 536	2.87	SI
	QPR	6,446	11,21	94 641	13 975	-23 999	1.73	SI								
Pilastrata: Pilastrata 6																
Piano Terra	RAR	3,123	14,94	154 808	-2 674	-25 161	4.78	SI	RAR	13,31 1	360,00	154 808	-2 674	-25 161	27.04	SI
	QPR	2,780	11,21	138 534	-2 641	-22 233	4.03	SI								
Piano Primo	RAR	6,801	14,94	63 161	9 238	35 438	2.19	SI	RAR	157,0 95	360,00	63 161	9 238	35 438	2.29	SI
	QPR	5,973	11,21	55 993	8 821	30 681	1.87	SI								
Pilastrata: Pilastrata 7																
Piano Terra	RAR	1,149	14,94	118 539	12 384	447	13.00	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	1,081	11,21	109 821	10 921	867	10.36	SI								
Piano Primo	RAR	1,512	14,94	45 093	-16 277	-5 868	9.88	SI	RAR	11,50 2	360,00	45 093	-16 277	-5 868	31.29	SI
	QPR	1,352	11,21	41 181	-15 628	-4 672	8.29	SI								
Pilastrata: Pilastrata 8																
Piano Terra	RAR	2,022	14,94	257 751	-6 319	-5 947	7.38	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	1,767	11,21	227 895	-5 177	-5 228	6.34	SI								
Piano Primo	RAR	2,314	14,94	101 137	18 056	-10 711	6.45	SI	RAR	12,97 4	360,00	101 137	18 056	-10 711	27.74	SI
	QPR	1,838	11,21	79 664	14 111	-8 658	6.09	SI								
Pilastrata: Pilastrata 9																
Piano Terra	RAR	3,493	14,94	332 066	10 992	-17 222	4.27	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	2,722	11,21	274 008	8 885	-12 477	4.11	SI								
Piano Primo	RAR	2,835	14,94	181 024	10 958	17 486	5.26	SI	RAR	9,013	360,00	181 024	10 958	17 486	39.94	SI
	QPR	2,115	11,21	137 747	8 522	12 734	5.29	SI								
Pilastrata: Pilastrata 10																
Piano Terra	RAR	3,775	14,94	406 302	-5 542	16 890	3.95	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	3,104	11,21	338 377	-4 565	13 666	3.60	SI								
Piano Primo	RAR	3,659	14,94	197 011	-50 376	4 294	4.08	SI	RAR	18,65	360,00	197 011	-50 376	4 294	19.29	SI

Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio																	
Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
	QPR	2,796	11,21	163 041	12 999	-15 198	4.00	SI		7							
Pilastrata: Pilastrata 11																	
Piano Terra																	
	RAR	3,454	14,94	279 523	-12 775	-18 572	4.32	SI	RAR	4,306	360,00	279 523	-12 775	-18 572	83.60	SI	
	QPR	2,935	11,21	245 069	-10 744	-15 452	3.81	SI									
Piano Primo																	
	RAR	6,214	14,94	115 864	-18 298	-32 485	2.40	SI	RAR	97,62 5	360,00	115 864	-18 298	-32 485	3.68	SI	
	QPR	4,686	11,21	105 472	10 539	26 407	2.39	SI									
Pilastrata: Pilastrata 12																	
Piano Terra																	
	RAR	2,217	14,94	276 068	-6 130	8 017	6.73	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	1,870	11,21	254 011	2 209	-7 157	5.99	SI									
Piano Primo																	
	RAR	9,311	14,94	150 078	-19 283	-53 190	1.60	SI	RAR	161,3 00	360,00	150 078	-19 283	-53 190	2.23	SI	
	QPR	7,067	11,21	118 362	-13 694	-40 935	1.58	SI									
Pilastrata: Pilastrata 13																	
Piano Terra																	
	RAR	1,747	14,94	209 590	-3 031	-7 012	8.55	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	1,495	11,21	187 981	-2 715	-5 498	7.49	SI									
Piano Primo																	
	RAR	5,363	14,94	77 116	6 477	-28 579	2.78	SI	RAR	111,6 51	360,00	77 116	6 477	-28 579	3.22	SI	
	QPR	2,570	11,21	63 009	5 249	-21 711	4.36	SI									
Pilastrata: Pilastrata 14																	
Piano Terra																	
	RAR	2,792	14,94	248 636	3 126	-15 631	5.35	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	2,360	11,21	220 432	2 594	-12 709	4.74	SI									
Piano Primo																	
	RAR	7,677	14,94	97 768	2 986	-44 715	1.94	SI	RAR	177,6 39	360,00	97 768	2 986	-44 715	2.02	SI	
	QPR	5,902	11,21	78 416	2 997	-33 941	1.89	SI									
Pilastrata: Pilastrata 15																	
Piano Terra																	
	RAR	2,251	14,94	158 604	-26 036	-4 460	6.63	SI	RAR	7,436	360,00	158 604	-26 036	-4 460	48.41	SI	
	QPR	2,026	11,21	144 270	-23 436	-3 930	5.53	SI									
Piano Primo																	
	RAR	4,402	14,94	62 700	15 878	21 215	3.39	SI	RAR	73,45 7	360,00	62 700	15 878	21 215	4.90	SI	
	QPR	2,485	11,21	56 115	14 759	17 994	4.50	SI									

LEGENDA:	
Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
Rinf.	Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
Id_{Cmb}	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
σ_{cc}	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
σ_{cd,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.
σ_{at}	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
σ_{td,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio.
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ _{cd,amm} /σ _{cc} ; σ _{td,amm} /σ _{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
Verificato	[Si] = σ _{cc} ≤ σ _{cd,amm} ; σ _{at} ≤ σ _{td,amm} . [NO] = σ _{cc} > σ _{cd,amm} ; σ _{at} > σ _{td,amm} .

PILASTRI - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione													
Lv	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm²]	[N/mm²]		[cm²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Pilastrata: Pilastrata 1													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	107 613	-16 788	-390	0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	106 256	-16 451	-145	0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	40 729	12 889	-7 339	1,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	39 718	12 844	-7 034	1,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 2													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	204 994	-14 086	-1 941	-0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	200 597	-13 852	-1 570	-0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	80 926	-10 159	10 877	1,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	75 975	-9 552	10 210	0,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 3													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	196 726	2 585	-6 001	-0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	191 943	3 106	-5 428	-0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	107 343	20 287	13 884	2,30	2,13	1,1484	316	228	0,026	0,400	15,26	SI

Lv	IdCmb	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
-	QPR	107 378	19 890	13 256	2,22	2,13	E-04 9,308 E-05	312	227	0,021	0,300	14,18	SI
Pilastrata: Pilastrata 4													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	185 103	-12 654	-15 087	1,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	179 958	-11 467	-14 417	1,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	90 937	24 961	2 108	2,74	2,13	1,9903 E-04	331	274	0,055	0,400	7,33	SI
-	QPR	90 814	23 842	1 423	2,58	2,13	1,8378 E-04	329	248	0,046	0,300	6,58	SI
Pilastrata: Pilastrata 5													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	214 846	-14 767	24 571	2,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	209 582	-13 853	23 492	2,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	94 684	14 836	-24 913	3,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	94 641	13 975	-23 999	3,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 6													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	141 121	-2 582	-23 396	1,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	138 534	-2 641	-22 233	1,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	56 074	8 901	31 601	3,09	2,13	3,2226 E-04	529	261	0,084	0,400	4,76	SI
-	QPR	55 993	8 821	30 681	3,00	2,13	3,1082 E-04	527	260	0,081	0,300	3,71	SI
Pilastrata: Pilastrata 7													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	111 082	11 179	817	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	109 821	10 921	867	0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	41 460	-15 738	-4 892	0,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	41 181	-15 628	-4 672	0,96	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 8													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	212 145	11 158	1 882	-0,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	212 145	11 158	1 882	-0,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	84 608	14 853	-9 089	1,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	79 664	14 111	-8 658	1,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 9													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	282 589	9 474	-13 520	0,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	274 008	8 885	-12 477	0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	147 563	9 009	13 859	0,95	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	137 747	8 522	12 734	0,88	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 10													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	348 815	-5 321	14 711	-0,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	338 377	-4 565	13 666	-0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	160 100	-40 086	3 829	1,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	149 316	-37 088	3 757	1,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 11													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	250 397	-11 503	-16 680	0,85	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	245 069	-10 744	-15 452	0,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	105 298	11 147	27 434	2,43	2,13	1,4555 E-04	416	213	0,031	0,400	12,91	SI
-	QPR	105 472	10 539	26 407	2,31	2,13	1,3655 E-04	413	212	0,029	0,300	10,36	SI
Pilastrata: Pilastrata 12													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	245 222	-5 475	6 560	-0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	238 261	-5 689	5 963	-0,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	118 358	-13 787	-40 989	3,68	2,13	2,5058 E-04	457	222	0,056	0,400	7,19	SI
-	QPR	118 362	-13 694	-40 935	3,67	2,13	2,5009 E-04	458	222	0,056	0,300	5,40	SI
Pilastrata: Pilastrata 13													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	191 253	-2 595	-6 125	-0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	187 981	-2 715	-5 498	-0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				AA= PCA									
-	FRQ	66 075	5 475	-23 167	2,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	63 009	5 249	-21 711	1,97	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 14													

Lv	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Terra		AA= PCA											
-	FRQ	224 831	2 771	-14 038	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	220 432	2 594	-12 709	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo		AA= PCA											
-	FRQ	92 174	-3 830	30 767	2,61	2,13	1,1259 E-04	168	209	0,024	0,400	17,00	SI
-	QPR	92 141	-3 714	29 680	2,50	2,13	1,0951 E-04	170	210	0,023	0,300	13,04	SI
Pilastrata: Pilastrata 15		AA= PCA											
Piano Terra		AA= PCA											
-	FRQ	146 525	-23 817	-4 117	0,75	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	144 270	-23 436	-3 930	0,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo		AA= PCA											
-	FRQ	56 212	14 922	18 576	2,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	56 115	14 759	17 994	1,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
AA	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo".
Id_{cmb}	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.
σ_{ct,f}	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ _t la sezione è soggetta a fessurazione.
σ_t	N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
ε_{sm}	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.13) del § 4.1.2.2.4 del DM 2018].
A_e	Deformazione unitaria media delle barre di armatura.
Δ_{sm}	Area efficace del calcestruzzo teso.
W_d	Distanza media tra le fessure.
W_{amm}	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
CS	Valore ammissibile di apertura delle fessure.
Verificato	Coefficiente di Sicurezza (=W _d / W _{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W _d = 0).
	[SI] = W _d ≤ W _{amm} ; [NO] = W _d > W _{amm}

PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio													
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} ⁽⁺⁾	M _{Rd} ⁽⁻⁾	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁺⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁻⁾	CS	Note	
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Pilastrata: Pilastrata 1													
Piano Terra	0%	2,90	X	139 573	-139 573	1,1	105 330	105 330	0	0	1,64	GR	
			Y	286 005	-286 005		216 260	216 260	0	0	1,74		
	100%		X	138 115	-138 115		105 330	105 330	0	0	1,64		
			Y	284 134	-284 134		216 260	216 260	0	0	1,74		
Piano Primo	0%	2,45	X	108 913	-108 913	1,1	97 191	97 191	0	0	2,03	GR	
			Y	234 742	-234 742		209 713	209 713	0	0	1,75		
	100%		X	107 557	-107 557		97 191	97 191	0	0	2,03		
			Y	232 346	-232 346		209 713	209 713	0	0	1,75		
Pilastrata: Pilastrata 2													
Piano Terra	0%	2,90	X	152 844	-152 844	1,1	115 431	115 431	0	0	1,50	GR	
			Y	303 158	-303 158		229 305	229 305	0	0	1,66		
	100%		X	151 473	-151 473		115 431	115 431	0	0	1,50		
			Y	301 374	-301 374		229 305	229 305	0	0	1,66		
Piano Primo	0%	2,45	X	134 623	-134 623	1,1	120 126	120 126	0	0	1,44	GR	
			Y	279 677	-279 677		250 176	250 176	0	0	1,49		
	100%		X	132 931	-132 931		120 126	120 126	0	0	1,44		
			Y	277 534	-277 534		250 176	250 176	0	0	1,49		
Pilastrata: Pilastrata 3													
Piano Terra	0%	3,26	X	141 333	-141 333	1,1	95 147	95 147	0	0	2,54	GR	
			Y	141 333	-141 333		95 147	95 147	0	0	2,54		
	100%		X	140 647	-140 647		95 147	95 147	0	0	2,54		
			Y	140 647	-140 647		95 147	95 147	0	0	2,54		
Piano Primo	0%	2,81	X	133 341	-133 341	1,1	104 107	104 107	0	0	2,32	GR	
			Y	133 341	-133 341		104 107	104 107	0	0	2,32		
	100%		X	132 604	-132 604		104 107	104 107	0	0	2,32		
			Y	132 604	-132 604		104 107	104 107	0	0	2,32		
Pilastrata: Pilastrata 4													
Piano Terra	0%	3,26	X	101 896	-101 896	1,1	68 429	68 429	0	0	4,04	GR	
			Y	101 896	-101 896		68 429	68 429	0	0	4,04		
	100%		X	100 902	-100 902		68 429	68 429	0	0	4,04		
			Y	100 902	-100 902		68 429	68 429	0	0	4,04		
Piano Primo	0%	2,81	X	90 388	-90 388	1,1	70 325	70 325	0	0	3,93	GR	
			Y	90 388	-90 388		70 325	70 325	0	0	3,93		
	100%		X	89 261	-89 261		70 325	70 325	0	0	3,93		
			Y	89 261	-89 261		70 325	70 325	0	0	3,93		
Pilastrata: Pilastrata 5													
Piano Terra	0%	3,26	X	111 588	-111 588	1,1	75 052	75 052	0	0	3,22	GR	
			Y	111 588	-111 588		75 052	75 052	0	0	3,22		
	100%		X	110 838	-110 838		75 052	75 052	0	0	3,22		
			Y	110 838	-110 838		75 052	75 052	0	0	3,22		
Piano Primo	0%	2,81	X	101 000	-101 000	1,1	78 797	78 797	0	0	3,07	GR	
			Y	101 000	-101 000		78 797	78 797	0	0	3,07		

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
	100%		X	100 289	-100 289		78 797	78 797	0	0	3,07	
			Y	100 289	-100 289		78 797	78 797	0	0	3,07	
Pilastrata: Pilastrata 6												
Piano Terra	0%	2,90	X	128 760	-128 760	1,1	97 127	97 127	0	0	2,03	GR
			Y	266 787	-266 787		201 652	201 652	0	0	1,89	
	100%		X	127 302	-127 302		97 127	97 127	0	0	2,03	
			Y	264 841	-264 841		201 652	201 652	0	0	1,89	
Piano Primo	0%	2,45	X	96 006	-96 006	1,1	85 594	85 594	0	0	2,69	GR
			Y	209 601	-209 601		187 085	187 085	0	0	1,97	
	100%		X	94 635	-94 635		85 594	85 594	0	0	2,69	
			Y	207 088	-207 088		187 085	187 085	0	0	1,97	
Pilastrata: Pilastrata 7												
Piano Terra	0%	2,90	X	128 868	-128 868	1,1	97 213	97 213	0	0	2,03	GR
			Y	266 942	-266 942		201 766	201 766	0	0	1,86	
	100%		X	127 421	-127 421		97 213	97 213	0	0	2,03	
			Y	264 987	-264 987		201 766	201 766	0	0	1,86	
Piano Primo	0%	2,45	X	94 758	-94 758	1,1	84 470	84 470	0	0	2,73	GR
			Y	207 318	-207 318		185 033	185 033	0	0	1,98	
	100%		X	93 379	-93 379		84 470	84 470	0	0	2,73	
			Y	204 802	-204 802		185 033	185 033	0	0	1,98	
Pilastrata: Pilastrata 8												
Piano Terra	0%	2,90	X	135 518	-135 518	1,1	102 113	102 113	0	0	1,93	GR
			Y	275 905	-275 905		208 369	208 369	0	0	1,87	
	100%		X	133 689	-133 689		102 113	102 113	0	0	1,93	
			Y	273 432	-273 432		208 369	208 369	0	0	1,87	
Piano Primo	0%	2,81	X	101 958	-101 958	1,1	79 138	79 138	0	0	2,91	GR
			Y	220 438	-220 438		171 337	171 337	0	0	2,18	
	100%		X	100 203	-100 203		79 138	79 138	0	0	2,91	
			Y	217 249	-217 249		171 337	171 337	0	0	2,18	
Pilastrata: Pilastrata 9												
Piano Terra	0%	3,26	X	163 251	-163 251	1,1	109 768	109 768	0	0	1,57	GR
			Y	317 389	-317 389		213 457	213 457	0	0	1,78	
	100%		X	162 062	-162 062		109 768	109 768	0	0	1,57	
			Y	315 220	-315 220		213 457	213 457	0	0	1,78	
Piano Primo	0%	2,81	X	145 456	-145 456	1,1	113 247	113 247	0	0	1,53	GR
			Y	293 578	-293 578		229 032	229 032	0	0	1,66	
	100%		X	143 839	-143 839		113 247	113 247	0	0	1,53	
			Y	291 494	-291 494		229 032	229 032	0	0	1,66	
Pilastrata: Pilastrata 10												
Piano Terra	0%	3,26	X	139 616	-139 616	1,1	93 791	93 791	0	0	2,46	GR
			Y	279 927	-279 927		188 141	188 141	0	0	2,15	
	100%		X	138 345	-138 345		93 791	93 791	0	0	2,46	
			Y	277 655	-277 655		188 141	188 141	0	0	2,15	
Piano Primo	0%	2,81	X	114 941	-114 941	1,1	89 334	89 334	0	0	2,58	GR
			Y	243 497	-243 497		189 498	189 498	0	0	2,01	
	100%		X	113 266	-113 266		89 334	89 334	0	0	2,58	
			Y	240 585	-240 585		189 498	189 498	0	0	2,01	
Pilastrata: Pilastrata 11												
Piano Terra	0%	2,90	X	157 109	-157 109	1,1	118 529	118 529	0	0	1,46	GR
			Y	308 726	-308 726		233 347	233 347	0	0	1,63	
	100%		X	155 377	-155 377		118 529	118 529	0	0	1,46	
			Y	306 461	-306 461		233 347	233 347	0	0	1,63	
Piano Primo	0%	2,45	X	136 926	-136 926	1,1	122 204	122 204	0	0	1,41	GR
			Y	282 615	-282 615		252 821	252 821	0	0	1,48	
	100%		X	135 255	-135 255		122 204	122 204	0	0	1,41	
			Y	280 486	-280 486		252 821	252 821	0	0	1,48	
Pilastrata: Pilastrata 12												
Piano Terra (a)	0%	2,90	X	156 675	-156 675	1,1	118 198	118 198	0	0	1,46	GR
			Y	308 163	-308 163		232 914	232 914	0	0	1,63	
	100%		X	154 938	-154 938		118 198	118 198	0	0	1,46	
			Y	305 883	-305 883		232 914	232 914	0	0	1,63	
Piano Primo (a)	0%	2,81	X	141 272	-141 272	1,1	109 959	109 959	0	0	1,57	GR
			Y	288 183	-288 183		224 796	224 796	0	0	1,68	
	100%		X	139 622	-139 622		109 959	109 959	0	0	1,57	
			Y	286 069	-286 069		224 796	224 796	0	0	1,68	
Pilastrata: Pilastrata 13												
Piano Terra	0%	2,90	X	131 379	-131 379	1,1	98 958	98 958	0	0	2,00	GR
			Y	270 323	-270 323		204 118	204 118	0	0	1,90	
	100%		X	129 509	-129 509		98 958	98 958	0	0	2,00	
			Y	267 806	-267 806		204 118	204 118	0	0	1,90	
Piano Primo	0%	2,81	X	98 470	-98 470	1,1	76 398	76 398	0	0	3,02	GR
			Y	214 099	-214 099		166 357	166 357	0	0	2,23	
	100%		X	96 693	-96 693		76 398	76 398	0	0	3,02	
			Y	210 867	-210 867		166 357	166 357	0	0	2,23	
Pilastrata: Pilastrata 14												
Piano Terra	0%	2,90	X	121 147	-121 147	1,1	91 202	91 202	0	0	2,53	GR
			Y	252 663	-252 663		190 675	190 675	0	0	2,05	
	100%		X	119 294	-119 294		91 202	91 202	0	0	2,53	
			Y	250 026	-250 026		190 675	190 675	0	0	2,05	
Piano Primo	0%	2,81	X	101 332	-101 332	1,1	78 641	78 641	0	0	2,93	GR
			Y	219 306	-219 306		170 444	170 444	0	0	2,19	
	100%		X	99 561	-99 561		78 641	78 641	0	0	2,93	
								0	0			

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio													
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} ⁽⁺⁾	M _{Rd} ⁽⁻⁾	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁺⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁻⁾	CS	Note	
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]			
			Y	216 101	-216 101		170 444	170 444	0	0	2,19		
Pilastrata: Pilastrata 15													
Piano Terra	0%	2,90	X	143 941	-143 941	1,1	108 652	108 652	0	0	1,59	GR	
			Y	291 616	-291 616		220 524	220 524	0	0	1,72		
	100%		X	142 506	-142 506		108 652	108 652	0	0	1,59		
			Y	289 765	-289 765		220 524	220 524	0	0	1,72		
Piano Primo	0%	2,45	X	128 958	-128 958	1,1	115 209	115 209	0	0	1,50	GR	
			Y	271 913	-271 913		243 169	243 169	0	0	1,52		
	100%		X	127 644	-127 644		115 209	115 209	0	0	1,50		
			Y	269 691	-269 691		243 169	243 169	0	0	1,52		

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
L_{LI}	Lunghezza libera d'Inflessione.
Dir	Direzione locale della sezione rispetto a cui è eseguita la verifica.
γ_{Rd}	Coefficiente di sovrarresistenza.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
Note	GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.
M_{Rd}	Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
V_{Ed,GR}	Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze.
V_{Ed,EL}	Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

DETTAGLI COSTRUTTIVI PER LA DUTTILITÀ - PILASTRI IN PRESENZA DI SISMA (Elevazione)

Dettagli Costruttivi per la Duttilità - Pilastri in Presenza di Sisma									
Lv	V _{sw,c}	V _{nc}	ω _{wd}	α _n	α _s	V _d	ω _{wd,min}	CS	CS _{min}
	[cm²]	[cm²]							
Duttilità di curvatura richiesta allo SLV nelle direzioni X e Y: [μ_{Δ,X}= 6,98; μ_{Δ,Y}= 7,64]									
Pilastrata: Pilastrata 1									
Piano Terra	96,31	13906	0,192	0,630	0,646	0,082	0,080	6,390	2,401
Piano Primo	96,31	12747	0,210	-	-	-	0,080	-	2,619
Pilastrata: Pilastrata 2									
Piano Terra	96,31	13906	0,192	0,630	0,646	0,140	0,080	1,706	2,401
Piano Primo	96,31	13906	0,192	-	-	-	0,080	-	2,401
Pilastrata: Pilastrata 3									
Piano Terra	64,74	12442	0,144	1,000	0,662	0,106	0,080	4,527	1,804
Piano Primo	64,74	12442	0,144	-	-	-	0,080	-	1,804
Pilastrata: Pilastrata 4									
Piano Terra	64,74	11405	0,157	1,000	0,688	0,109	0,080	4,771	1,968
Piano Primo	64,74	11405	0,157	-	-	-	0,080	-	1,968
Pilastrata: Pilastrata 5									
Piano Terra	64,74	12442	0,144	1,000	0,662	0,108	0,080	4,276	1,804
Piano Primo	64,74	12442	0,144	-	-	-	0,080	-	1,804
Pilastrata: Pilastrata 6									
Piano Terra	96,31	12747	0,210	0,631	0,673	0,110	0,080	3,130	2,619
Piano Primo	96,31	10430	0,256	-	-	-	0,080	-	3,201
Pilastrata: Pilastrata 7									
Piano Terra	96,31	12747	0,210	0,631	0,673	0,110	0,080	3,099	2,619
Piano Primo	96,31	10430	0,256	-	-	-	0,080	-	3,201
Pilastrata: Pilastrata 8									
Piano Terra	96,31	12747	0,210	0,631	0,673	0,116	0,080	3,350	2,619
Piano Primo	96,31	10430	0,256	-	-	-	0,080	-	3,201
Pilastrata: Pilastrata 9									
Piano Terra	96,31	13906	0,192	0,630	0,646	0,134	0,080	1,853	2,401
Piano Primo	96,31	13906	0,192	-	-	-	0,080	-	2,401
Pilastrata: Pilastrata 10									
Piano Terra	96,31	10430	0,256	0,631	0,729	0,142	0,080	2,520	3,201
Piano Primo	96,31	10430	0,256	-	-	-	0,080	-	3,201
Pilastrata: Pilastrata 11									
Piano Terra	96,31	13906	0,192	0,630	0,646	0,117	0,080	2,387	2,401
Piano Primo	96,31	13906	0,192	-	-	-	0,080	-	2,401
Pilastrata: Pilastrata 12									
Piano Terra	96,31	13906	0,192	0,630	0,646	0,110	0,080	3,339	2,401
Piano Primo	96,31	13906	0,192	-	-	-	0,080	-	2,401
Pilastrata: Pilastrata 13									
Piano Terra	96,31	12747	0,210	0,631	0,673	0,110	0,080	3,788	2,619
Piano Primo	96,31	10430	0,256	-	-	-	0,080	-	3,201
Pilastrata: Pilastrata 14									
Piano Terra	96,31	10430	0,256	0,631	0,729	0,113	0,080	4,765	3,201
Piano Primo	96,31	10430	0,256	-	-	-	0,080	-	3,201
Pilastrata: Pilastrata 15									
Piano Terra	96,31	13906	0,192	0,630	0,646	0,101	0,080	4,330	2,401
Piano Primo	96,31	13906	0,192	-	-	-	0,080	-	2,401

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
V_{sw,c}	Volume delle staffe di confinamento
V_{nc}	Volume del nucleo confinato di calcestruzzo
ω_{wd}	Rapporto meccanico dell'armatura di confinamento
α_n	Coefficiente di efficacia del confinamento nel piano della sezione
α_s	Coefficiente di efficacia del confinamento nel piano verticale

Dettagli Costruttivi per la Duttilità - Pilastri in Presenza di Sisma									
Lv	V _{sw,c}	V _{nc}	ω _{wd}	α _n	α _s	V _d	ω _{wd,min}	CS	CS _{min}
	[cm²]	[cm²]							
V _d	Forza assiale adimensionalizzata di progetto allo SLV								
ω _{wd,min}	Minimo rapporto meccanico dell'armatura di confinamento								
CS	Coefficiente di sicurezza del rapporto meccanico dell'armatura trasversale di confinamento								
CS _{min}	Coefficiente di sicurezza del rapporto meccanico minimo dell'armatura trasversale di confinamento								

TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE (Elevazione) allo SLU

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione												
Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm²]	[mm]	[N]
Piano Terra							Piano Terra					
Trave Acciaio 4b-12	0%	-25 791	10 937	16 435	10,14	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	25,0%	-25 954	7 031	5 016	33,22	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	50,0%	-26 071	7 766	15 996	10,42	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	75,0%	-26 071	7 423	31 447	5,30	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	100,0 %	-26 071	7 080	47 021	3,54	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
Trave Acciaio 5b-6b	0%	19 589	8 307	8 977	18,56	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	25,0%	18 418	4 135	4 838	34,45	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	50,0%	24 100	6 745	9 387	17,75	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	75,0%	24 100	6 038	15 721	10,60	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	100%	24 100	5 373	22 573	7,38	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
Trave Acciaio 5b-9	0%	-167	-18 235	16 216	10,28	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	25,0%	-167	-27 824	8 585	19,41	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	50,0%	148	-38 367	4 388	37,98	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	75,0%	210	-57 628	22 249	7,49	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	100%	210	-67 604	45 103	3,69	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
Trave Acciaio 2b-4b	0%	-26 183	15 782	34 281	4,86	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	25,0%	-26 183	15 011	22 762	7,32	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	50,0%	-26 183	14 240	10 623	15,69	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	75,0%	-26 229	11 428	6 001	27,77	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	100,0 %	-26 229	10 657	16 531	10,08	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
Trave Acciaio 3b-5b	0%	17 223	3 559	17 483	9,53	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	25,0%	5 694	-1 162	13 324	12,51	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	50,0%	5 163	-2 253	11 978	13,91	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	75,0%	5 163	-11 015	6 553	25,43	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	100,0 %	15 959	-2 747	9 073	18,37	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
Trave Acciaio 4b-5b	0%	16 472	316	696	NS	PLS	78 714	833 963	0,000	6 454	24,00	1 719 653
	25,0%	10 509	5 112	5 388	30,93	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	50,0%	10 509	4 505	10 333	16,13	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	75,0%	10 509	3 898	14 666	11,36	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	100,0 %	10 509	3 291	18 388	9,06	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
Trave Acciaio 2b-3b	0%	27 108	4 861	8 580	19,42	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	25,0%	27 108	3 939	7 013	23,76	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	50,0%	27 108	2 974	4 511	36,94	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	75,0%	416	-1 562	2 403	69,35	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	100,0 %	26 240	497	3 447	48,35	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
Trave Acciaio 3-2b	0%	-18 906	39 396	27 249	6,12	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	25,0%	-18 906	35 244	14 259	11,69	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	50,0%	-18 906	30 839	2 793	59,67	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	75,0%	-19 603	24 074	7 143	23,33	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
	100%	-19 603	21 078	15 636	10,66	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 653
Trave Acciaio 1b-3b	0%	5 196	31 461	16 970	9,82	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	25,0%	5 196	28 149	4 368	38,15	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	50,0%	5 722	18 874	5 609	29,71	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	75,0%	5 722	9 770	11 471	14,53	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399
	100,0 %	5 722	3 147	13 755	12,12	PLS	166 649	325 367	0,000	2 518	7,50	1 719 399

LEGENDA:

Id _{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L _{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
N _{Ed}	Sforzo normale di progetto.
V _{Ed}	Taglio di progetto utilizzato per il calcolo di ρ .
M _{Ed,3}	Momento flettente di progetto intorno a 3.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
Tp Vr	Tipo di verifica considerata: "PLS" = con Modulo di resistenza plastico; "ELA" = con modulo di resistenza elastico; "EFF" = con modulo di resistenza efficace.
M _{c,Rd}	Momento resistente.
V _{c,Rd}	Taglio resistente.
ρ	Coefficiente riduttivo per presenza di taglio.
A _v	Area resistente a taglio.
t _w	Spessore anima resistente a taglio.
N _{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione retta allo SLU

Travi (AC) - Verifiche a taglio							
Id _{Tr}	%L _{Li}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Piano Terra							
Trave Acciaio 4b-12	0%	15,17	2 518	1,02	-21 383	324 333	-
	25,0%	14,93	2 518	1,02	-21 726	324 333	-
	50,0%	14,70	2 518	1,02	-22 069	324 333	-
	75,0%	14,47	2 518	1,02	-22 412	324 333	-
	100,0%	14,25	2 518	1,02	-22 755	324 333	-
Trave Acciaio 5b-6b	0%	37,75	2 518	0,23	8 613	325 134	-
	25,0%	40,90	2 518	0,23	7 949	325 134	-
	50,0%	39,51	2 518	0,23	-8 229	325 134	-
	75,0%	36,38	2 518	0,23	-8 936	325 134	-
	100%	33,86	2 518	0,23	-9 601	325 134	-
Trave Acciaio 5b-9	0%	17,28	2 518	0,61	-18 797	324 747	-
	25,0%	11,44	2 518	0,61	-28 385	324 747	-
	50,0%	7,57	2 518	0,61	-42 897	324 747	-
	75,0%	5,64	2 518	0,61	-57 628	324 747	-
	100%	4,80	2 518	0,61	-67 604	324 747	-
Trave Acciaio 2b-4b	0%	20,60	2 518	0,18	15 782	325 186	-
	25,0%	21,66	2 518	0,18	15 011	325 186	-
	50,0%	21,02	2 518	0,18	-15 470	325 186	-
	75,0%	20,02	2 518	0,18	-16 241	325 186	-
	100,0%	19,12	2 518	0,18	-17 012	325 186	-
Trave Acciaio 3b-5b	0%	57,43	2 518	0,41	-5 658	324 954	-
	25,0%	50,54	2 518	0,41	-6 429	324 954	-
	50,0%	45,13	2 518	0,41	-7 200	324 954	-
	75,0%	29,05	2 518	0,41	-11 187	324 954	-
	100,0%	16,37	2 518	0,41	-19 854	324 954	-
Trave Acciaio 4b-5b	0%	55,89	2 518	0,08	5 820	325 289	-
	25,0%	62,40	2 518	0,08	5 213	325 289	-
	50,0%	70,62	2 518	0,08	4 606	325 289	-
	75,0%	81,34	2 518	0,08	3 999	325 289	-
	100,0%	95,90	2 518	0,08	3 392	325 289	-
Trave Acciaio 2b-3b	0%	66,90	2 518	0,15	4 861	325 212	-
	25,0%	82,56	2 518	0,15	3 939	325 212	-
	50,0%	NS	2 518	0,15	2 974	325 212	-
	75,0%	82,96	2 518	0,15	-3 920	325 212	-
	100,0%	67,16	2 518	0,15	-4 842	325 212	-
Trave Acciaio 3-2b	0%	8,24	2 518	0,69	39 396	324 669	-
	25,0%	9,21	2 518	0,69	35 244	324 669	-
	50,0%	10,53	2 518	0,69	30 839	324 669	-
	75,0%	12,28	2 518	0,69	26 435	324 669	-
	100%	13,85	2 518	0,69	23 439	324 669	-
Trave Acciaio 1b-3b	0%	10,32	2 518	0,67	31 461	324 695	-
	25,0%	11,53	2 518	0,67	28 149	324 695	-
	50,0%	17,05	2 518	0,67	19 045	324 695	-
	75,0%	32,66	2 518	0,67	9 941	324 695	-
	100,0%	57,94	2 518	0,79	5 602	324 566	-

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{Li}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
A_v	Area resistente a taglio.
τ_{T,Ed}	Tensione tangenziale di calcolo per torsione.
V_{Ed}	Taglio di progetto.
V_{c,Rd}	Taglio resistente.
P. Vrf.	Piano di minima resistenza.

TRAVI (AC) - VERIFICA DI SNELLEZZA (Elevazione)

Travi - VERIFICA DI SNELLEZZA						
Id	P/S	L ₀	i	λ ₀	λ _{0,lim}	CS
		[mm]	[mm]			
Piano Terra				Piano Terra		
Trave Acciaio 4b-12	P	1 432	60,03	24	200	VNR
Trave Acciaio 5b-6b	P	2 950	60,03	49	200	4,08
Trave Acciaio 5b-9	P	1 423	60,03	24	200	8,33
Trave Acciaio 2b-4b	P	3 219	60,03	54	200	VNR
Trave Acciaio 3b-5b	P	3 219	60,03	54	200	3,70
Trave Acciaio 4b-5b	P	4 027	60,03	67	200	2,99
Trave Acciaio 2b-3b	P	4 027	60,03	67	200	2,99
Trave Acciaio 3-2b	P	1 388	60,03	23	200	VNR
Trave Acciaio 1b-3b	P	1 637	60,03	27	200	7,41

LEGENDA:

Id	Identificativo dell'elemento.
P/S	Tipologia trave acciaio: Principale (P) o Secondaria (S)
L₀	Lunghezza di inflessione
i	Raggio d'inerzia
λ₀	Snellezza
λ_{0,lim}	Snellezza limite
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche instabilità a pressoflessione deviata																	
Id _{Tr}	N _{eq,Ed}	M _{eq,Ed,3}	M _{eq,Ed,2}	CS	P. Vrf.	L _{Cr}	Dir	L _N	λ _{LT}	α	φ	χ	β	k _c	χ _{LT}	N _{cr}	
	[N]	[N·m]	[N·m]			[m]		[m]								[N]	
Piano Terra									Piano Terra								
Trave Acciaio 4b-12	-26 071	35 266	-2 870	4,29	Piano XX	1,43	x-x	1,43	0,161	0,340	0,503	1,000	1,000	0,910	1,000	27 983	
							y-y	1,43	0,103	0,490	0,545	1,000	1,000	0,860	1,000	946	
Trave Acciaio 5b-6b	24 100	16 930	1 845	7,04	Piano XX	2,95	x-x	2,95	0,334	0,340	0,568	0,960	1,000	0,910	1,000	6 596	158
							y-y	2,95	0,177	0,490	0,716	0,830	1,000	0,770	1,000		
Trave Acciaio 5b-9	210	33 827	-291	4,84	Piano XX	1,42	x-x	1,42	0,158	0,340	0,503	1,000	1,000	0,910	1,000	28 346	
							y-y	1,42	0,075	0,490	0,545	0,973	1,000	0,632	1,000	420	
Trave Acciaio 2b-4b	-26 183	-25 711	568	6,84	Piano XX	3,22	x-x	3,22	0,326	0,340	0,582	1,000	1,000	0,770	1,000	5 537	992
							y-y	3,22	0,235	0,490	0,754	1,000	1,000	0,860	1,000		
Trave Acciaio 3b-5b	17 223	-13 112	-368	10,42	Piano XX	3,22	x-x	3,22	0,336	0,340	0,582	0,949	1,000	0,910	1,000	5 537	992
							y-y	3,22	0,188	0,490	0,754	0,802	1,000	0,770	1,000		
Trave Acciaio 4b-5b	13 542	-13 486	372	10,33	Piano XX	4,03	x-x	4,03	0,439	0,340	0,630	0,915	1,000	0,910	1,000	3 538	798
							y-y	4,03	0,252	0,490	0,881	0,716	1,000	0,860	1,000		
Trave Acciaio 2b-3b	27 108	6 435	-393	15,20	Piano XX	4,03	x-x	4,03	0,405	0,340	0,630	0,915	1,000	0,910	1,000	3 538	798
							y-y	4,03	0,199	0,490	0,881	0,716	1,000	0,770	1,000		
Trave Acciaio 3-2b	-18 906	20 437	-2 191	7,17	Piano XX	1,39	x-x	1,39	0,147	0,340	0,502	1,000	1,000	0,910	1,000	29 792	
							y-y	1,39	0,097	0,490	0,542	1,000	1,000	0,860	1,000	227	
Trave Acciaio 1b-3b	5 196	12 728	150	12,28	Piano XX	1,64	x-x	1,64	0,159	0,340	0,511	1,000	1,000	0,910	1,000	21 413	
							y-y	1,64	0,090	0,490	0,564	0,954	1,000	0,660	1,000	886	

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

N_{eq,Ed} Sforzo Normale equivalente di progetto.

M_{eq,Ed,3} Momento equivalente di progetto intorno a 3.

M_{eq,Ed,2} Momento equivalente di progetto intorno a 2.

CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

P. Vrf. Piano di minima resistenza.

L_{Cr} Lunghezza di libera inflessione laterale, misurata tra due ritegni torsionali successivi.

L_N Luce libera di inflessione.

λ_{LT} Coefficiente di snellezza normalizzata (per il calcolo di Φ_{LT}).

α Fattore di imperfezione.

φ Coefficiente per il calcolo di χ

χ Coefficiente di riduzione per instabilità a compressione

β Coefficiente di riduzione della luce libera di inflessione.

k_c Coefficiente per il calcolo di χ_{LT}

χ_{LT} Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.

N_{cr} Sforzo Normale Critico Euleriano.

TRAVI (AC) - VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ ALLO SLE (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche di deformabilità allo SLE							
Id _{Tr}	Carichi Permanenti + Variabili			Carichi Variabili			
	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]	
Piano Terra				Piano Terra			
Trave Acciaio 4b-12	83,46	0,0069	0,5728	NS	0,0018	0,4774	
Trave Acciaio 5b-6b	56,50	0,0209	1,1799	88,60	0,0111	0,9832	
Trave Acciaio 5b-9	63,81	0,0089	0,5692	NS	0,0040	0,4743	
Trave Acciaio 2b-4b	52,09	0,0247	1,2877	NS	0,0064	1,0731	
Trave Acciaio 3b-5b	21,56	0,0597	1,2877	34,03	0,0315	1,0731	
Trave Acciaio 4b-5b	19,17	0,0840	1,6108	38,73	0,0347	1,3424	
Trave Acciaio 2b-3b	68,07	0,0237	1,6108	NS	0,0051	1,3424	
Trave Acciaio 3-2b	NS	0,0047	0,5552	NS	0,0011	0,4626	
Trave Acciaio 1b-3b	90,37	0,0072	0,6548	NS	0,0010	0,5457	

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

δ_{max} Spostamento allo SLE.

δ_{amm} Spostamento Differenziale ammissibile.

SOLAI (CA)- VERIFICHE ALLO SLU (Elevazione)

Solai (CA)- Verifiche allo SLU								
Id _{Cmp}	%L _{LT}	Tp	M _{Ed,X,s}	M _{Ed,X,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	CS _i
	[%]		[N·m]	[N·m]	[cm²]	[cm²]		
Piano Primo					Sezione: Solai 2.1			
Travetto 1-2	0%	■	8 359	2 180	1,54	0,00	1.22	-
	12,5%	T	0	8 584	1,54	0,00	-	-
	25,0%	T	0	13 132	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	15 824	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	16 663	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	15 851	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	13 187	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	8 667	1,54	0,00	-	-
	100,0%	■	8 359	2 291	1,54	0,00	1.22	-
Piano Primo					Sezione: Solai 2.2			
Travetto 1-2	0%	■	11 561	4 148	1,92	0,00	1.09	-
	12,5%	T	0	12 614	0,79	0,00	-	-
	25,0%	T	0	18 575	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	22 032	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	23 002	0,00	0,00	-	-

Solai (CA)- Verifiche allo SLU								
IdCmp	%L _{LT}	Tp	M _{Ed,X,s}	M _{Ed,X,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	CS _i
	62,5%	T	0	21 696	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	17 886	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	11 572	0,79	0,00	-	-
	100%	■	11 561	2 753	1,92	0,00	1.09	-
Piano Primo					Sezione: Solai 2.3			
Travetto 1-2	0%	■	9 675	4 134	1,54	0,00	1.06	-
	12,5%	T	0	10 813	1,54	0,00	-	-
	25,0%	T	0	15 540	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	18 317	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	19 147	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	18 238	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	15 378	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	10 566	1,54	0,00	-	-
	100%	■	9 675	3 804	1,54	0,00	1.06	-
Piano Primo					Sezione: Solai 2.4			
Travetto 1-2	0%	■	9 675	3 465	1,54	0,00	1.06	-
	12,5%	T	0	8 888	1,54	0,00	-	-
	25,0%	T	0	12 361	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	13 882	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	13 596	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	11 432	0,79	0,00	-	-
	75,0%	T	1 455	7 316	0,79	0,00	3.46	-
	87,5%	T	4 945	1 250	2,32	0,00	2.60	-
	100%	■	12 524	0	2,32	0,00	1.22	-
Travetto 2-3	0%	■	12 977	0	2,32	0,00	1.18	-
	12,5%	T	6 910	0	2,32	0,00	1.86	-
	25,0%	T	4 278	4 420	0,79	0,00	1.17	-
	37,5%	T	2 820	7 299	0,79	0,00	1.78	-
	50,0%	T	2 244	12 901	0,79	0,00	2.24	-
	62,5%	T	2 638	7 348	0,79	0,00	1.90	-
	75,0%	T	3 924	4 521	0,79	0,00	1.28	-
	87,5%	T	6 418	0	1,92	0,00	1.72	-
	100%	■	12 440	0	1,92	0,00	1.02	-
Travetto 3-4	0%	■	12 041	0	1,92	0,00	1.05	-
	12,5%	T	4 835	1 615	1,92	0,00	2.29	-
	25,0%	T	1 434	7 414	0,79	0,00	3.51	-
	37,5%	T	0	11 261	0,79	0,00	-	-
	50,0%	T	0	13 159	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	13 207	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	11 420	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	7 683	1,54	0,00	-	-
	100%	■	9 163	1 994	1,54	0,00	1.12	-
Piano Primo					Sezione: Solai 2.5			
Travetto 1-2	0%	■	7 272	3 246	1,13	0,00	1.04	-
	12,5%	T	0	8 178	1,13	0,00	-	-
	25,0%	T	0	11 675	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	13 736	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	14 364	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	13 736	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	11 675	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	8 178	1,13	0,00	-	-
	100%	■	7 272	3 246	1,13	0,00	1.04	-
Piano Primo					Sezione: Solai 2.6			
Travetto 1-2	0%	■	7 259	3 242	1,13	0,00	1.04	-
	12,5%	T	0	8 165	1,13	0,00	-	-
	25,0%	T	0	11 654	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	13 711	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	14 337	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	13 711	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	11 654	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	8 165	1,13	0,00	-	-
	100,0%	■	7 259	3 242	1,13	0,00	1.04	-
Piano Terra					Sezione: Solai 1.1			
Travetto 1-2	0%	■	8 438	2 265	1,54	0,00	1.21	-
	12,5%	T	0	8 710	1,54	0,00	-	-
	25,0%	T	0	13 283	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	15 985	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	16 818	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	15 987	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	13 288	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	8 718	1,54	0,00	-	-
	100%	■	8 438	2 276	1,54	0,00	1.21	-
Piano Terra					Sezione: Solai 1.2			
Travetto 1-2	0%	■	11 840	4 291	1,92	0,00	1.07	-
	12,5%	T	0	12 951	0,79	0,00	-	-
	25,0%	T	0	19 045	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	22 575	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	23 557	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	22 207	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	18 291	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	11 810	0,79	0,00	-	-
	100%	■	11 840	2 763	1,92	0,00	1.07	-
Piano Terra					Sezione: Solai 1.3			
Travetto 2-1	0%	■	5 084	1 470	1,13	0,00	1.49	-
	12,5%	T	0	5 320	1,13	0,00	-	-

Solai (CA)- Verifiche allo SLU								
IdCmp	%L _{LI}	Tp	M _{Ed,X,s}	M _{Ed,X,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	CS _i
	[%]		[N-m]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]		
	25,0%	T	0	8 047	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	9 650	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	10 132	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	9 650	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	8 047	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	5 320	1,13	0,00	-	-
	100%	■	5 084	1 470	1,13	0,00	1.49	-
Piano Terra					Sezione: Solai 1.4			
Travetto 1-2	0%	■	7 398	2 659	1,54	0,00	1.38	-
	12,5%	T	0	6 678	1,54	0,00	-	-
	25,0%	T	0	9 132	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	10 022	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	9 864	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	7 475	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	3 869	0,79	0,00	-	-
	87,5%	T	3 063	0	0,79	0,00	1.64	-
	100,0%	■	9 639	0	1,57	0,00	1.08	-
Travetto 2-3	0%	■	9 988	0	1,57	0,00	1.04	-
	12,5%	T	7 077	0	1,57	0,00	1.32	-
	25,0%	T	4 967	0	1,57	0,00	1.88	-
	37,5%	T	3 217	1 638	0,79	0,00	1.56	-
	50,0%	T	1 827	4 270	0,79	0,00	2.75	-
	62,5%	T	796	3 223	0,79	0,00	6.32	-
	75,0%	T	126	3 107	0,79	0,00	39.95	-
	87,5%	T	0	2 359	0,79	0,00	-	-
	100%	■	3 202	944	0,79	0,00	1.65	-
Piano Terra					Sezione: Solai 1.5			
Travetto 1-2	0%	■	9 832	3 868	1,54	0,00	1.04	-
	12,5%	T	0	10 780	1,54	0,00	-	-
	25,0%	T	0	15 685	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	18 584	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	19 479	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	18 584	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	15 685	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	10 780	1,54	0,00	-	-
	100%	■	9 832	3 868	1,54	0,00	1.04	-
Piano Terra					Sezione: Solai 1.6			
Travetto 1-2	0%	■	9 832	3 073	1,54	0,00	1.04	-
	12,5%	T	0	8 337	1,54	0,00	-	-
	25,0%	T	0	11 595	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	12 846	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	13 109	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	9 733	2,26	0,00	-	-
	75,0%	T	2 069	5 186	2,26	0,00	6.10	-
	87,5%	T	6 420	0	2,26	0,00	1.96	-
	100%	■	14 283	0	2,26	0,00	1.04	-
Travetto 2-3	0%	■	14 396	0	2,26	0,00	1.03	-
	12,5%	T	7 153	0	2,26	0,00	1.76	-
	25,0%	T	2 922	4 621	2,26	0,00	4.32	-
	37,5%	T	0	8 834	2,26	0,00	-	-
	50,0%	T	0	12 033	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	11 566	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	10 247	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	7 013	1,54	0,00	-	-
	100%	■	9 025	1 862	1,54	0,00	1.13	-
Piano Terra					Sezione: Solai 1.7			
Travetto 1-2	0%	■	7 322	3 557	1,13	0,00	1.03	-
	12,5%	T	0	8 412	1,13	0,00	-	-
	25,0%	T	0	11 843	0,00	0,00	-	-
	37,5%	T	0	13 850	0,00	0,00	-	-
	50,0%	T	0	14 438	0,00	0,00	-	-
	62,5%	T	0	13 784	0,00	0,00	-	-
	75,0%	T	0	11 706	0,00	0,00	-	-
	87,5%	T	0	8 204	1,13	0,00	-	-
	100,0%	■	7 322	3 278	1,13	0,00	1.03	-

LEGENDA:

%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
Tp	Tipo di sezione verificata.
M_{Ed,X,s}	Momento di progetto intorno ad X che tende le fibre superiori.
M_{Ed,X,i}	Momento di progetto intorno ad X che tende le fibre inferiori.
CS_s	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
CS_i	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
A_{s,s}, A_{s,i}	Armatura a flessione superiore e inferiore.

SOLAI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO ALLO SLU (Elevazione)

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU														
IdCmp	%oL _{LI}	Tp	V _{Ed,Y} (⁺)	V _{Ed,Y} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	V _{Rd} (⁺)	V _{Rd} (⁻)	N _{Ed} (⁺)	N _{Ed} (⁻)	V _{Rsd,p} (⁺)	V _{Rsd,p} (⁻)	A _{sw,p} (⁺)	A _{sw,p} (⁻)
	[%]		[N]	[N]			[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm²/cm]	[cm²/cm]
Piano Primo								Sezione: Solai 2.1						
Travetto 1-2	0%	▬	12 115	0	6,04	-	73 120	73 120	844	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	9 092	0	1,61	-	14 624	14 624	633	0	0	0	0,0000	0,0000

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU														
IdCmp	%L_{Lt}	Tp	V_{Ed,Y}(⁺)	V_{Ed,Y}(⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	V_{Rd}(⁺)	V_{Rd}(⁻)	N_{Ed}(⁺)	N_{Ed}(⁻)	V_{Rsd,p}(⁺)	V_{Rsd,p}(⁻)	A_{sw,p}(⁺)	A_{sw,p}(⁻)
	[%]		[N]	[N]			[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]
	25,0%	T	6 069	0	2,41	-	14 624	14 624	423	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	3 046	0	4,80	-	14 624	14 624	212	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	23	0	NS	-	14 624	14 624	2	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-3 000	-	4,87	14 624	14 624	0	-209	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-6 023	-	2,43	14 624	14 624	0	-419	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-9 046	-	1,62	14 624	14 624	0	-630	0	0	0,0000	0,0000
	100,0%	▬	0	-12 069	-	6,06	73 120	73 120	0	-840	0	0	0,0000	0,0000
	Piano Primo							Sezione: Solai 2.2						
Travetto 1-2	0%	▬	13 803	0	5,30	-	73 120	73 120	814	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	10 290	0	1,42	-	14 624	14 624	607	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	6 778	0	2,16	-	14 624	14 624	400	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	3 265	0	4,48	-	14 624	14 624	193	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	-248	-	58,97	14 624	14 624	0	-15	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-3 760	-	3,89	14 624	14 624	0	-222	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-7 273	-	2,01	14 624	14 624	0	-429	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-10 785	-	1,36	14 624	14 624	0	-636	0	0	0,0000	0,0000
100%	▬	0	-14 298	-	5,11	73 120	73 120	0	-843	0	0	0,0000	0,0000	
Piano Primo							Sezione: Solai 2.3							
Travetto 1-2	0%	▬	12 348	0	5,92	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	9 244	0	1,58	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	6 141	0	2,38	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	3 037	0	4,82	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	-67	-	NS	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-3 170	-	4,61	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-6 274	-	2,33	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-9 377	-	1,56	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
100%	▬	0	-12 481	-	5,86	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000	
Piano Primo							Sezione: Solai 2.4							
Travetto 1-2	0%	▬	10 538	0	6,94	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	7 435	0	1,97	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	4 331	0	3,38	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	1 227	-622	11,92	23,51	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	-3 049	-	4,80	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-6 152	-	2,38	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-9 256	-	1,58	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-12 360	-	1,18	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
100%	▬	0	-15 463	-	4,73	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000	
Travetto 2-3	0%	▬	14 079	0	5,19	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	10 957	0	1,33	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	7 835	0	1,87	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	4 713	0	3,10	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	1 608	-1 134	9,09	12,90	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	643	-4 256	22,74	3,44	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-7 378	-	1,98	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-10 500	-	1,39	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
100%	▬	0	-13 622	-	5,37	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000	
Travetto 3-4	0%	▬	15 163	0	4,82	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	12 060	0	1,21	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	8 956	0	1,63	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	5 853	0	2,50	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	2 750	0	5,32	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	772	-1 464	18,94	9,99	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-4 567	-	3,20	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-7 670	-	1,91	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
100%	▬	0	-10 774	-	6,79	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000	
Piano Primo							Sezione: Solai 2.5							
Travetto 1-2	0%	▬	10 650	0	6,87	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	7 987	0	1,83	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	5 325	0	2,75	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	2 662	0	5,49	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	0	-	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-2 662	-	5,49	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-5 325	-	2,75	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-7 987	-	1,83	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
100%	▬	0	-10 650	-	6,87	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000	
Piano Primo							Sezione: Solai 2.6							
Travetto 1-2	0%	▬	10 639	0	6,87	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	7 979	0	1,83	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	5 319	0	2,75	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	2 660	0	5,50	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	0	-	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-2 660	-	5,50	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-5 319	-	2,75	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-7 979	-	1,83	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
100,0%	▬	0	-10 639	-	6,87	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000	
Piano Terra							Sezione: Solai 1.1							
Travetto 1-2	0%	▬	12 259	0	5,96	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	9 195	0	1,59	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	6 130	0	2,39	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	3 066	0	4,77	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	0	-	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-3 062	-	4,78	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-6 126	-	2,39	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-9 190	-	1,59	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
100%	▬	0	-12 254	-	5,97	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000	

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU														
IdCmp	%L _{Li}	Tp	V _{Ed,Y} (+)	V _{Ed,Y} (-)	CS(+)	CS(-)	V _{Rd} (+)	V _{Rd} (-)	N _{Ed} (+)	N _{Ed} (-)	V _{Rsd,p} (+)	V _{Rsd,p} (-)	A _{sw,p} (+)	A _{sw,p} (-)
	[%]		[N]	[N]			[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm²/cm]	[cm²/cm]
Piano Terra								Sezione: Solai 1.2						
Travetto 1-2	0%	▣	14 079	0	5,19	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	10 492	0	1,39	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	6 904	0	2,12	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	3 317	0	4,41	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	-270	-	54,16	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-3 858	-	3,79	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-7 445	-	1,96	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-11 033	-	1,33	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	100%	▣	0	-14 620	-	5,00	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
Piano Terra								Sezione: Solai 1.3						
Travetto 2-1	0%	▣	9 498	0	7,70	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	7 124	0	2,05	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	4 749	0	3,08	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	2 375	0	6,16	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	0	-	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-2 375	-	6,16	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-4 749	-	3,08	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-7 124	-	2,05	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	100%	▣	0	-9 498	-	7,70	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
Piano Terra								Sezione: Solai 1.4						
Travetto 1-2	0%	▣	8 894	0	8,22	-	73 120	73 120	249	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	6 093	0	2,40	-	14 624	14 624	185	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	3 291	0	4,44	-	14 624	14 624	121	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	490	-167	29,84	87,57	14 624	14 624	57	30	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	-2 671	-	5,48	14 624	14 624	0	-8	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-5 472	-	2,67	14 624	14 624	0	-72	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-8 273	-	1,77	14 624	14 624	0	-136	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-11 074	-	1,32	14 624	14 624	0	-201	0	0	0,0000	0,0000
	100,0%	▣	0	-13 876	-	5,27	73 120	73 120	0	-265	0	0	0,0000	0,0000
Travetto 2-3	0%	▣	10 934	0	6,69	-	73 120	73 120	-261	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	9 106	0	1,61	-	14 624	14 624	-197	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	7 277	0	2,01	-	14 624	14 624	-132	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	5 448	0	2,68	-	14 624	14 624	-67	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	3 619	0	4,04	-	14 624	14 624	-3	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	2 464	0	5,94	-	14 624	14 624	34	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	1 908	-1 310	7,66	11,16	14 624	14 624	69	127	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	1 352	-3 139	10,82	4,66	14 624	14 624	104	191	0	0	0,0000	0,0000
	100%	▣	796	-4 967	91,86	14,72	73 120	73 120	139	256	0	0	0,0000	0,0000
Piano Terra								Sezione: Solai 1.5						
Travetto 1-2	0%	▣	12 691	0	5,76	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	9 518	0	1,54	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	6 345	0	2,30	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	3 173	0	4,61	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	0	-	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-3 173	-	4,61	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-6 345	-	2,30	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-9 518	-	1,54	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	100%	▣	0	-12 691	-	5,76	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
Piano Terra								Sezione: Solai 1.6						
Travetto 1-2	0%	▣	10 451	0	7,00	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	7 279	0	2,01	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	4 106	0	3,56	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	933	-798	15,67	18,33	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	-3 323	-	4,40	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-6 496	-	2,25	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-9 668	-	1,51	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-12 841	-	1,14	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	100%	▣	0	-16 014	-	4,57	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
Travetto 2-3	0%	▣	15 594	0	4,69	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	12 493	0	1,17	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	9 393	0	1,56	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	6 292	0	2,32	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	3 192	0	4,58	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	1 311	-758	11,15	19,29	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	368	-3 859	39,74	3,79	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-6 959	-	2,10	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	100%	▣	0	-10 060	-	7,27	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
Piano Terra								Sezione: Solai 1.7						
Travetto 1-2	0%	▣	10 625	0	6,88	-	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	12,5%	T	7 952	0	1,84	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	25,0%	T	5 279	0	2,77	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	37,5%	T	2 606	0	5,61	-	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	50,0%	T	0	-66	-	NS	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	62,5%	T	0	-2 739	-	5,34	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	75,0%	T	0	-5 412	-	2,70	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	87,5%	T	0	-8 085	-	1,81	14 624	14 624	0	0	0	0	0,0000	0,0000
	100,0%	▣	0	-10 757	-	6,80	73 120	73 120	0	0	0	0	0,0000	0,0000

LEGENDA:

- IdCmpIdentificativo della campata.
- %L_{Li}Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
- TpTipo di sezione verificata.
- V_{Ed,Y}(+/-)Valori massimo e minimo del taglio di progetto.
- CS(+/-)Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y}(+)" e "V_{Ed,Y}(-)" ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).
- V_{Rd}(+),Valori massimo e minimo del taglio ultimo, per conglomerato compresso.

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU														
IdCmp	%LLt	Tp	V _{Ed,Y} (+)	V _{Ed,Y} (-)	CS(+)	CS(-)	V _{Rd} (+)	V _{Rd} (-)	N _{Ed} (+)	N _{Ed} (-)	V _{Rsd,p} (+)	V _{Rsd,p} (-)	A _{sw,p} (+)	A _{sw,p} (-)
	[%]		[N]	[N]			[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm²/cm]	[cm²/cm]
V _{Rd} (-)														
N _{Ed} (+/-)	Sforzo Normale medio nella Sezione di Verifica.													
V _{Rsd,p} (+),	Contributi dell'acciaio al taglio ultimo dovuti ai ferri piegati, relativi alle sollecitazioni "V _{Ed,Y} (+)" e "V _{Ed,Y} (-)".													
V _{Rsd,p} (-)														
A _{sw,p} (+),	Aree dei ferri piegati.													
A _{sw,p} (-)														

TRAVI - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Solai - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Piano Primo									Sezione: Solai 2.1								
Campata : Travetto 1-2				FRC=0,55 cm													
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Primo									Sezione: Solai 2.2								
Campata : Travetto 1-2				FRC=1,02 cm													
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Primo									Sezione: Solai 2.3								
Campata : Travetto 1-2				FRC=0,67 cm													
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Primo									Sezione: Solai 2.4								
Campata : Travetto 1-2				FRC=0,36 cm													
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	5,114	14,94	0	8 819	0	2.92	SI	RAR	236,070	360,00	0	8 819	0	1.52	SI	
	QPR	5,114	11,21	0	8 819	0	2.19	SI									
Campata : Travetto 2-3				FRC=0,06 cm													
0%	RAR	5,338	14,94	0	9 204	0	2.79	SI	RAR	246,376	360,00	0	9 204	0	1.46	SI	
	QPR	5,338	11,21	0	9 204	0	2.09	SI									
25,0%	RAR	2,259	14,94	0	2 105	0	6.61	SI	RAR	9,461	360,00	0	2 105	0	38.04	SI	
	QPR	2,259	11,21	0	2 105	0	4.95	SI									
50,0%	RAR	0,235	14,94	0	219	0	63.56	SI	RAR	0,984	360,00	0	219	0	NS	SI	
	QPR	0,235	11,21	0	219	0	47.67	SI									
75,0%	RAR	1,998	14,94	0	1 862	0	7.47	SI	RAR	8,369	360,00	0	1 862	0	43.01	SI	
	QPR	1,998	11,21	0	1 862	0	5.60	SI									
100%	RAR	5,507	14,94	0	8 796	0	2.71	SI	RAR	283,606	360,00	0	8 796	0	1.26	SI	
	QPR	5,507	11,21	0	8 796	0	2.03	SI									
Campata : Travetto 3-4				FRC=0,35 cm													
0%	RAR	5,289	14,94	0	8 447	0	2.82	SI	RAR	272,354	360,00	0	8 447	0	1.32	SI	
	QPR	5,289	11,21	0	8 447	0	2.11	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Primo									Sezione: Solai 2.5								

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo									Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo									Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato		Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
Campata : Travetto 1-2 FRC=0,37 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Primo Sezione: Solai 2.6																	
Campata : Travetto 1-2 FRC=0,37 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Terra Sezione: Solai 1.1																	
Campata : Travetto 1-2 FRC=0,65 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Terra Sezione: Solai 1.2																	
Campata : Travetto 1-2 FRC=1,25 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Terra Sezione: Solai 1.3																	
Campata : Travetto 2-1 FRC=0,23 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Terra Sezione: Solai 1.4																	
Campata : Travetto 1-2 FRC=0,26 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100,0%	RAR	2,091	14,94	0	7 119	0	7.14	SI		RAR	22,596	360,00	0	7 119	0	15.93	SI
	QPR	2,091	11,21	0	7 119	0	5.35	SI									
Campata : Travetto 2-3 FRC=-0,02 cm																	
0%	RAR	2,167	14,94	0	7 377	0	6.89	SI		RAR	23,415	360,00	0	7 377	0	15.37	SI
	QPR	2,167	11,21	0	7 377	0	5.17	SI									
25,0%	RAR	3,304	14,94	0	3 092	0	4.52	SI		RAR	13,297	360,00	0	3 092	0	27.07	SI
	QPR	3,304	11,21	0	3 092	0	3.39	SI									
50,0%	RAR	0,587	14,94	0	547	0	25.44	SI		RAR	2,459	360,00	0	547	0	NS	SI
	QPR	0,587	11,21	0	547	0	19.08	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Terra Sezione: Solai 1.5																	

Solai - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo									Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo									Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato		Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
Campata : Travetto 1-2 FRC=0,81 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Terra Sezione: Solai 1.6																	
Campata : Travetto 1-2 FRC=0,37 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,218	14,94	0	205	0	68.45	SI		RAR	0,849	360,00	0	205	0	NS	SI
	QPR	0,218	11,21	0	205	0	51.33	SI									
100%	RAR	6,184	14,94	0	10 549	0	2.41	SI		RAR	289,922	360,00	0	10 549	0	1.24	SI
	QPR	6,184	11,21	0	10 549	0	1.81	SI									
Campata : Travetto 2-3 FRC=0,30 cm																	
0%	RAR	6,233	14,94	0	10 633	0	2.39	SI		RAR	292,230	360,00	0	10 633	0	1.23	SI
	QPR	6,233	11,21	0	10 633	0	1.79	SI									
25,0%	RAR	0,909	14,94	0	854	0	16.43	SI		RAR	3,538	360,00	0	854	0	NS	SI
	QPR	0,909	11,21	0	854	0	12.32	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
Piano Terra Sezione: Solai 1.7																	
Campata : Travetto 1-2 FRC=0,43 cm																	
0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
25,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
50,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
75,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									
100,0%	RAR	0,000	14,94	0	0	0	-	SI		RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
	QPR	0,000	11,21	0	0	0	-	SI									

LEGENDA:
%LLI Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
Rinf. Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
FRC Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
Id_{Cmb} Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
σ_{cc} Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
σ_{cd,amm} Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2} Sollecitazioni di progetto.
σ_{at} Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
σ_{td,amm} Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
CS Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd, amm}/σ_{cc} ; σ_{td, amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
Verificato [SI] = La verifica è soddisfatta (σ_{cc}≤σ_{cd,amm} ; σ_{at}≤σ_{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ_{cc}>σ_{cd,amm} ; σ_{at}>σ_{td,amm}).

TRAVI - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm²]	[N/mm²]		[cm²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Primo								Sezione: Solai 2.1					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,55 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-785	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-785	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-3 693	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 693	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-5 771	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 771	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-7 020	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 020	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-7 441	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 441	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-7 033	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 033	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-5 796	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 796	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	FRQ	0	-3 730	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 730	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	0	-836	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-836	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Sezione: Solai 2.2					
Campata Travetto 1-2				FRC=1,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 639	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 639	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-5 476	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 476	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-8 194	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 194	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-9 793	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-9 793	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-10 273	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-10 273	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-9 635	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-9 635	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-7 878	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 878	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-5 002	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 002	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-1 008	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 008	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Sezione: Solai 2.3					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,67 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 655	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 655	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-4 687	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 687	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-6 847	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 847	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-8 135	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 135	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-8 553	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 553	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-8 098	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 098	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-6 772	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 772	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-4 574	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 574	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-1 505	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 505	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Sezione: Solai 2.4					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,36 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 173	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 173	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-3 194	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 194	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-4 344	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 344	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-4 622	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 622	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-4 029	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 029	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-2 564	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-2 564	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-228	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-228	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	2 980	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	2 980	0	1,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	8 819	0	2,44	2,13	7,9677 E-04	141	217	0,173	0,400	2,32	SI
	QPR	0	8 819	0	2,44	2,13	7,9677 E-04	141	217	0,173	0,300	1,74	SI
Campata Travetto 2-3				FRC=0,06 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	9 204	0	2,55	2,13	8,4584 E-04	141	217	0,183	0,400	2,18	SI
	QPR	0	9 204	0	2,55	2,13	8,4584 E-04	141	217	0,183	0,300	1,64	SI
12,5%	FRQ	0	4 497	0	2,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	4 497	0	2,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	2 105	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	2 105	0	1,04	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	721	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	721	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	219	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	219	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	599	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	599	0	0,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	1 862	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	1 862	0	0,92	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	4 149	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	QPR	0	4 149	0	1,97	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	0	8 796	0	2,47	2,13	9,6029 E-04	141	245	0,235	0,400	1,70	SI
	QPR	0	8 796	0	2,47	2,13	9,6029 E-04	141	245	0,235	0,300	1,28	SI
Campata Travetto 3-4				FRC=0,35 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	8 447	0	2,37	2,13	9,0671 E-04	141	245	0,222	0,400	1,80	SI
	QPR	0	8 447	0	2,37	2,13	9,0671 E-04	141	245	0,222	0,300	1,35	SI
12,5%	FRQ	0	2 853	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	2 853	0	1,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-256	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-256	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-2 493	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-2 493	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-3 859	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 859	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-4 354	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 354	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-3 978	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 978	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-2 730	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-2 730	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-611	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-611	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Sezione: Solai 2.5					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,37 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 285	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 285	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-3 530	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 530	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-5 133	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 133	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-6 095	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 095	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-6 416	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 416	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-6 095	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 095	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-5 133	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 133	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-3 530	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 530	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-1 285	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 285	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Sezione: Solai 2.6					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,37 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 283	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 283	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-3 524	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 524	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-5 124	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 124	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-6 084	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 084	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-6 404	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 404	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-6 084	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 084	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-5 124	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 124	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-3 524	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 524	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	0	-1 283	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 283	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Sezione: Solai 1.1					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,65 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-992	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-992	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-4 525	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 525	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-7 049	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 049	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-8 563	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 563	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-9 068	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-9 068	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-8 565	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 565	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-7 051	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 051	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-4 529	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 529	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	0	-998	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-998	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Sezione: Solai 1.2					
Campata Travetto 1-2				FRC=1,25 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-2 050	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-2 050	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-6 787	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 787	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-10 141	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-10 141	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-12 112	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-12 112	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-12 699	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-12 699	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-11 903	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-11 903	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-9 724	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-9 724	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-6 161	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 161	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-1 216	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 216	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Sezione: Solai 1.3					
Campata Travetto 2-1				FRC=0,23 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-615	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-615	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-2 736	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-2 736	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-4 251	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 251	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-5 160	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 160	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-5 463	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 463	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-5 160	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 160	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-4 251	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 251	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-2 736	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-2 736	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-615	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-615	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Sezione: Solai 1.4					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,26 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 208	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 208	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-3 299	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 299	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-4 546	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 546	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-4 949	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 949	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-4 509	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 509	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-3 226	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 226	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-1 099	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 099	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	1 974	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	1 974	0	0,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	0	7 119	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	7 119	0	2,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Campata Travetto 2-3				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	7 377	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	7 377	0	2,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	4 905	0	2,36	2,13	5,8858 E-04	122	234	0,138	0,400	2,90	SI
	QPR	0	4 905	0	2,36	2,13	5,8858 E-04	122	234	0,138	0,300	2,18	SI
25,0%	FRQ	0	3 092	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	3 092	0	1,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	1 640	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	1 640	0	0,81	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	547	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	547	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-185	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-185	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-558	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-558	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-572	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-572	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-225	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-225	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Sezione: Solai 1.5					

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Campata Travetto 1-2				FRC=0,81 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 848	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 848	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-5 635	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 635	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-8 340	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 340	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-9 963	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-9 963	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-10 504	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-10 504	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-9 963	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-9 963	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-8 340	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-8 340	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-5 635	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 635	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-1 848	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 848	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Sezione: Solai 1.6					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,37 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 280	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 280	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-3 738	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 738	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-5 113	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 113	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-5 407	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-5 407	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-4 618	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 618	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-2 748	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-2 748	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	205	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	205	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	4 239	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	4 239	0	1,98	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	10 549	0	2,92	2,13	1,0393 E-03	143	225	0,234	0,400	1,71	SI
	QPR	0	10 549	0	2,92	2,13	1,0393 E-03	143	225	0,234	0,300	1,28	SI
Campata Travetto 2-3				FRC=0,30 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	10 633	0	2,95	2,13	1,0503 E-03	143	225	0,236	0,400	1,69	SI
	QPR	0	10 633	0	2,95	2,13	1,0503 E-03	143	225	0,236	0,300	1,27	SI
12,5%	FRQ	0	4 728	0	2,21	2,13	4,028 E-04	143	225	0,091	0,400	4,41	SI
	QPR	0	4 728	0	2,21	2,13	4,028 E-04	143	225	0,091	0,300	3,31	SI
25,0%	FRQ	0	854	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	854	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-1 987	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 987	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-3 795	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 795	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-4 569	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 569	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-4 310	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 310	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-3 017	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-3 017	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	0	-692	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-692	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Sezione: Solai 1.7					
Campata Travetto 1-2				FRC=0,43 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	0	-1 719	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 719	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	0	-4 387	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 387	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	0	-6 288	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 288	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	0	-7 421	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 421	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	0	-7 786	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 786	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	0	-7 383	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-7 383	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	0	-6 212	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-6 212	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	0	-4 273	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-4 273	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	0	-1 566	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	0	-1 566	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		

LEGENDA:

%L _{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
FRC	Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
AA	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo".
Id _{Cmb}	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
N _{Ed} , M _{Ed,3} , M _{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.
σ _{ct,f}	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ _t la sezione è soggetta a fessurazione. N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
σ _t	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.13) del § 4.1.2.2.4 del DM 2018].
ε _{sm}	Deformazione unitaria media delle barre di armatura.
A _e	Area efficace del calcestruzzo teso.
Δ _{sm}	Distanza media tra le fessure.
W _d	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
W _{amm}	Valore ammissibile di apertura delle fessure.
CS	Coefficiente di Sicurezza (=W _d / W _{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W _d = 0).
Verificato	[SI] = W _d ≤ W _{amm} ; [NO] = W _d > W _{amm}

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Fondazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
Fondazione												
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6												
Trave 1-2	0%	36 091	70 211	-21 036	73 315	9,05	9,05	2.30[S]	0,10	2.05[S]	0,10	NO
	12,5%	36 091	50 641	-21 036	34 100	9,05	9,05	3.20[S]	0,10	4.41[S]	0,10	NO
	25,0%	36 091	32 480	-21 036	5 076	9,05	9,05	4.99[S]	0,10	29.64[S]	0,10	NO
	37,5%	-47 556	8 542	0	0	9,05	9,05	16.97[S]	0,10	-	VNR	NO
	50,0%	-21 036	23 509	0	0	9,05	9,05	6.40[S]	0,10	-	VNR	NO
	62,5%	-21 036	23 610	-30 418	5 500	9,05	9,05	6.37[S]	0,10	27.00[S]	0,10	NO
	75,0%	-21 036	14 417	36 091	27 794	9,05	9,05	10.43[S]	0,10	5.83[S]	0,10	NO
	87,5%	0	0	-30 418	29 377	9,05	9,05	-	VNR	5.05[S]	0,10	NO
	100%	0	0	34 664	69 976	18,10	18,10	-	VNR	4.35[V]	0,13	NO
Trave 2-3	0%	20 179	48 978	33 796	132 394	18,10	18,10	6.16[S]	0,13	2.30[S]	0,13	NO
	12,5%	20 179	36 729	33 796	52 270	9,05	9,05	4.32[S]	0,10	3.09[S]	0,10	NO
	25,0%	20 179	27 084	33 796	578	9,05	9,05	5.86[S]	0,10	NS	0,10	NO
	37,5%	36 692	37 943	0	0	9,05	9,05	4.27[V]	0,10	-	VNR	NO
	50,0%	36 692	41 542	0	0	9,05	9,05	3.90[V]	0,10	-	VNR	NO
	62,5%	33 796	39 443	0	0	9,05	9,05	4.09[S]	0,10	-	VNR	NO
	75,0%	33 796	28 379	5 862	15 058	9,05	9,05	5.69[S]	0,10	10.35[S]	0,10	NO
	87,5%	33 796	7 049	20 179	47 044	9,05	9,05	22.94[S]	0,10	3.37[S]	0,10	NO
	100%	0	0	36 692	95 609	18,10	18,10	-	VNR	3.19[V]	0,13	NO
Trave 3-4	0%	0	0	7 204	89 970	18,10	18,10	-	VNR	3.32[V]	0,13	NO
	12,5%	1 760	3 465	7 819	33 819	9,05	9,05	44.77[S]	0,10	4.62[S]	0,10	NO
	25,0%	2 624	17 674	6 954	600	9,05	9,05	8.78[S]	0,10	NS	0,10	NO
	37,5%	7 204	33 872	0	0	9,05	9,05	4.61[V]	0,10	-	VNR	NO
	50,0%	7 204	39 671	0	0	9,05	9,05	3.93[V]	0,10	-	VNR	NO
	62,5%	7 204	33 051	0	0	9,05	9,05	4.72[V]	0,10	-	VNR	NO
	75,0%	7 819	18 088	1 760	3 068	9,05	9,05	8.64[S]	0,10	50.56[S]	0,10	NO
	87,5%	6 954	767	2 624	33 296	9,05	9,05	NS	0,10	4.66[S]	0,10	NO
	100%	0	0	6 870	88 257	18,10	18,10	-	VNR	3.39[V]	0,13	NO
Trave 4-5	0%	0	0	22 909	93 655	18,10	18,10	-	VNR	3.22[S]	0,13	NO
	12,5%	7 798	6 427	22 909	36 713	9,05	9,05	24.33[S]	0,10	4.34[S]	0,10	NO
	25,0%	7 798	17 674	14 057	1 041	9,05	9,05	8.84[S]	0,10	NS	0,10	NO
	37,5%	21 252	35 141	0	0	9,05	9,05	4.52[V]	0,10	-	VNR	NO
	50,0%	21 252	42 174	0	0	9,05	9,05	3.77[V]	0,10	-	VNR	NO
	62,5%	21 252	36 442	0	0	9,05	9,05	4.36[V]	0,10	-	VNR	NO
	75,0%	22 909	22 170	7 798	2 468	9,05	9,05	7.19[S]	0,10	63.36[S]	0,10	NO
	87,5%	22 909	2 048	7 798	34 410	9,05	9,05	77.87[S]	0,10	4.54[S]	0,10	NO
	100,0%	0	0	21 252	95 877	18,10	18,10	-	VNR	3.15[V]	0,13	NO
Trave 5-6	0%	0	0	181 944	112 009	18,10	18,10	-	VNR	2.98[V]	0,14	NO
	12,5%	0	0	8 757	24 437	9,05	9,05	-	VNR	6.40[S]	0,10	NO
	25,0%	22 228	10 857	8 757	6 854	9,05	9,05	14.67[S]	0,10	22.84[S]	0,10	NO
	37,5%	22 228	17 357	0	0	9,05	9,05	9.18[S]	0,10	-	VNR	NO
	50,0%	233 632	59 734	0	0	9,05	9,05	3.38[S]	0,12	-	VNR	NO
	62,5%	269 541	72 359	-27 153	494	9,05	9,05	2.89[S]	0,13	NS	0,10	NO
	75,0%	220 160	60 141	-27 153	996	9,05	9,05	3.32[S]	0,12	NS	0,10	NO
	87,5%	8 757	20 001	22 228	13 834	9,05	9,05	7.82[S]	0,10	11.51[S]	0,10	NO
	100,0%	8 757	35 059	100 465	67 053	9,05	9,05	4.46[S]	0,10	2.61[S]	0,11	NO
Fondazione												
Travata: Trave 7-8-12-13-14-15												
Trave 7-8	0%	-6 026	8 646	-74 744	15 325	9,05	9,05	17.75[S]	0,10	9.09[S]	0,09	NO
	12,5%	-6 026	21 247	-74 744	19 461	9,05	9,05	7.22[S]	0,10	7.16[S]	0,09	NO
	25,0%	98 819	54 061	-74 744	19 132	9,05	9,05	3.23[S]	0,11	7.28[S]	0,09	NO
	37,5%	98 819	52 430	-74 744	15 496	9,05	9,05	3.33[S]	0,11	8.99[S]	0,09	NO
	50,0%	-6 026	18 136	-74 744	9 622	9,05	9,05	8.46[S]	0,10	14.49[S]	0,09	NO
	62,5%	119 969	16 681	-74 744	2 507	9,05	9,05	10.75[S]	0,11	55.61[S]	0,09	NO
	75,0%	-74 744	4 898	-6 026	18 542	9,05	9,05	28.46[S]	0,09	8.28[S]	0,10	NO
	87,5%	-36 944	18 262	-6 026	47 864	9,05	9,05	8.06[S]	0,10	3.20[S]	0,10	NO
	100,0%	-36 944	25 573	98 819	123 640	18,10	18,10	11.35[S]	0,12	2.56[S]	0,13	NO
Trave 8-12	0%	49 316	48 866	-32 973	141 020	18,10	18,10	6.29[S]	0,13	2.06[S]	0,12	NO
	12,5%	49 316	57 704	-32 973	78 658	9,05	9,05	2.85[S]	0,10	1.88[S]	0,10	NO
	25,0%	49 316	56 912	-32 973	31 777	9,05	9,05	2.89[S]	0,10	4.65[S]	0,10	NO
	37,5%	31 406	49 675	0	0	9,05	9,05	3.24[S]	0,10	-	VNR	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU													
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f	
	50,0%	10 622	43 854	0	0	9,05	9,05	3.57[V]	0,10	-	VNR	NO	
	62,5%	-32 973	34 300	0	0	9,05	9,05	4.31[S]	0,10	-	VNR	NO	
	75,0%	-32 973	40 186	49 316	31 044	9,05	9,05	3.68[S]	0,10	5.31[S]	0,10	NO	
	87,5%	-32 973	39 612	49 316	90 121	9,05	9,05	3.73[S]	0,10	1.82[S]	0,10	NO	
	100%	-32 973	30 723	31 406	169 402	18,10	18,10	9.47[S]	0,12	1.79[S]	0,13	NO	
Trave 12-13	0%	0	0	-17 858	141 003	18,10	18,10	-	VNR	2.08[S]	0,13	NO	
	12,5%	-929	23 682	-17 858	66 926	9,05	9,05	6.52[S]	0,10	2.25[S]	0,10	NO	
	25,0%	-659	35 938	-18 128	17 422	9,05	9,05	4.30[S]	0,10	8.67[S]	0,10	NO	
	37,5%	-659	42 805	0	0	9,05	9,05	3.61[S]	0,10	-	VNR	NO	
	50,0%	-15 793	46 284	0	0	9,05	9,05	3.27[V]	0,10	-	VNR	NO	
	62,5%	-15 793	38 212	0	0	9,05	9,05	3.96[V]	0,10	-	VNR	NO	
	75,0%	-17 858	32 413	-929	15 195	9,05	9,05	4.66[S]	0,10	10.17[S]	0,10	NO	
	87,5%	-18 128	27 366	-659	70 170	9,05	9,05	5.52[S]	0,10	2.20[S]	0,10	NO	
	100%	-18 128	22 214	-659	160 605	18,10	18,10	13.24[S]	0,13	1.85[S]	0,13	NO	
Trave 13-14	0%	23 016	28 838	35 784	134 120	18,10	18,10	10.48[S]	0,13	2.27[S]	0,13	NO	
	12,5%	23 016	40 005	35 784	66 191	9,05	9,05	3.98[S]	0,10	2.44[S]	0,10	NO	
	25,0%	23 016	42 432	22 512	18 925	9,05	9,05	3.75[S]	0,10	8.42[S]	0,10	NO	
	37,5%	36 289	44 682	0	0	9,05	9,05	3.63[S]	0,10	-	VNR	NO	
	50,0%	44 351	43 197	0	0	9,05	9,05	3.79[V]	0,10	-	VNR	NO	
	62,5%	51 446	40 413	0	0	9,05	9,05	4.09[S]	0,10	-	VNR	NO	
	75,0%	35 784	40 428	23 016	21 286	9,05	9,05	4.01[S]	0,10	7.49[S]	0,10	NO	
	87,5%	35 784	39 693	23 016	73 864	9,05	9,05	4.08[S]	0,10	2.15[S]	0,10	NO	
	100,0%	22 512	32 330	23 016	150 419	18,10	18,10	9.35[S]	0,13	2.01[S]	0,13	NO	
Trave 14-15	0%	-74 662	18 483	270 115	160 977	18,10	18,10	15.29[S]	0,12	2.18[S]	0,15	NO	
	12,5%	-74 662	29 308	182 380	70 831	9,05	9,05	4.75[S]	0,09	2.71[S]	0,12	NO	
	25,0%	-74 662	29 678	182 380	20 530	9,05	9,05	4.69[S]	0,09	9.35[S]	0,12	NO	
	37,5%	-74 662	22 702	0	0	9,05	9,05	6.14[S]	0,09	-	VNR	NO	
	50,0%	205 395	52 884	0	0	9,05	9,05	3.71[S]	0,12	-	VNR	NO	
	62,5%	144 878	51 063	-74 662	8 756	9,05	9,05	3.61[V]	0,11	15.92[S]	0,09	NO	
	75,0%	270 115	86 434	-74 662	33 380	9,05	9,05	2.42[S]	0,13	4.17[S]	0,09	NO	
	87,5%	182 380	66 369	-74 662	63 808	9,05	9,05	2.89[S]	0,12	2.18[S]	0,09	NO	
	100%	182 380	47 178	-74 662	97 802	9,05	9,05	4.07[S]	0,12	1.42[S]	0,09	NO	
Fondazione						Travata: Trave 9-10-11							
Trave 9-10	0%	104 032	12 113	63 003	81 790	9,05	9,05	14.53[S]	0,11	2.05[S]	0,11	NO	
	12,5%	104 032	31 491	63 003	25 138	9,05	9,05	5.59[S]	0,11	6.67[S]	0,11	NO	
	25,0%	114 474	40 612	0	0	9,05	9,05	4.38[S]	0,11	-	VNR	NO	
	37,5%	144 083	54 711	0	0	9,05	9,05	3.36[V]	0,11	-	VNR	NO	
	50,0%	144 083	54 191	0	0	9,05	9,05	3.40[V]	0,11	-	VNR	NO	
	62,5%	63 003	30 498	0	0	9,05	9,05	5.49[S]	0,11	-	VNR	NO	
	75,0%	63 003	20 304	104 032	4 728	9,05	9,05	8.25[S]	0,11	37.24[S]	0,11	NO	
	87,5%	0	0	104 032	42 627	9,05	9,05	-	VNR	4.13[S]	0,11	NO	
	100,0%	0	0	144 083	120 517	18,10	18,10	-	VNR	2.71[V]	0,14	NO	
Trave 10-11	0%	0	0	182 534	120 158	18,10	18,10	-	VNR	2.78[V]	0,14	NO	
	12,5%	0	0	160 561	45 127	9,05	9,05	-	VNR	4.15[S]	0,12	NO	
	25,0%	66 915	17 912	171 011	5 567	9,05	9,05	9.40[S]	0,11	34.08[S]	0,12	NO	
	37,5%	66 915	27 021	0	0	9,05	9,05	6.23[S]	0,11	-	VNR	NO	
	50,0%	182 534	51 421	0	0	9,05	9,05	3.73[V]	0,12	-	VNR	NO	
	62,5%	182 534	54 590	0	0	9,05	9,05	3.51[V]	0,12	-	VNR	NO	
	75,0%	171 011	50 594	0	0	9,05	9,05	3.75[S]	0,12	-	VNR	NO	
	87,5%	171 011	46 629	66 915	17 860	9,05	9,05	4.06[S]	0,12	9.43[S]	0,11	NO	
	100,0%	171 011	25 734	66 915	62 139	9,05	9,05	7.37[S]	0,12	2.71[S]	0,11	NO	
Fondazione						Travata: Trave 1-7							
Trave 1-7	0%	124 168	51 386	1 401	100 161	9,05	9,05	3.50[S]	0,11	1.54[S]	0,10	NO	
	12,5%	28 346	41 816	1 401	37 102	9,05	9,05	3.84[S]	0,10	4.17[S]	0,10	NO	
	25,0%	28 346	42 445	158 886	10 002	9,05	9,05	3.78[S]	0,10	18.72[S]	0,12	NO	
	37,5%	-37 759	35 996	0	0	9,05	9,05	4.08[S]	0,10	-	VNR	NO	
	50,0%	1 401	46 363	0	0	9,05	9,05	3.34[S]	0,10	-	VNR	NO	
	62,5%	1 401	41 728	28 346	8 720	9,05	9,05	3.71[S]	0,10	18.41[S]	0,10	NO	
	75,0%	158 886	60 321	28 346	31 440	9,05	9,05	3.10[S]	0,12	5.10[S]	0,10	NO	
	87,5%	254 707	53 099	-37 759	50 361	9,05	9,05	3.89[S]	0,13	2.91[S]	0,10	NO	
	100%	320 812	49 987	-37 759	106 049	9,05	9,05	4.40[S]	0,13	1.38[S]	0,10	NO	
Fondazione						Travata: Trave 2-8							
Trave 2-8	0%	158 875	53 985	106 535	115 055	9,05	9,05	3.46[S]	0,12	1.53[S]	0,11	NO	
	12,5%	158 875	55 882	106 535	57 598	9,05	9,05	3.35[S]	0,12	3.06[S]	0,11	NO	
	25,0%	152 034	56 158	113 376	22 014	9,05	9,05	3.30[S]	0,11	8.08[S]	0,11	NO	
	37,5%	152 034	49 624	0	0	9,05	9,05	3.74[S]	0,11	-	VNR	NO	
	50,0%	114 102	37 409	0	0	9,05	9,05	4.76[S]	0,11	-	VNR	NO	
	62,5%	106 535	44 154	0	0	9,05	9,05	3.99[S]	0,11	-	VNR	NO	
	75,0%	113 376	50 350	152 034	15 567	9,05	9,05	3.53[S]	0,11	11.94[S]	0,11	NO	
	87,5%	113 376	53 933	152 034	57 713	9,05	9,05	3.30[S]	0,11	3.22[S]	0,11	NO	
	100,0%	113 376	43 976	152 034	113 488	9,05	9,05	4.04[S]	0,11	1.63[S]	0,11	NO	
Fondazione						Travata: Trave 3-12							
Trave 3-12	0%	108 149	16 647	123 830	80 504	9,05	9,05	10.62[S]	0,11	2.23[S]	0,11	NO	
	12,5%	108 149	31 685	123 830	34 154	9,05	9,05	5.58[S]	0,11	5.27[S]	0,11	NO	
	25,0%	69 658	29 633	123 830	5 056	9,05	9,05	5.70[S]	0,11	35.62[S]	0,11	NO	
	37,5%	69 658	27 985	0	0	9,05	9,05	6.04[S]	0,11	-	VNR	NO	
	50,0%	65 663	24 709	0	0	9,05	9,05	6.80[S]	0,11	-	VNR	NO	
	62,5%	94 833	28 387	0	0	9,05	9,05	6.13[S]	0,11	-	VNR	NO	
	75,0%	123 830	38 265	69 658	1 886	9,05	9,05	4.70[S]	0,11	89.63[S]	0,11	NO	
	87,5%	123 830	39 333	69 658	38 426	9,05	9,05	4.57[S]	0,11	4.39[S]	0,11	NO	
	100,0%	162 322	33 057	69 658	101 959	9,05	9,05	5.68[S]	0,12	1.65[S]	0,11	NO	
Fondazione						Travata: Trave 4-9-13							
Trave 4-9	0%	35 427	37 060	111 231	61 862	9,05	9,05	4.37[S]	0,10	2.87[S]	0,11	NO	
	12,5%	35 427	51 793	111 231	32 006	9,05	9,05	3.12[S]	0,10	5.54[S]	0,11	NO	
	25,0%	35 427	56 073	111 231	8 989	9,05	9,05	2.88[S]	0,10	19.75[S]	0,11	NO	

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{Li} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm²]	A _{s,i} [cm²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	37,5%	35 427	51 628	0	0	9,05	9,05	3.13[S]	0,10	-	VNR	NO
	50,0%	35 427	37 850	0	0	9,05	9,05	4.28[S]	0,10	-	VNR	NO
	62,5%	112 997	33 467	0	0	9,05	9,05	5.31[V]	0,11	-	VNR	NO
	75,0%	111 231	34 615	35 427	30 246	9,05	9,05	5.12[S]	0,11	5.35[S]	0,10	NO
	87,5%	111 231	35 370	35 427	93 530	9,05	9,05	5.01[S]	0,11	1.73[S]	0,10	NO
	100%	111 231	29 039	35 427	181 100	18,10	18,10	11.02[S]	0,14	1.68[S]	0,13	NO
	Trave 9-13	0%	0	0	84 407	148 851	18,10	18,10	-	VNR	2.11[S]	0,13
12,5%		52 967	14 484	22 355	82 841	9,05	9,05	11.43[S]	0,10	1.92[S]	0,10	NO
25,0%		52 967	22 492	22 355	39 289	9,05	9,05	7.36[S]	0,10	4.05[S]	0,10	NO
37,5%		-30 141	14 178	22 355	4 122	9,05	9,05	10.48[S]	0,10	38.66[S]	0,10	NO
50,0%		-39 325	16 035	0	0	9,05	9,05	9.14[S]	0,10	-	VNR	NO
62,5%		22 355	42 223	0	0	9,05	9,05	3.77[S]	0,10	-	VNR	NO
75,0%		84 407	68 999	-30 141	2 804	9,05	9,05	2.49[S]	0,11	52.99[S]	0,10	NO
87,5%		84 407	78 219	-30 141	20 464	9,05	9,05	2.19[S]	0,11	7.26[S]	0,10	NO
100%		84 407	78 790	-30 141	43 622	9,05	9,05	2.18[S]	0,11	3.40[S]	0,10	NO
Fondazione						Travata: Trave 5-10-14						
Trave 5-10	0%	78 618	39 044	95 170	72 149	9,05	9,05	4.37[S]	0,11	2.41[S]	0,11	NO
	12,5%	78 618	50 133	95 170	32 805	9,05	9,05	3.40[S]	0,11	5.31[S]	0,11	NO
	25,0%	78 618	51 344	95 170	4 632	9,05	9,05	3.32[S]	0,11	37.62[S]	0,11	NO
	37,5%	78 618	45 152	0	0	9,05	9,05	3.78[S]	0,11	-	VNR	NO
	50,0%	135 140	46 557	0	0	9,05	9,05	3.91[V]	0,11	-	VNR	NO
	62,5%	95 170	31 032	0	0	9,05	9,05	5.61[S]	0,11	-	VNR	NO
	75,0%	95 170	31 065	78 618	23 420	9,05	9,05	5.60[S]	0,11	7.29[S]	0,11	NO
	87,5%	95 170	24 767	78 618	71 523	9,05	9,05	7.03[S]	0,11	2.38[S]	0,11	NO
	100,0%	95 170	9 989	78 618	136 428	18,10	18,10	31.73[S]	0,13	2.29[S]	0,13	NO
Trave 10-14	0%	92 049	8 326	99 521	132 194	18,10	18,10	37.99[S]	0,13	2.40[S]	0,13	NO
	12,5%	92 049	23 447	99 521	71 336	9,05	9,05	7.40[S]	0,11	2.45[S]	0,11	NO
	25,0%	92 049	30 367	99 521	24 165	9,05	9,05	5.71[S]	0,11	7.24[S]	0,11	NO
	37,5%	92 049	30 670	0	0	9,05	9,05	5.66[S]	0,11	-	VNR	NO
	50,0%	162 046	48 349	0	0	9,05	9,05	3.88[V]	0,12	-	VNR	NO
	62,5%	99 521	49 041	0	0	9,05	9,05	3.57[S]	0,11	-	VNR	NO
	75,0%	99 521	55 351	92 049	5 127	9,05	9,05	3.16[S]	0,11	33.86[S]	0,11	NO
	87,5%	127 944	59 854	92 049	31 841	9,05	9,05	3.02[S]	0,11	5.45[S]	0,11	NO
	100,0%	127 944	46 477	92 049	67 745	9,05	9,05	3.89[S]	0,11	2.56[S]	0,11	NO
	Fondazione						Travata: Trave 6-11-15					
Trave 6-11	0%	314 967	60 768	-88 690	116 837	9,05	9,05	3.60[S]	0,13	1.16[S]	0,09	NO
	12,5%	314 967	95 238	-88 690	80 079	9,05	9,05	2.29[S]	0,13	1.70[S]	0,09	NO
	25,0%	314 967	102 600	-88 690	45 923	9,05	9,05	2.13[S]	0,13	2.97[S]	0,09	NO
	37,5%	276 381	83 657	-88 690	16 761	9,05	9,05	2.52[S]	0,13	8.14[S]	0,09	NO
	50,0%	-50 105	12 892	0	0	9,05	9,05	11.20[S]	0,10	-	VNR	NO
	62,5%	-88 690	25 385	0	0	9,05	9,05	5.37[S]	0,09	-	VNR	NO
	75,0%	-88 690	38 605	276 381	25 195	9,05	9,05	3.53[S]	0,09	8.37[S]	0,13	NO
	87,5%	-88 690	45 581	276 381	91 051	9,05	9,05	2.99[S]	0,09	2.31[S]	0,13	NO
	100,0%	-88 690	43 771	314 967	187 366	18,10	18,10	6.39[S]	0,12	1.92[S]	0,15	NO
Trave 11-15	0%	40 946	49 356	134 446	179 776	18,10	18,10	6.20[S]	0,13	1.80[S]	0,14	NO
	12,5%	40 946	43 752	134 446	93 350	9,05	9,05	3.72[S]	0,10	1.95[S]	0,11	NO
	25,0%	40 946	33 001	29 821	16 679	9,05	9,05	4.94[S]	0,10	9.64[S]	0,10	NO
	37,5%	102 574	31 922	0	0	9,05	9,05	5.50[S]	0,11	-	VNR	NO
	50,0%	134 446	50 838	0	0	9,05	9,05	3.58[S]	0,11	-	VNR	NO
	62,5%	134 446	68 559	40 946	9 502	9,05	9,05	2.65[S]	0,11	17.17[S]	0,10	NO
	75,0%	134 446	73 035	40 946	24 764	9,05	9,05	2.49[S]	0,11	6.58[S]	0,10	NO
	87,5%	134 446	61 789	40 946	39 646	9,05	9,05	2.95[S]	0,11	4.11[S]	0,10	NO
	100,0%	29 821	29 414	102 574	76 976	9,05	9,05	5.47[S]	0,10	2.28[S]	0,11	NO

LEGENDA:

Id _{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L _{Li}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
N _{Ed,s} , M _{Ed,3,s}	Sollecitazioni di progetto per armatura superiore (N _{Ed} >0: compressione).
N _{Ed,i} , M _{Ed,3,i}	Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore (N _{Ed} > 0: compressione).
A _{s,s} , A _{s,i}	Armatura a flessione superiore e inferiore.
(X/d) _s	Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
(X/d) _i	Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
CS _s , CS _i	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori e inferiori ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
R _f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Fondazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU																
Id _{Tr}	%L _{Li}	+/ -	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	C _{tg} ⊖	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]		
Fondazione									Travata: Trave 1-2-3-4-5-6							
Trave 1-2	0%	+	60 487	13,12	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO	
		-	-143 176	5,54	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	56 616	14,02	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO	
		-	-108 144	7,34	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO	
	25,0%	+	52 208	10,45	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO	
		-	-74 530	7,32	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	48 102	11,34	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO	
		-	-42 682	12,78	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO	
	50,0%	+	46 614	11,70	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO	
		-	-14 277	38,21	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	47 272	11,54	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%o _{LLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	0	-	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	68 190	8,00	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 483	545 525	25 129	0	0	0	2,50	0,14361	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	89 467	8,87	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	110 661	7,17	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 483	862 335	25 129	0	0	0	2,50	0,22340	0,0000	0,0000	NO
Trave 2-3	0%	+	22 920	21,36	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-165 394	2,96	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	19 043	25,71	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 668	4,35	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	14 513	33,73	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 900	7,21	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	12 471	39,26	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 693	14,53	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	15 209	32,19	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 682	56,39	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	27 977	17,50	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	55 376	8,84	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	89 068	5,50	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 3-4	100%	+	127 838	3,83	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 418	489 577	24 669	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 462	4,12	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 376	6,33	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 292	11,20	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 548	24,13	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	6 330	78,34	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-5 379	92,19	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	20 069	24,71	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	44 176	11,23	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 4-5	87,5%	+	76 271	6,50	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	115 356	4,30	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	790 571	495 890	4 325	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 413	4,30	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 535	6,49	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 742	11,10	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 268	22,30	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	5 390	92,12	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 095	69,98	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	19 467	25,51	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 5-6	75,0%	+	46 653	10,64	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	84 015	5,91	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	130 782	3,80	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	791 935	496 526	14 071	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-131 868	3,63	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 099	5,32	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 273	7,95	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	0	-	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 067	11,96	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	3 090	NS	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 666	20,25	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	11 032	43,44	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 481	41,74	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	37 654	12,73	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 306	51,50	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	93 399	5,13	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 117	26,45	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	175 150	2,74	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 174	17,01	805 296	479 233	109 529	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione									Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%o _{LLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Trave 7-8	0%	+	21 773	21,95	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 987	4,12	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	5 470	87,38	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 005	7,35	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 073	22,68	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	25 090	19,05	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 738	25,51	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	62 543	7,64	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 950	19,96	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	97 920	4,88	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 808	17,83	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	131 623	3,63	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 353	17,47	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	163 588	2,92	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 495	18,75	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-12	100,0 %	+	193 123	2,48	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 018	22,74	793 801	477 986	27 402	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-130 725	3,78	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 847	5,10	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	7 954	62,06	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 586	7,09	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	19 841	24,88	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 478	10,62	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	34 615	14,26	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 947	17,05	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	56 087	8,80	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 961	30,93	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	87 214	5,66	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-5 941	83,09	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 12-13	87,5%	+	127 232	3,88	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	169 684	2,91	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	790 874	493 626	6 489	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-147 567	3,34	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 467	5,11	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 134	8,34	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	2 590	NS	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 572	15,14	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	15 962	30,90	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 997	32,89	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	36 634	13,46	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-5 414	91,10	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 13-14	75,0%	+	69 552	7,09	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 062	NS	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	113 701	4,34	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	163 335	3,02	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	789 965	493 212	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-143 894	3,43	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 881	5,04	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	1 138	NS	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 135	8,20	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	9 833	50,15	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 936	13,72	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	21 254	23,20	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 137	24,49	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 14-15	62,5%	+	40 497	12,18	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 436	43,12	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	70 765	6,97	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 732	73,25	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	110 304	4,47	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-235	NS	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	154 031	3,20	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	793 709	493 146	26 746	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-155 362	3,13	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-121 565	3,99	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	6 325	76,78	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 323	5,44	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	17 277	28,11	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 625	7,63	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oLLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	50,0%	+	26 987	17,99	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 197	10,99	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	37 084	13,10	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 000	17,99	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	50 517	9,61	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 298	58,52	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	71 397	6,80	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0		802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	121 983	3,98	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	802 521	485 631	89 703	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione										Travata: Trave 9-10-11					
Trave 9-10	0%	+	0	-	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-131 457	3,78	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 223	6,69	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-38 321	12,95	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	6 347	78,21	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 691	29,74	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	14 740	33,68	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 800	NS	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	29 919	16,59	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-11	75,0%	+	58 184	8,53	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	98 763	5,03	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	149 726	3,32	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	800 772	496 394	77 206	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	0	-	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-147 568	3,35	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 207	5,08	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 347	8,61	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione	37,5%	+	0	-	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 262	16,32	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	2 748	NS	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 955	26,06	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	14 074	35,09	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 528	42,84	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	30 102	16,41	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 098	NS	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	54 554	9,05	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	103 539	4,77	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	804 825	493 884	106 167	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione										Travata: Trave 1-7					
Trave 1-7	0%	+	170	NS	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-134 494	3,57	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	10 711	44,80	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 550	4,82	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	27 177	17,66	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 882	6,01	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	34 602	13,87	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 379	8,08	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	38 074	12,60	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 657	12,10	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	42 256	11,36	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 812	23,06	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione	75,0%	+	64 450	7,45	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 509	30,94	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	106 201	4,52	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 606	22,21	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	158 726	3,02	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 801	16,66	808 245	479 905	130 600	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione										Travata: Trave 2-8					
Trave 2-8	0%	+	0	-	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 106	4,22	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	5 467	88,77	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 719	5,80	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	14 762	32,88	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 159	8,20	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	19 453	24,95	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 627	12,25	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	29 150	16,65	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 085	16,13	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	42 419	11,44	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 123	20,99	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione	75,0%	+	60 165	8,07	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 615	35,65	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{oLLI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg ⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _r
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	87,5%	+	82 339	5,89	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0%	+	106 385	4,56	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	806 742	485 318	119 865	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione											Travata: Trave 3-12				
Trave 3-12	0%	+	0	-	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 162	5,56	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 646	9,87	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	3 038	NS	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 013	16,89	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	7 081	69,19	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 045	30,53	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	7 323	66,90	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 048	37,55	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	16 619	29,48	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 368	43,10	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	33 760	14,51	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 467	42,72	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	65 414	7,49	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	804 683	489 909	105 151	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
100,0%	+	106 487	4,60	804 683	489 909	105 151	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	-	0	-	804 683	489 909	105 151	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione											Travata: Trave 4-9-13				
Trave 4-9	0%	+	0	-	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-82 237	5,90	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 583	9,06	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	326	NS	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 843	13,17	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	16 385	29,61	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 003	17,97	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	35 687	13,60	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 512	24,87	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
62,5%	+	61 786	7,85	799 078	485 207	65 110	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 233	36,67	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	96 663	5,02	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 188	78,41	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	139 592	3,48	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	185 656	2,61	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	799 078	485 207	65 110	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 9-13	0%	+	0	-	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-183 343	2,62	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-145 952	3,29	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-121 097	3,97	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	5 258	91,37	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 664	4,87	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	20 712	23,20	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 355	6,21	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	34 661	13,86	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 882	8,45	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	47 443	10,13	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 270	13,25	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	59 092	8,13	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 035	34,23	798 924	480 448	64 007	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
100%	+	70 868	6,78	798 924	480 448	64 007	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	-	0	-	798 924	480 448	64 007	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione											Travata: Trave 5-10-14				
Trave 5-10	0%	+	0	-	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 712	5,35	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 296	7,96	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	5 053	98,10	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 944	11,54	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	17 857	27,76	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 429	18,07	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	31 934	15,52	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 374	32,24	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	50 347	9,85	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-5 200	95,33	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	74 762	6,63	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	104 644	4,74	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	800 773	495 718	77 214	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
100,0%	+	144 741	3,42	800 773	495 718	77 214	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	-	0	-	800 773	495 718	77 214	0	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-14	0%	+	0	-	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd,f}	Ctg _Θ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-149 667	3,28	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 379	4,33	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	0	-	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 069	5,71	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	5 479	89,63	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 271	7,89	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	17 372	28,27	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 406	11,58	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	30 395	16,16	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 038	19,61	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	45 708	10,74	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 464	65,79	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	63 562	7,73	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	95 791	5,13	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	803 951	491 093	99 920	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Fondazione										Travata: Trave 6-11-15					
Trave 6-11	0%	+	0	-	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 936	3,86	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	0	-	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 170	6,16	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	5 634	85,51	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 872	8,05	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	35 025	13,76	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 637	9,71	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	59 625	8,08	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 516	12,19	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	85 485	5,64	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 888	16,12	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	116 209	4,15	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 510	24,69	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	151 877	3,17	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-5 927	81,28	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	187 784	2,57	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	0	-	804 455	481 774	103 522	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
Trave 11-15	0%	+	3 192	NS	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-194 257	2,47	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	16 403	29,27	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-152 982	3,14	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	25,0%	+	23 026	20,85	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 435	4,27	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	26 044	18,43	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 809	6,25	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	50,0%	+	27 507	17,45	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 592	10,53	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	34 434	13,94	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 092	22,76	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	75,0%	+	53 564	8,96	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-4 578	NS	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	95 974	5,00	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
	100,0 %	+	160 295	3,00	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 915	48,42	805 163	480 092	108 582	0	0	0	2,50	0,12566	0,0000	0,0000	NO

LEGENDA:

Id _{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L _{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
+/-	[+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
V _{Ed,2}	Taglio di progetto in direzione 2.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
V _{Rcd}	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
V _{Rsd,s}	Resistenza a taglio trazione delle staffe.
N _{Ed}	Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
V _{Rsd,p}	Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
V _{R1}	Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
V _{Rd,f}	Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
Ctg _Θ	Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.
A _{sw}	Area delle staffe per unità di lunghezza.
A _{sw,p}	Area dei ferri piegati.
A _{s,Dg}	Area di ferri incrociati nelle zone critiche.
R _f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Fondazione)

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id _{Tr}	%L _{LI}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rtd}	Ctg _Θ	u _m	A	t	A _{sw}	A _{s,l}	A _{f,t}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Fondazione								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						
Trave 1-2	0%	27 258	1,29	167 425	452 492	35 106	2,50	1 985	223 669	154	0,00623	0,00	9,95	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id _{Tr}	%L _{Lt}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	CtgØ	U _m	A	t	A _{sw}	A _{s,l}	A _{r,t}	R _r
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Trave 2-3	25,0%	27 258	2,05	167 425	103 339	55 851	2,50	1 985	223 669	154	0,00623	0,00	15,83	NO
	50,0%	27 258	2,05	167 425	103 339	55 851	2,50	1 985	223 669	154	0,00623	0,00	15,83	NO
	75,0%	27 258	1,98	167 425	103 339	53 856	2,50	1 985	223 669	154	0,00623	0,00	15,27	NO
	100%	27 258	4,13	167 425	452 492	112 499	2,50	1 985	223 669	154	0,00623	0,00	31,89	NO
	0%	10 359	2,39	167 425	24 780	91 954	2,50	1 985	223 669	154	0,00237	0,00	26,07	NO
Trave 3-4	25,0%	10 359	2,39	167 425	24 780	55 851	2,50	1 985	223 669	154	0,00237	0,00	15,83	NO
	50,0%	10 359	2,39	167 425	24 780	55 252	2,50	1 985	223 669	154	0,00237	0,00	15,66	NO
	75,0%	10 359	2,39	167 425	24 780	57 446	2,50	1 985	223 669	154	0,00237	0,00	16,29	NO
	100%	10 359	2,39	167 425	24 780	107 912	2,50	1 985	223 669	154	0,00237	0,00	30,59	NO
	0%	3 401	7,29	167 425	24 780	107 513	2,50	1 985	223 669	154	0,00078	0,00	30,48	NO
Trave 4-5	25,0%	3 401	7,29	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00078	0,00	16,40	NO
	50,0%	3 401	7,29	167 425	24 780	53 058	2,50	1 985	223 669	154	0,00078	0,00	15,04	NO
	75,0%	3 401	7,29	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00078	0,00	16,40	NO
	100%	3 401	7,29	167 425	24 780	107 912	2,50	1 985	223 669	154	0,00078	0,00	30,59	NO
	0%	2 700	9,18	167 425	24 780	106 914	2,50	1 985	223 669	154	0,00062	0,00	30,31	NO
Trave 5-6	25,0%	2 700	9,18	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00062	0,00	16,40	NO
	50,0%	2 700	9,18	167 425	24 780	54 454	2,50	1 985	223 669	154	0,00062	0,00	15,44	NO
	75,0%	2 700	9,18	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00062	0,00	16,40	NO
	100,0 %	2 700	9,18	167 425	24 780	107 114	2,50	1 985	223 669	154	0,00062	0,00	30,37	NO
	0%	21 758	1,14	167 425	24 780	111 303	2,50	1 985	223 669	154	0,00497	0,00	31,55	NO
Fondazione	25,0%	21 758	1,14	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00497	0,00	16,40	NO
	50,0%	21 758	1,14	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00497	0,00	16,40	NO
	75,0%	21 758	1,14	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00497	0,00	16,40	NO
	100,0 %	21 758	1,14	167 425	24 780	47 274	2,50	1 985	223 669	154	0,00497	0,00	13,40	NO
Fondazione								Travata: Trave 7-8-12-13-14-15						
Trave 7-8	0%	23 132	1,07	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00529	0,00	14,14	NO
	25,0%	23 132	1,07	167 425	24 780	47 274	2,50	1 985	223 669	154	0,00529	0,00	13,40	NO
	50,0%	23 132	1,07	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00529	0,00	14,14	NO
	75,0%	23 132	1,07	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00529	0,00	14,14	NO
	100,0 %	23 132	1,07	167 425	24 780	94 946	2,50	1 985	223 669	154	0,00529	0,00	26,92	NO
Trave 8-12	0%	5 896	4,20	167 425	24 780	88 962	2,50	1 985	223 669	154	0,00135	0,00	25,22	NO
	25,0%	5 896	4,20	167 425	24 780	43 883	2,50	1 985	223 669	154	0,00135	0,00	12,44	NO
	50,0%	5 896	4,20	167 425	24 780	53 258	2,50	1 985	223 669	154	0,00135	0,00	15,10	NO
	75,0%	5 896	4,20	167 425	24 780	47 872	2,50	1 985	223 669	154	0,00135	0,00	13,57	NO
	100%	5 896	4,20	167 425	24 780	85 771	2,50	1 985	223 669	154	0,00135	0,00	24,32	NO
Trave 12-13	0%	6 352	3,90	167 425	24 780	95 545	2,50	1 985	223 669	154	0,00145	0,00	27,09	NO
	25,0%	6 352	3,90	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00145	0,00	14,14	NO
	50,0%	6 352	3,90	167 425	24 780	51 662	2,50	1 985	223 669	154	0,00145	0,00	14,65	NO
	75,0%	6 352	3,90	167 425	24 780	51 861	2,50	1 985	223 669	154	0,00145	0,00	14,70	NO
	100%	6 352	3,90	167 425	24 780	86 170	2,50	1 985	223 669	154	0,00145	0,00	24,43	NO
Trave 13-14	0%	6 425	3,86	167 425	24 780	95 345	2,50	1 985	223 669	154	0,00147	0,00	27,03	NO
	25,0%	6 425	3,86	167 425	24 780	53 856	2,50	1 985	223 669	154	0,00147	0,00	15,27	NO
	50,0%	6 425	3,86	167 425	24 780	55 452	2,50	1 985	223 669	154	0,00147	0,00	15,72	NO
	75,0%	6 425	3,86	167 425	24 780	51 861	2,50	1 985	223 669	154	0,00147	0,00	14,70	NO
	100,0 %	6 425	3,86	167 425	24 780	91 555	2,50	1 985	223 669	154	0,00147	0,00	25,96	NO
Trave 14-15	0%	14 707	1,68	167 425	24 780	98 537	2,50	1 985	223 669	154	0,00336	0,00	27,93	NO
	25,0%	14 707	1,68	167 425	24 780	47 872	2,50	1 985	223 669	154	0,00336	0,00	13,57	NO
	50,0%	14 707	1,68	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00336	0,00	14,14	NO
	75,0%	14 707	1,68	167 425	24 780	43 883	2,50	1 985	223 669	154	0,00336	0,00	12,44	NO
	100%	14 707	1,68	167 425	24 780	31 915	2,50	1 985	223 669	154	0,00336	0,00	9,05	NO
Fondazione								Travata: Trave 9-10-11						
Trave 9-10	0%	2 846	8,71	167 425	24 780	46 276	2,50	1 985	223 669	154	0,00065	0,00	13,12	NO
	25,0%	2 846	8,71	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00065	0,00	16,40	NO
	50,0%	2 846	8,71	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00065	0,00	16,40	NO
	75,0%	2 846	8,71	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00065	0,00	16,40	NO
	100,0 %	2 846	8,71	167 425	24 780	107 513	2,50	1 985	223 669	154	0,00065	0,00	30,48	NO
Trave 10-11	0%	5 612	4,42	167 425	24 780	109 507	2,50	1 985	223 669	154	0,00128	0,00	31,05	NO
	25,0%	5 612	4,42	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00128	0,00	16,40	NO
	50,0%	5 612	4,42	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00128	0,00	16,40	NO
	75,0%	5 612	4,42	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00128	0,00	16,40	NO
	100,0 %	5 612	4,42	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00128	0,00	14,14	NO
Fondazione								Travata: Trave 1-7						
Trave 1-7	0%	21 017	1,18	167 425	24 780	39 095	2,50	1 985	223 669	154	0,00480	0,00	11,08	NO
	25,0%	21 017	1,18	167 425	24 780	53 856	2,50	1 985	223 669	154	0,00480	0,00	15,27	NO
	50,0%	21 017	1,18	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00480	0,00	14,14	NO
	75,0%	21 017	1,18	167 425	24 780	53 457	2,50	1 985	223 669	154	0,00480	0,00	15,15	NO
	100%	21 017	1,18	167 425	24 780	35 904	2,50	1 985	223 669	154	0,00480	0,00	10,18	NO
Fondazione								Travata: Trave 2-8						
Trave 2-8	0%	15 052	1,65	167 425	24 780	41 290	2,50	1 985	223 669	154	0,00344	0,00	11,71	NO
	25,0%	15 052	1,65	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00344	0,00	16,40	NO
	50,0%	15 052	1,65	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00344	0,00	16,40	NO
	75,0%	15 052	1,65	167 425	24 780	57 247	2,50	1 985	223 669	154	0,00344	0,00	16,23	NO
	100,0 %	15 052	1,65	167 425	24 780	43 683	2,50	1 985	223 669	154	0,00344	0,00	12,38	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id _{Tr}	%L _{Li}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	CtgΘ	u _m	A	t	A _{sw}	A _{s,l}	A _{r,t}	R _f
	%	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Fondazione								Travata: Trave 4-9-13						
Trave 4-9	0%	15 174	1,63	167 425	24 780	51 064	2,50	1 985	223 669	154	0,00347	0,00	14,48	NO
	25,0%	15 174	1,63	167 425	24 780	51 861	2,50	1 985	223 669	154	0,00347	0,00	14,70	NO
	50,0%	15 174	1,63	167 425	24 780	55 651	2,50	1 985	223 669	154	0,00347	0,00	15,78	NO
	75,0%	15 174	1,63	167 425	24 780	53 856	2,50	1 985	223 669	154	0,00347	0,00	15,27	NO
Trave 9-13	100%	15 174	1,63	167 425	24 780	87 366	2,50	1 985	223 669	154	0,00347	0,00	24,77	NO
	0%	20 419	1,21	167 425	24 780	98 736	2,50	1 985	223 669	154	0,00467	0,00	27,99	NO
	25,0%	20 419	1,21	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00467	0,00	14,14	NO
	50,0%	20 419	1,21	167 425	24 780	55 851	2,50	1 985	223 669	154	0,00467	0,00	15,83	NO
	75,0%	20 419	1,21	167 425	24 780	51 861	2,50	1 985	223 669	154	0,00467	0,00	14,70	NO
	100%	20 419	1,21	167 425	24 780	41 090	2,50	1 985	223 669	154	0,00467	0,00	11,65	NO
Fondazione								Travata: Trave 5-10-14						
Trave 5-10	0%	3 590	6,90	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00082	0,00	14,14	NO
	25,0%	3 590	6,90	167 425	24 780	53 856	2,50	1 985	223 669	154	0,00082	0,00	15,27	NO
	50,0%	3 590	6,90	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00082	0,00	16,40	NO
	75,0%	3 590	6,90	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00082	0,00	16,40	NO
	100,0 %	3 590	6,90	167 425	24 780	99 135	2,50	1 985	223 669	154	0,00082	0,00	28,10	NO
Trave 10-14	0%	8 688	2,85	167 425	24 780	100 930	2,50	1 985	223 669	154	0,00199	0,00	28,61	NO
	25,0%	8 688	2,85	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00199	0,00	16,40	NO
	50,0%	8 688	2,85	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00199	0,00	16,40	NO
	75,0%	8 688	2,85	167 425	24 780	55 452	2,50	1 985	223 669	154	0,00199	0,00	15,72	NO
	100,0 %	8 688	2,85	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00199	0,00	14,14	NO
Fondazione								Travata: Trave 6-11-15						
Trave 6-11	0%	18 958	1,31	167 425	24 780	31 715	2,50	1 985	223 669	154	0,00433	0,00	8,99	NO
	25,0%	18 958	1,31	167 425	24 780	41 689	2,50	1 985	223 669	154	0,00433	0,00	11,82	NO
	50,0%	18 958	1,31	167 425	24 780	49 867	2,50	1 985	223 669	154	0,00433	0,00	14,14	NO
	75,0%	18 958	1,31	167 425	24 780	45 877	2,50	1 985	223 669	154	0,00433	0,00	13,01	NO
	100,0 %	18 958	1,31	167 425	24 780	86 569	2,50	1 985	223 669	154	0,00433	0,00	24,54	NO
Trave 11-15	0%	20 811	1,19	167 425	24 780	88 164	2,50	1 985	223 669	154	0,00476	0,00	24,99	NO
	25,0%	20 811	1,19	167 425	24 780	55 851	2,50	1 985	223 669	154	0,00476	0,00	15,83	NO
	50,0%	20 811	1,19	167 425	24 780	57 845	2,50	1 985	223 669	154	0,00476	0,00	16,40	NO
	75,0%	20 811	1,19	167 425	24 780	53 058	2,50	1 985	223 669	154	0,00476	0,00	15,04	NO
	100,0 %	20 811	1,19	167 425	24 780	48 869	2,50	1 985	223 669	154	0,00476	0,00	13,85	NO

LEGENDA:
Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{Li} Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
T_{Ed} Momento torcente di progetto.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
T_{Rcd} Momento resistente del calcestruzzo.
T_{Rsd} Momento resistente delle staffe.
T_{Rld} Momento resistente dell'armatura longitudinale.
CtgΘ Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.
u_m Perimetro medio del nucleo resistente.
A Area racchiusa dalla fibra media del profilo periferico (u_m).
t Spessore della sezione cava.
A_{sw} Area delle staffe strettamente necessaria per la torsione.
A_{s,l} Area barre longitudinali di parete esecutive.
A_{r,t} Area di ferri a flessione strettamente necessaria per torsione.
R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICA COMPOSTA TAGLIO/TORSIONE ALLO SLU (Fondazione)

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU								
Id _{Tr}	%L _{Li}	T _{Ed}	+ / -	V _{Ed,2}	V _{Rcd}	T _{Rcd}	CtgΘ	CS _{v,T}
	[%]	[N-m]		[N]	[N]	[N-m]		
Fondazione					Travata: Trave 1-2-3-4-5-6			
Trave 1-2	0%	27258	+	60 487	793 483	167 425	2,50	4,18
			-	-143 176	793 483	167 425	2,50	2,91
	12,5%	27258	+	56 616	793 483	167 425	2,50	4,27
			-	-108 144	793 483	167 425	2,50	3,34
	25,0%	27258	+	52 208	793 483	167 425	2,50	4,37
			-	-74 530	793 483	167 425	2,50	3,90
	37,5%	27258	+	48 102	793 483	167 425	2,50	4,48
			-	-42 682	793 483	167 425	2,50	4,62
	50,0%	27258	+	46 614	793 483	167 425	2,50	4,51
			-	-14 277	793 483	167 425	2,50	5,53
	62,5%	27258	+	47 272	793 483	167 425	2,50	4,50
			-	0	793 483	167 425	2,50	VNR
Trave 2-3	75,0%	27258	+	68 190	793 483	167 425	2,50	4,02
			-	0	793 483	167 425	2,50	VNR
	87,5%	27258	+	89 467	793 483	167 425	2,50	3,63
			-	0	793 483	167 425	2,50	VNR
	100%	27258	+	110 661	793 483	167 425	2,50	3,31
			-	0	793 483	167 425	2,50	VNR
	0%	10359	+	22 920	793 418	167 425	2,50	11,02
			-	-165 394	793 418	167 425	2,50	3,70
	12,5%	10359	+	19 043	793 418	167 425	2,50	11,65
			-	-112 668	793 418	167 425	2,50	4,90

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU								
Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	Ctg θ	CS _{v,T}
	25,0%	10359	+ -	14 513 -67 900	793 418 793 418	167 425 167 425	2,50 2,50	12,47 6,78
	37,5%	10359	+ -	12 471 -33 693	793 418 793 418	167 425 167 425	2,50 2,50	12,89 9,58
	50,0%	10359	+ -	15 209 -8 682	793 418 793 418	167 425 167 425	2,50 2,50	12,34 13,73
	62,5%	10359	+ -	27 977 0	793 418 793 418	167 425 167 425	2,50 2,50	10,30 VNR
	75,0%	10359	+ -	55 376 0	793 418 793 418	167 425 167 425	2,50 2,50	7,59 VNR
	87,5%	10359	+ -	89 068 0	793 418 793 418	167 425 167 425	2,50 2,50	5,74 VNR
	100%	10359	+ -	127 838 0	793 418 793 418	167 425 167 425	2,50 2,50	4,48 VNR
	0%	3401	+ -	0 -120 462	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 5,79
	12,5%	3401	+ -	0 -78 376	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 8,37
	25,0%	3401	+ -	0 -44 292	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 13,10
Trave 3-4	37,5%	3401	+ -	0 -20 548	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 21,60
	50,0%	3401	+ -	6 330 -5 379	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	35,31 36,88
	62,5%	3401	+ -	20 069 0	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	21,88 VNR
	75,0%	3401	+ -	44 176 0	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	13,12 VNR
	87,5%	3401	+ -	76 271 0	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	8,56 VNR
	100%	3401	+ -	115 356 0	790 571 790 571	167 425 167 425	2,50 2,50	6,02 VNR
	0%	2700	+ -	0 -115 413	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 6,18
	12,5%	2700	+ -	0 -76 535	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 8,87
	25,0%	2700	+ -	0 -44 742	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 13,77
	37,5%	2700	+ -	0 -22 268	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 22,60
Trave 4-5	50,0%	2700	+ -	5 390 -7 095	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	43,61 39,86
	62,5%	2700	+ -	19 467 0	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	24,57 VNR
	75,0%	2700	+ -	46 653 0	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	13,33 VNR
	87,5%	2700	+ -	84 015 0	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	8,18 VNR
	100,0%	2700	+ -	130 782 0	791 935 791 935	167 425 167 425	2,50 2,50	5,52 VNR
	0%	21758	+ -	0 -131 868	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 3,40
	12,5%	21758	+ -	0 -90 099	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 4,13
	25,0%	21758	+ -	0 -60 273	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 4,88
	37,5%	21758	+ -	0 -40 067	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 5,56
	50,0%	21758	+ -	3 090 -23 666	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	7,47 6,28
Trave 5-6	62,5%	21758	+ -	11 032 -11 481	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	6,96 6,93
	75,0%	21758	+ -	37 654 -9 306	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	5,66 7,07
	87,5%	21758	+ -	93 399 -18 117	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	4,07 6,56
	100,0%	21758	+ -	175 150 -28 174	805 296 805 296	167 425 167 425	2,50 2,50	2,88 6,06
Fondazione					Travata: Trave 7-8-12-13-14-15			
Trave 7-8	0%	23132	+ -	21 773 -115 987	793 801 793 801	167 425 167 425	2,50 2,50	6,04 3,52
	12,5%	23132	+ -	5 470 -65 005	793 801 793 801	167 425 167 425	2,50 2,50	6,89 4,54
	25,0%	23132	+ -	0 -21 073	793 801 793 801	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 6,07
	37,5%	23132	+ -	25 090 -18 738	793 801 793 801	167 425 167 425	2,50 2,50	5,89 6,18
	50,0%	23132	+ -	62 543 -23 950	793 801 793 801	167 425 167 425	2,50 2,50	4,61 5,94
	62,5%	23132	+ -	97 920 -26 808	793 801 793 801	167 425 167 425	2,50 2,50	3,82 5,82
	75,0%	23132	+ -	131 623 -27 353	793 801 793 801	167 425 167 425	2,50 2,50	3,29 5,79

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU								
Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	Ctgθ	CS _{v,T}
Trave 8-12	87,5%	23132	+	163 588	793 801	167 425	2,50	2,90
			-	-25 495	793 801	167 425	2,50	5,87
	100,0%	23132	+	193 123	793 801	167 425	2,50	2,62
			-	-21 018	793 801	167 425	2,50	6,07
	0%	5896	+	0	790 874	167 425	2,50	VNR
			-	-130 725	790 874	167 425	2,50	4,99
	12,5%	5896	+	0	790 874	167 425	2,50	VNR
			-	-96 847	790 874	167 425	2,50	6,34
	25,0%	5896	+	7 954	790 874	167 425	2,50	22,09
			-	-69 586	790 874	167 425	2,50	8,12
Trave 12-13	37,5%	5896	+	19 841	790 874	167 425	2,50	16,58
			-	-46 478	790 874	167 425	2,50	10,64
	50,0%	5896	+	34 615	790 874	167 425	2,50	12,66
			-	-28 947	790 874	167 425	2,50	13,92
	62,5%	5896	+	56 087	790 874	167 425	2,50	9,42
			-	-15 961	790 874	167 425	2,50	18,05
	75,0%	5896	+	87 214	790 874	167 425	2,50	6,87
			-	-5 941	790 874	167 425	2,50	23,40
	87,5%	5896	+	127 232	790 874	167 425	2,50	5,10
			-	0	790 874	167 425	2,50	VNR
Trave 13-14	100%	5896	+	169 684	790 874	167 425	2,50	4,00
			-	0	790 874	167 425	2,50	VNR
	0%	6352	+	0	789 965	167 425	2,50	VNR
			-	-147 567	789 965	167 425	2,50	4,45
	12,5%	6352	+	0	789 965	167 425	2,50	VNR
			-	-96 467	789 965	167 425	2,50	6,25
	25,0%	6352	+	0	789 965	167 425	2,50	VNR
			-	-59 134	789 965	167 425	2,50	8,87
	37,5%	6352	+	2 590	789 965	167 425	2,50	24,26
			-	-32 572	789 965	167 425	2,50	12,63
Trave 14-15	50,0%	6352	+	15 962	789 965	167 425	2,50	17,20
			-	-14 997	789 965	167 425	2,50	17,57
	62,5%	6352	+	36 634	789 965	167 425	2,50	11,86
			-	-5 414	789 965	167 425	2,50	22,32
	75,0%	6352	+	69 552	789 965	167 425	2,50	7,94
			-	-1 062	789 965	167 425	2,50	25,46
	87,5%	6352	+	113 701	789 965	167 425	2,50	5,50
			-	0	789 965	167 425	2,50	VNR
	100%	6352	+	163 335	789 965	167 425	2,50	4,09
			-	0	789 965	167 425	2,50	VNR
Trave 9-10	0%	6425	+	0	793 709	167 425	2,50	VNR
			-	-143 894	793 709	167 425	2,50	4,55
	12,5%	6425	+	0	793 709	167 425	2,50	VNR
			-	-97 881	793 709	167 425	2,50	6,18
	25,0%	6425	+	1 138	793 709	167 425	2,50	25,12
			-	-60 135	793 709	167 425	2,50	8,76
	37,5%	6425	+	9 833	793 709	167 425	2,50	19,70
			-	-35 936	793 709	167 425	2,50	11,95
	50,0%	6425	+	21 254	793 709	167 425	2,50	15,35
			-	-20 137	793 709	167 425	2,50	15,69
Trave 9-11	62,5%	6425	+	40 497	793 709	167 425	2,50	11,19
			-	-11 436	793 709	167 425	2,50	18,95
	75,0%	6425	+	70 765	793 709	167 425	2,50	7,84
			-	-6 732	793 709	167 425	2,50	21,34
	87,5%	6425	+	110 304	793 709	167 425	2,50	5,64
			-	-235	793 709	167 425	2,50	25,86
	100,0%	6425	+	154 031	793 709	167 425	2,50	4,30
			-	0	793 709	167 425	2,50	VNR
	0%	14707	+	0	802 521	167 425	2,50	VNR
			-	-155 362	802 521	167 425	2,50	3,55
Fondazione	12,5%	14707	+	0	802 521	167 425	2,50	VNR
			-	-121 565	802 521	167 425	2,50	4,18
	25,0%	14707	+	6 325	802 521	167 425	2,50	10,45
			-	-89 323	802 521	167 425	2,50	5,02
	37,5%	14707	+	17 277	802 521	167 425	2,50	9,14
			-	-63 625	802 521	167 425	2,50	5,98
	50,0%	14707	+	26 987	802 521	167 425	2,50	8,23
			-	-44 197	802 521	167 425	2,50	7,00
	62,5%	14707	+	37 084	802 521	167 425	2,50	7,46
			-	-27 000	802 521	167 425	2,50	8,23
Travata: Trave 9-10-11	75,0%	14707	+	50 517	802 521	167 425	2,50	6,63
			-	-8 298	802 521	167 425	2,50	10,19
	87,5%	14707	+	71 397	802 521	167 425	2,50	5,66
			-	0	802 521	167 425	2,50	VNR
	100%	14707	+	121 983	802 521	167 425	2,50	4,17
			-	0	802 521	167 425	2,50	VNR
	0%	2846	+	0	800 772	167 425	2,50	VNR
			-	-131 457	800 772	167 425	2,50	5,52
	12,5%	2846	+	0	800 772	167 425	2,50	VNR
			-	-74 223	800 772	167 425	2,50	9,12
	25,0%	2846	+	0	800 772	167 425	2,50	VNR
			-	-38 321	800 772	167 425	2,50	15,42

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU

Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	Ctg θ	CS _{v,T}
	37,5%	2846	+ -	6 347 -16 691	800 772 800 772	167 425 167 425	2,50 2,50	40,12 26,43
	50,0%	2846	+ -	14 740 -2 800	800 772 800 772	167 425 167 425	2,50 2,50	28,24 48,79
	62,5%	2846	+ -	29 919 0	800 772 800 772	167 425 167 425	2,50 2,50	18,40 VNR
	75,0%	2846	+ -	58 184 0	800 772 800 772	167 425 167 425	2,50 2,50	11,15 VNR
	87,5%	2846	+ -	98 763 0	800 772 800 772	167 425 167 425	2,50 2,50	7,13 VNR
	100,0%	2846	+ -	149 726 0	800 772 800 772	167 425 167 425	2,50 2,50	4,90 VNR
	0%	5612	+ -	0 -147 568	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 4,61
	12,5%	5612	+ -	0 -97 207	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 6,48
	25,0%	5612	+ -	0 -57 347	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 9,54
	37,5%	5612	+ -	0 -30 262	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 14,06
Trave 10-11	50,0%	5612	+ -	2 748 -18 955	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	27,08 17,52
	62,5%	5612	+ -	14 074 -11 528	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	19,61 20,90
	75,0%	5612	+ -	30 102 -2 098	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	14,10 27,68
	87,5%	5612	+ -	54 554 0	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	9,87 VNR
	100,0%	5612	+ -	103 539 0	804 825 804 825	167 425 167 425	2,50 2,50	6,17 VNR
Fondazione					Travata: Trave 1-7			
Trave 1-7	0%	21017	+ -	170 -134 494	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	7,95 3,43
	12,5%	21017	+ -	10 711 -99 550	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	7,21 4,02
	25,0%	21017	+ -	27 177 -79 882	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	6,28 4,46
	37,5%	21017	+ -	34 602 -59 379	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	5,94 5,03
	50,0%	21017	+ -	38 074 -39 657	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	5,79 5,73
	62,5%	21017	+ -	42 256 -20 812	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	5,62 6,61
	75,0%	21017	+ -	64 450 -15 509	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	4,87 6,91
	87,5%	21017	+ -	106 201 -21 606	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	3,89 6,57
	100%	21017	+ -	158 726 -28 801	808 245 808 245	167 425 167 425	2,50 2,50	3,11 6,20
Fondazione					Travata: Trave 2-8			
Trave 2-8	0%	15052	+ -	0 -115 106	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 4,30
	12,5%	15052	+ -	5 467 -83 719	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	10,34 5,16
	25,0%	15052	+ -	14 762 -59 159	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	9,24 6,13
	37,5%	15052	+ -	19 453 -39 627	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	8,77 7,19
	50,0%	15052	+ -	29 150 -30 085	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	7,93 7,86
	62,5%	15052	+ -	42 419 -23 123	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	7,02 8,43
	75,0%	15052	+ -	60 165 -13 615	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	6,08 9,37
	87,5%	15052	+ -	82 339 0	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	5,21 VNR
	100,0%	15052	+ -	106 385 0	806 742 806 742	167 425 167 425	2,50 2,50	4,51 VNR
Fondazione					Travata: Trave 3-12			
Trave 3-12	0%	9993	+ -	0 -88 162	804 683 804 683	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 5,91
	12,5%	9993	+ -	0 -49 646	804 683 804 683	167 425 167 425	2,50 2,50	VNR 8,24
	25,0%	9993	+ -	3 038 -29 013	804 683 804 683	167 425 167 425	2,50 2,50	15,76 10,44
	37,5%	9993	+ -	7 081 -16 045	804 683 804 683	167 425 167 425	2,50 2,50	14,60 12,56
	50,0%	9993	+ -	7 323 -13 048	804 683 804 683	167 425 167 425	2,50 2,50	14,54 13,17
	62,5%	9993	+ -	16 619 -11 368	804 683 804 683	167 425 167 425	2,50 2,50	12,45 13,55
	75,0%	9993	+ -	33 760 -11 467	804 683 804 683	167 425 167 425	2,50 2,50	9,84 13,53

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU								
Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	Ctgθ	CS _{v,T}
	87,5%	9993	+	65 414	804 683	167 425	2,50	7,09
			-	0	804 683	167 425	2,50	VNR
	100,0%	9993	+	106 487	804 683	167 425	2,50	5,21
			-	0	804 683	167 425	2,50	VNR
Fondazione					Travata: Trave 4-9-13			
Trave 4-9	0%	15174	+	0	799 078	167 425	2,50	VNR
			-	-82 237	799 078	167 425	2,50	5,17
	12,5%	15174	+	0	799 078	167 425	2,50	VNR
			-	-53 583	799 078	167 425	2,50	6,34
	25,0%	15174	+	326	799 078	167 425	2,50	10,98
			-	-36 843	799 078	167 425	2,50	7,31
	37,5%	15174	+	16 385	799 078	167 425	2,50	9,00
			-	-27 003	799 078	167 425	2,50	8,04
	50,0%	15174	+	35 687	799 078	167 425	2,50	7,39
			-	-19 512	799 078	167 425	2,50	8,69
Trave 9-13	62,5%	15174	+	61 786	799 078	167 425	2,50	5,95
			-	-13 233	799 078	167 425	2,50	9,33
	75,0%	15174	+	96 663	799 078	167 425	2,50	4,73
			-	-6 188	799 078	167 425	2,50	10,17
	87,5%	15174	+	139 592	799 078	167 425	2,50	3,77
			-	0	799 078	167 425	2,50	VNR
	100%	15174	+	185 656	799 078	167 425	2,50	3,10
			-	0	799 078	167 425	2,50	VNR
	0%	20419	+	0	798 924	167 425	2,50	VNR
			-	-183 343	798 924	167 425	2,50	2,85
Trave 10-14	12,5%	20419	+	0	798 924	167 425	2,50	VNR
			-	-145 952	798 924	167 425	2,50	3,28
	25,0%	20419	+	0	798 924	167 425	2,50	VNR
			-	-121 097	798 924	167 425	2,50	3,66
	37,5%	20419	+	5 258	798 924	167 425	2,50	7,78
			-	-98 664	798 924	167 425	2,50	4,07
	50,0%	20419	+	20 712	798 924	167 425	2,50	6,76
			-	-77 355	798 924	167 425	2,50	4,57
	62,5%	20419	+	34 661	798 924	167 425	2,50	6,05
			-	-56 882	798 924	167 425	2,50	5,18
Trave 5-10	75,0%	20419	+	47 443	798 924	167 425	2,50	5,51
			-	-36 270	798 924	167 425	2,50	5,98
	87,5%	20419	+	59 092	798 924	167 425	2,50	5,10
			-	-14 035	798 924	167 425	2,50	7,17
	100%	20419	+	70 868	798 924	167 425	2,50	4,75
			-	0	798 924	167 425	2,50	VNR
Fondazione					Travata: Trave 5-10-14			
Trave 5-10	0%	3590	+	0	800 773	167 425	2,50	VNR
			-	-92 712	800 773	167 425	2,50	7,29
	12,5%	3590	+	0	800 773	167 425	2,50	VNR
			-	-62 296	800 773	167 425	2,50	10,08
	25,0%	3590	+	5 053	800 773	167 425	2,50	36,03
			-	-42 944	800 773	167 425	2,50	13,32
	37,5%	3590	+	17 857	800 773	167 425	2,50	22,86
			-	-27 429	800 773	167 425	2,50	17,95
	50,0%	3590	+	31 934	800 773	167 425	2,50	16,31
			-	-15 374	800 773	167 425	2,50	24,61
Trave 10-14	62,5%	3590	+	50 347	800 773	167 425	2,50	11,86
			-	-5 200	800 773	167 425	2,50	35,80
	75,0%	3590	+	74 762	800 773	167 425	2,50	8,71
			-	0	800 773	167 425	2,50	VNR
	87,5%	3590	+	104 644	800 773	167 425	2,50	6,57
			-	0	800 773	167 425	2,50	VNR
	100,0%	3590	+	144 741	800 773	167 425	2,50	4,95
			-	0	800 773	167 425	2,50	VNR
	0%	8688	+	0	803 951	167 425	2,50	VNR
			-	-149 667	803 951	167 425	2,50	4,20
Trave 6-11	12,5%	8688	+	0	803 951	167 425	2,50	VNR
			-	-113 379	803 951	167 425	2,50	5,18
	25,0%	8688	+	0	803 951	167 425	2,50	VNR
			-	-86 069	803 951	167 425	2,50	6,29
	37,5%	8688	+	5 479	803 951	167 425	2,50	17,03
			-	-62 271	803 951	167 425	2,50	7,73
	50,0%	8688	+	17 372	803 951	167 425	2,50	13,61
			-	-42 406	803 951	167 425	2,50	9,56
	62,5%	8688	+	30 395	803 951	167 425	2,50	11,15
			-	-25 038	803 951	167 425	2,50	12,04
Trave 11-15	75,0%	8688	+	45 708	803 951	167 425	2,50	9,20
			-	-7 464	803 951	167 425	2,50	16,35
	87,5%	8688	+	63 562	803 951	167 425	2,50	7,64
			-	0	803 951	167 425	2,50	VNR
	100,0%	8688	+	95 791	803 951	167 425	2,50	5,85
			-	0	803 951	167 425	2,50	VNR
Fondazione					Travata: Trave 6-11-15			
Trave 6-11	0%	18958	+	0	804 455	167 425	2,50	VNR
			-	-124 936	804 455	167 425	2,50	3,72
	12,5%	18958	+	0	804 455	167 425	2,50	VNR
			-	-78 170	804 455	167 425	2,50	4,75

Travi (CA) - Verifica composta taglio e torsione SLU								
Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	T _{Ed} [N-m]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	V _{Rcd} [N]	T _{Rcd} [N-m]	CtgΘ	CS _{v,T}
	25,0%	18958	+ -	5 634 -59 872	804 455 804 455	167 425 167 425	2,50 2,50	8,32 5,33
	37,5%	18958	+ -	35 025 -49 637	804 455 804 455	167 425 167 425	2,50 2,50	6,38 5,72
	50,0%	18958	+ -	59 625 -39 516	804 455 804 455	167 425 167 425	2,50 2,50	5,34 6,16
	62,5%	18958	+ -	85 485 -29 888	804 455 804 455	167 425 167 425	2,50 2,50	4,56 6,65
	75,0%	18958	+ -	116 209 -19 510	804 455 804 455	167 425 167 425	2,50 2,50	3,88 7,27
	87,5%	18958	+ -	151 877 -5 927	804 455 804 455	167 425 167 425	2,50 2,50	3,31 8,29
	100,0%	18958	+ -	187 784 0	804 455 804 455	167 425 167 425	2,50 2,50	2,88 VNR
	0%	20811	+ -	3 192 -194 257	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	7,80 2,74
	12,5%	20811	+ -	16 403 -152 982	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	6,91 3,18
	25,0%	20811	+ -	23 026 -112 435	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	6,54 3,79
	37,5%	20811	+ -	26 044 -76 809	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	6,38 4,55
	50,0%	20811	+ -	27 507 -45 592	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	6,31 5,53
	62,5%	20811	+ -	34 434 -21 092	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	5,99 6,64
	75,0%	20811	+ -	53 564 -4 578	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	5,24 7,69
	87,5%	20811	+ -	95 974 -2 239	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	4,11 7,87
	100,0%	20811	+ -	160 295 -9 915	805 163 805 163	167 425 167 425	2,50 2,50	3,09 7,32
Trave 11-15								

LEGENDA:

Id_{Tr}

%L_{Lt}

T_{Ed}

+ / -

V_{Ed,2}

V_{Rcd}

T_{Rcd}

CtgΘ

CS_{v,T}

Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Lt}), a partire dall'estremo iniziale.

Momento torcente di progetto.

[+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.

Taglio di progetto in direzione 2.

Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.

Momento resistente del calcestruzzo.

Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.

Coefficiente di sicurezza per taglio e torsione ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Fondazione)

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																		
%LLI Tp _{inf}	Compressione calcestruzzo									Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo									Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato		Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Fondazione																		
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6																		
Trave: Trave 1-2	0%	RAR	0,071	14,94	26 657	307	0	NS	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
		QPR	0,096	11,21	27 461	-1 196	0	NS	SI									
25,0%	RAR	0,553	14,94	26 657	18 503	0	27.01	SI	RAR	4,980	360,00	26 657	18 503	0	72.29	SI		
		QPR	0,491	11,21	27 461	16 111	0	22.80	SI									
50,0%	RAR	0,479	14,94	26 657	15 728	0	31.16	SI	RAR	4,097	360,00	26 231	15 696	0	87.86	SI		
		QPR	0,445	11,21	27 461	14 348	0	25.19	SI									
75,0%	RAR	0,252	14,94	26 657	-7 154	0	59.26	SI	RAR	1,351	360,00	26 657	-7 154	0	NS	SI		
		QPR	0,207	11,21	27 461	-5 364	0	54.26	SI									
100%	RAR	1,259	14,94	26 657	-50 533	0	11.86	SI	RAR	13,593	360,00	26 657	-50 533	0	26.48	SI		
		QPR	1,083	11,21	27 461	-43 056	0	10.34	SI									
Trave: Trave 2-3																		
0%	RAR	1,217	14,94	27 333	-48 728	0	12.27	SI	RAR	13,054	360,00	27 333	-48 728	0	27.57	SI		
		QPR	1,050	11,21	26 988	-41 707	0	10.67	SI									
25,0%	RAR	0,464	14,94	28 066	15 009	0	32.22	SI	RAR	3,843	360,00	27 333	15 020	0	93.68	SI		
		QPR	0,415	11,21	26 988	13 253	0	27.02	SI									
50,0%	RAR	0,862	14,94	27 333	30 098	0	17.33	SI	RAR	8,663	360,00	27 333	30 098	0	41.55	SI		
		QPR	0,751	11,21	26 988	25 949	0	14.91	SI									
75,0%	RAR	0,228	14,94	28 066	6 103	0	65.66	SI	RAR	0,981	360,00	27 333	6 072	0	NS	SI		
		QPR	0,205	11,21	26 988	5 365	0	54.54	SI									
100%	RAR	1,699	14,94	27 333	-68 999	0	8.79	SI	RAR	18,860	360,00	27 333	-68 999	0	19.08	SI		
		QPR	1,440	11,21	26 988	-58 120	0	7.78	SI									
Trave: Trave 3-4																		
0%	RAR	1,548	14,94	5 319	-64 704	0	9.64	SI	RAR	18,357	360,00	5 319	-64 704	0	19.61	SI		
		QPR	1,291	11,21	4 790	-53 923	0	8.67	SI									
25,0%	RAR	0,276	14,94	5 319	9 931	0	54.18	SI	RAR	2,989	360,00	5 097	9 908	0	NS	SI		
		QPR	0,238	11,21	4 790	8 537	0	47.17	SI									
50,0%	RAR	0,771	14,94	5 319	28 615	0	19.37	SI	RAR	8,962	360,00	5 319	28 615	0	40.16	SI		
		QPR	0,652	11,21	4 790	24 177	0	17.18	SI									
75,0%	RAR	0,252	14,94	5 319	9 017	0	59.39	SI	RAR	2,696	360,00	5 319	9 017	0	NS	SI		
		QPR	0,210	11,21	4 790	7 510	0	53.27	SI									

pag.95

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
100%	RAR QPR	1,526 1,302	14,94 11,21	5 097 4 790	-63 786 -54 399	0 0	9.78 8.60	SI SI	RAR	18,101	360,00	5 097	-63 786	0	19.88	SI	
Trave: Trave 4-5																	
0%	RAR QPR	1,525 1,303	14,94 11,21	15 812 15 353	-62 736 -53 425	0 0	9.79 8.60	SI SI	RAR	17,447	360,00	15 812	-62 736	0	20.63	SI	
	25,0%	RAR QPR	0,310 0,272	14,94 11,21	16 254 15 353	10 255 8 902	0 0	48.20 41.20	SI SI	RAR	2,730	360,00	15 812	10 274	0	NS	SI
50,0%		RAR QPR	0,846 0,733	14,94 11,21	16 254 15 353	30 462 26 297	0 0	17.66 15.28	SI SI	RAR	9,195	360,00	15 812	30 495	0	39.15	SI
	75,0%	RAR QPR	0,337 0,297	14,94 11,21	16 254 15 353	11 273 9 851	0 0	44.34 37.71	SI SI	RAR	3,033	360,00	16 254	11 273	0	NS	SI
100,0%		RAR QPR	1,678 1,447	14,94 11,21	15 812 15 353	-69 190 -59 517	0 0	8.90 7.74	SI SI	RAR	19,295	360,00	15 812	-69 190	0	18.65	SI
Trave: Trave 5-6																	
0%	RAR QPR	2,220 1,933	14,94 11,21	133 004 121 193	-81 129 -70 142	0 0	6.73 5.79	SI SI	RAR	18,845	360,00	133 004	-81 129	0	19.10	SI	
	25,0%	RAR QPR	0,450 0,401	14,94 11,21	134 959 121 193	5 053 4 438	0 0	33.20 27.91	SI SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
50,0%		RAR QPR	1,287 1,143	14,94 11,21	134 959 121 193	36 624 32 416	0 0	11.60 9.80	SI SI	RAR	7,017	360,00	133 004	36 556	0	51.30	SI
	75,0%	RAR QPR	1,260 1,126	14,94 11,21	134 959 121 193	35 603 31 769	0 0	11.85 9.95	SI SI	RAR	6,644	360,00	134 959	35 603	0	54.18	SI
100,0%		RAR QPR	0,898 0,810	14,94 11,21	133 004 121 193	-22 134 -19 863	0 0	16.63 13.82	SI SI	RAR	2,406	360,00	133 004	-22 134	0	NS	SI
Fondazione																	
Travata: Trave 7-8-12-13-14-15																	
Trave: Trave 7-8																	
0%	RAR QPR	0,089 0,086	14,94 11,21	29 592 30 939	757 -509	0 0	NS NS	SI SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	25,0%	RAR QPR	0,608 0,552	14,94 11,21	29 592 30 939	20 309 18 090	0 0	24.58 20.29	SI SI	RAR	5,454	360,00	29 592	20 309	0	66.00	SI
50,0%		RAR QPR	0,530 0,500	14,94 11,21	29 592 30 939	17 396 16 127	0 0	28.16 22.41	SI SI	RAR	4,523	360,00	29 592	17 396	0	79.59	SI
	75,0%	RAR QPR	0,276 0,233	14,94 11,21	29 592 30 939	-7 784 -6 040	0 0	54.19 48.18	SI SI	RAR	1,469	360,00	29 229	-7 806	0	NS	SI
100,0%		RAR QPR	1,397 1,233	14,94 11,21	29 592 30 939	-56 082 -49 033	0 0	10.69 9.09	SI SI	RAR	15,092	360,00	29 229	-56 062	0	23.85	SI
Trave: Trave 8-12																	
0%	RAR QPR	1,276 1,112	14,94 11,21	8 031 8 172	-52 993 -46 077	0 0	11.70 10.07	SI SI	RAR	14,913	360,00	8 031	-52 993	0	24.13	SI	
	25,0%	RAR QPR	0,397 0,352	14,94 11,21	8 031 8 172	14 278 12 567	0 0	37.60 31.80	SI SI	RAR	4,283	360,00	8 031	14 278	0	84.04	SI
50,0%		RAR QPR	0,866 0,758	14,94 11,21	8 031 8 172	31 949 27 867	0 0	17.25 14.78	SI SI	RAR	9,933	360,00	8 031	31 949	0	36.24	SI
	75,0%	RAR QPR	0,160 0,140	14,94 11,21	8 649 8 172	5 267 4 571	0 0	93.44 79.85	SI SI	RAR	1,381	360,00	8 031	5 201	0	NS	SI
100%		RAR QPR	1,946 1,690	14,94 11,21	8 031 8 172	-81 187 -70 391	0 0	7.67 6.63	SI SI	RAR	22,988	360,00	8 031	-81 187	0	15.66	SI
Trave: Trave 12-13																	
0%	RAR QPR	1,943 1,684	14,94 11,21	-11 263 -9 394	-82 861 -71 797	0 0	7.68 6.65	SI SI	RAR	24,105	360,00	-11 263	-82 861	0	14.93	SI	
	25,0%	RAR QPR	0,249 0,223	14,94 11,21	-11 297 -9 394	10 403 9 258	0 0	59.91 50.14	SI SI	RAR	3,723	360,00	-11 297	10 403	0	96.70	SI
50,0%		RAR QPR	0,869 0,767	14,94 11,21	-11 263 -9 394	33 787 29 761	0 0	17.18 14.60	SI SI	RAR	11,198	360,00	-11 263	33 787	0	32.14	SI
	75,0%	RAR QPR	0,234 0,206	14,94 11,21	-11 263 -9 394	9 829 8 609	0 0	63.78 54.33	SI SI	RAR	3,538	360,00	-11 263	9 829	0	NS	SI
100%		RAR QPR	1,818 1,623	14,94 11,21	-11 297 -9 394	-77 607 -69 196	0 0	8.21 6.90	SI SI	RAR	22,601	360,00	-11 297	-77 607	0	15.92	SI
Trave: Trave 13-14																	
0%	RAR QPR	1,455 1,315	14,94 11,21	32 371 29 401	-58 274 -52 641	0 0	10.26 8.52	SI SI	RAR	15,622	360,00	32 371	-58 274	0	23.04	SI	
	25,0%	RAR QPR	0,422 0,375	14,94 11,21	32 475 29 401	13 036 11 543	0 0	35.43 29.89	SI SI	RAR	3,028	360,00	32 475	13 036	0	NS	SI
50,0%		RAR QPR	0,914 0,819	14,94 11,21	32 475 29 401	31 590 28 305	0 0	16.35 13.67	SI SI	RAR	8,960	360,00	32 475	31 590	0	40.18	SI
	75,0%	RAR QPR	0,355 0,323	14,94 11,21	32 371 29 401	10 531 9 571	0 0	42.08 34.73	SI SI	RAR	2,230	360,00	32 371	10 531	0	NS	SI
100,0%		RAR QPR	1,672 1,482	14,94 11,21	32 475 29 401	-67 400 -59 686	0 0	8.93 7.55	SI SI	RAR	18,232	360,00	32 475	-67 400	0	19.74	SI
Trave: Trave 14-15																	
0%	RAR QPR	2,127 1,907	14,94 11,21	106 778 97 728	-79 644 -71 247	0 0	7.02 5.87	SI SI	RAR	19,291	360,00	106 497	-79 630	0	18.66	SI	
	25,0%	RAR QPR	0,399 0,366	14,94 11,21	106 778 97 728	5 624 5 183	0 0	37.43 30.59	SI SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI
50,0%		RAR QPR	1,213 1,100	14,94 11,21	106 778 97 728	36 324 32 859	0 0	12.31 10.18	SI SI	RAR	7,864	360,00	106 778	36 324	0	45.77	SI
	75,0%	RAR QPR	1,026 0,932	14,94 11,21	106 778 97 728	29 271 26 527	0 0	14.56 12.02	SI SI	RAR	5,617	360,00	106 497	29 265	0	64.09	SI
100%		RAR QPR	0,959 0,877	14,94 11,21	106 778 97 728	-26 735 -24 432	0 0	15.58 12.78	SI SI	RAR	4,798	360,00	106 778	-26 735	0	75.02	SI
Fondazione																	
Travata: Trave 9-10-11																	
0%	RAR	1,408	14,94	105 101	-43 841	0	10.60	SI	RAR	10,326	360,00	105 101	-43 841	0	34.86	SI	

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
25,0%	QPR	1,162	11,21	88 738	-36 007	0	9.64	SI									
	RAR	1,030	14,94	105 101	29 559	0	14.50	SI	RAR	5,764	360,00	104 043	29 455	0	62.45	SI	
	QPR	0,864	11,21	88 738	24 745	0	12.97	SI									
50,0%	RAR	1,281	14,94	105 101	39 023	0	11.66	SI	RAR	8,787	360,00	104 043	38 909	0	40.97	SI	
	QPR	1,070	11,21	88 738	32 511	0	10.47	SI									
75,0%	RAR	0,492	14,94	105 101	9 276	0	30.36	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,413	11,21	88 738	7 760	0	27.09	SI									
100,0%	RAR	2,278	14,94	104 043	-86 289	0	6.55	SI	RAR	21,279	360,00	104 043	-86 289	0	16.91	SI	
	QPR	1,899	11,21	88 738	-71 739	0	5.90	SI									
Trave: Trave 10-11																	
0%	RAR	2,344	14,94	132 757	-86 375	0	6.37	SI	RAR	20,356	360,00	132 757	-86 375	0	17.68	SI	
	QPR	1,992	11,21	118 964	-72 845	0	5.62	SI									
25,0%	RAR	0,503	14,94	134 315	7 099	0	29.72	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,442	11,21	118 964	6 173	0	25.34	SI									
50,0%	RAR	1,300	14,94	134 315	37 171	0	11.49	SI	RAR	7,227	360,00	132 757	37 184	0	49.81	SI	
	QPR	1,133	11,21	118 964	32 226	0	9.89	SI									
75,0%	RAR	1,217	14,94	134 315	34 046	0	12.27	SI	RAR	6,172	360,00	132 757	33 885	0	58.33	SI	
	QPR	1,069	11,21	118 964	29 821	0	10.48	SI									
100,0%	RAR	0,864	14,94	132 757	-20 848	0	17.30	SI	RAR	2,004	360,00	132 757	-20 848	0	NS	SI	
	QPR	0,761	11,21	118 964	-18 202	0	14.72	SI									
Fondazione									Travata: Trave 1-7								
Trave: Trave 1-7																	
0%	RAR	1,287	14,94	154 356	-34 897	0	11.61	SI	RAR	5,737	360,00	154 356	-34 897	0	62.75	SI	
	QPR	1,183	11,21	141 527	-32 109	0	9.47	SI									
25,0%	RAR	0,841	14,94	154 356	18 085	0	17.76	SI	RAR	0,377	360,00	153 819	18 074	0	NS	SI	
	QPR	0,772	11,21	141 527	16 610	0	14.51	SI									
50,0%	RAR	1,240	14,94	154 356	33 135	0	12.05	SI	RAR	5,174	360,00	154 356	33 135	0	69.58	SI	
	QPR	1,137	11,21	141 527	30 389	0	9.85	SI									
75,0%	RAR	0,895	14,94	154 356	20 127	0	16.69	SI	RAR	1,015	360,00	154 356	20 127	0	NS	SI	
	QPR	0,820	11,21	141 527	18 430	0	13.66	SI									
100%	RAR	1,174	14,94	154 356	-30 661	0	12.72	SI	RAR	4,392	360,00	153 819	-30 632	0	81.96	SI	
	QPR	1,074	11,21	141 527	-28 031	0	10.42	SI									
Fondazione									Travata: Trave 2-8								
Trave: Trave 2-8																	
0%	RAR	1,262	14,94	148 087	-34 508	0	11.84	SI	RAR	5,833	360,00	148 087	-34 508	0	61.72	SI	
	QPR	1,120	11,21	132 704	-30 535	0	10.00	SI									
25,0%	RAR	0,858	14,94	148 087	19 268	0	17.42	SI	RAR	0,960	360,00	148 087	19 268	0	NS	SI	
	QPR	0,763	11,21	132 704	17 072	0	14.68	SI									
50,0%	RAR	1,227	14,94	148 087	33 220	0	12.17	SI	RAR	5,421	360,00	148 087	33 220	0	66.40	SI	
	QPR	1,094	11,21	132 704	29 548	0	10.24	SI									
75,0%	RAR	0,859	14,94	148 087	19 337	0	17.38	SI	RAR	0,983	360,00	147 986	19 329	0	NS	SI	
	QPR	0,772	11,21	132 704	17 391	0	14.51	SI									
100,0%	RAR	1,392	14,94	148 087	-39 436	0	10.73	SI	RAR	7,408	360,00	148 087	-39 436	0	48.59	SI	
	QPR	1,232	11,21	132 704	-34 756	0	9.09	SI									
Fondazione									Travata: Trave 3-12								
Trave: Trave 3-12																	
0%	RAR	1,278	14,94	129 812	-36 749	0	11.68	SI	RAR	7,191	360,00	129 812	-36 749	0	50.06	SI	
	QPR	1,118	11,21	115 989	-31 928	0	10.02	SI									
25,0%	RAR	0,740	14,94	129 812	16 462	0	20.17	SI	RAR	0,739	360,00	127 167	16 278	0	NS	SI	
	QPR	0,643	11,21	115 989	13 994	0	17.43	SI									
50,0%	RAR	1,020	14,94	129 812	27 021	0	14.64	SI	RAR	4,081	360,00	129 812	27 021	0	88.22	SI	
	QPR	0,903	11,21	115 989	23 831	0	12.40	SI									
75,0%	RAR	0,844	14,94	129 812	20 362	0	17.70	SI	RAR	1,952	360,00	129 812	20 362	0	NS	SI	
	QPR	0,772	11,21	115 989	18 873	0	14.51	SI									
100,0%	RAR	1,345	14,94	129 812	-39 284	0	11.10	SI	RAR	8,002	360,00	129 812	-39 284	0	44.99	SI	
	QPR	1,185	11,21	115 989	-34 451	0	9.45	SI									
Fondazione									Travata: Trave 4-9-13								
Trave: Trave 4-9																	
0%	RAR	0,566	14,94	82 111	-14 105	0	26.38	SI	RAR	1,626	360,00	82 111	-14 105	0	NS	SI	
	QPR	0,500	11,21	73 330	-12 401	0	22.39	SI									
25,0%	RAR	0,948	14,94	83 618	28 362	0	15.76	SI	RAR	6,143	360,00	82 111	28 231	0	58.60	SI	
	QPR	0,796	11,21	73 330	23 542	0	14.08	SI									
50,0%	RAR	1,113	14,94	83 618	34 605	0	13.42	SI	RAR	8,194	360,00	82 111	34 646	0	43.93	SI	
	QPR	0,945	11,21	73 330	29 178	0	11.85	SI									
75,0%	RAR	0,242	14,94	83 618	1 726	0	61.85	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,230	11,21	73 330	2 185	0	48.80	SI									
100%	RAR	2,397	14,94	82 111	-93 334	0	6.23	SI	RAR	24,021	360,00	82 111	-93 334	0	14.98	SI	
	QPR	1,967	11,21	73 330	-76 030	0	5.69	SI									
Trave: Trave 9-13																	
0%	RAR	2,318	14,94	68 798	-91 241	0	6.44	SI	RAR	23,861	360,00	68 798	-91 241	0	15.08	SI	
	QPR	1,935	11,21	68 687	-75 110	0	5.79	SI									
25,0%	RAR	0,551	14,94	69 837	-14 607	0	27.12	SI	RAR	2,283	360,00	68 798	-14 696	0	NS	SI	
	QPR	0,449	11,21	68 687	-10 871	0	24.95	SI									
50,0%	RAR	0,857	14,94	69 837	26 152	0	17.43	SI	RAR	5,941	360,00	68 798	26 138	0	60.59	SI	
	QPR	0,778	11,21	68 687	23 283	0	14.40	SI									
75,0%	RAR	1,139	14,94	69 837	36 779	0	13.12	SI	RAR	9,328	360,00	68 798	36 730	0	38.59	SI	
	QPR	0,994	11,21	68 687	31 425	0	11.27	SI									
100%	RAR	0,685	14,94	69 837	19 685	0	21.79	SI	RAR	3,841	360,00	69 837	19 685	0	93.72	SI	
	QPR	0,557	11,21	68 687	14 927	0	20.13	SI									
Fondazione									Travata: Trave 5-10-14								
Trave: Trave 5-10																	
0%	RAR	0,726	14,94	98 100	-18 740	0	20.56	SI	RAR	2,547	360,00	98 100	-18 740	0	NS	SI	
	QPR	0,642	11,21	86 893	-16 553	0	17.44	SI									

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
25,0%	RAR	0,962	14,94	98 566	27 573	0	15.53	SI	RAR	5,354	360,00	98 566	27 573	0	67.23	SI	
	QPR	0,823	11,21	86 893	23 356	0	13.62	SI									
50,0%	RAR	1,120	14,94	98 566	33 545	0	13.33	SI	RAR	7,283	360,00	98 100	33 553	0	49.43	SI	
	QPR	0,964	11,21	86 893	28 707	0	11.61	SI									
75,0%	RAR	0,334	14,94	98 100	3 920	0	44.78	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,305	11,21	86 893	3 822	0	36.76	SI									
100,0%	RAR	2,031	14,94	98 566	-76 382	0	7.35	SI	RAR	18,623	360,00	98 566	-76 382	0	19.33	SI	
	QPR	1,693	11,21	86 893	-63 219	0	6.61	SI									
Trave: Trave 10-14																	
0%	RAR	2,084	14,94	121 180	-76 514	0	7.16	SI	RAR	18,022	360,00	118 638	-76 598	0	19.97	SI	
	QPR	1,764	11,21	109 996	-64 083	0	6.35	SI									
25,0%	RAR	0,340	14,94	121 180	2 127	0	43.92	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,327	11,21	109 996	2 620	0	34.26	SI									
50,0%	RAR	1,216	14,94	121 180	35 185	0	12.28	SI	RAR	7,046	360,00	118 638	35 067	0	51.09	SI	
	QPR	1,076	11,21	109 996	30 856	0	10.41	SI									
75,0%	RAR	1,139	14,94	121 180	32 280	0	13.11	SI	RAR	6,065	360,00	121 180	32 280	0	59.35	SI	
	QPR	1,000	11,21	109 996	28 023	0	11.20	SI									
100,0%	RAR	0,582	14,94	118 638	-11 461	0	25.68	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,539	11,21	109 996	-10 634	0	20.77	SI									
Fondazione																	
Trave: Trave 6-11																	
0%	RAR	1,096	14,94	123 964	-30 410	0	13.62	SI	RAR	5,369	360,00	123 964	-30 410	0	67.04	SI	
	QPR	1,008	11,21	113 137	-28 034	0	11.11	SI									
25,0%	RAR	1,133	14,94	123 964	31 781	0	13.18	SI	RAR	5,808	360,00	123 964	31 781	0	61.98	SI	
	QPR	1,016	11,21	113 137	28 338	0	11.02	SI									
50,0%	RAR	1,370	14,94	123 964	40 737	0	10.90	SI	RAR	8,671	360,00	123 964	40 737	0	41.51	SI	
	QPR	1,234	11,21	113 137	36 549	0	9.08	SI									
75,0%	RAR	0,469	14,94	123 859	6 770	0	31.82	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,436	11,21	113 137	6 465	0	25.68	SI									
100,0%	RAR	2,218	14,94	123 964	-81 909	0	6.73	SI	RAR	19,367	360,00	123 964	-81 909	0	18.58	SI	
	QPR	1,954	11,21	113 137	-71 797	0	5.73	SI									
Trave: Trave 11-15																	
0%	RAR	2,079	14,94	129 780	-75 528	0	7.18	SI	RAR	17,409	360,00	128 642	-75 613	0	20.67	SI	
	QPR	1,838	11,21	118 511	-66 411	0	6.09	SI									
25,0%	RAR	0,507	14,94	129 780	7 648	0	29.49	SI	RAR	0,000	360,00	0	0	0	-	SI	
	QPR	0,469	11,21	118 511	7 212	0	23.90	SI									
50,0%	RAR	1,331	14,94	129 780	38 743	0	11.22	SI	RAR	7,856	360,00	128 642	38 701	0	45.82	SI	
	QPR	1,202	11,21	118 511	34 866	0	9.32	SI									
75,0%	RAR	1,113	14,94	129 780	30 530	0	13.42	SI	RAR	5,205	360,00	128 642	30 409	0	69.16	SI	
	QPR	1,003	11,21	118 511	27 362	0	11.17	SI									
100,0%	RAR	0,988	14,94	128 642	-25 925	0	15.11	SI	RAR	3,771	360,00	128 642	-25 925	0	95.45	SI	
	QPR	0,908	11,21	118 511	-23 779	0	12.34	SI									

LEGENDA:

%LLI Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.

Rinf. Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.

FRC Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).

Id_{Cmb} Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

σ_{cc} Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.

σ_{cd,amm} Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.

N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2} Sollecitazioni di progetto.

σ_{at} Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.

σ_{td,amm} Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.

CS Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd, amm}/σ_{cc} ; σ_{td, amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).

Verificato [SI] = La verifica è soddisfatta (σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm} ; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ_{cc} > σ_{cd,amm} ; σ_{at} > σ_{td,amm}).

TRAVI - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Fondazione)

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L _{Lt}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm²]	[N/mm²]		[cm²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Fondazione								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					
Trave: Trave 1-2				AA= PCA									
0%	FRQ	27 461	-1 196	0	-0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	-1 196	0	-0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	27 466	10 375	0	0,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	9 973	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	27 466	16 528	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	16 111	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	27 466	17 864	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	17 505	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	27 182	14 550	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	14 348	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	27 182	6 748	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	6 725	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	27 466	-5 667	0	0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	-5 364	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	27 466	-22 666	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	-21 958	0	0,52	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	27 466	-44 270	0	0,99	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 461	-43 056	0	0,96	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Trave: Trave 2-3								AA= PCA					
0%	FRQ	26 889	-42 860	0	0,96	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	-41 707	0	0,93	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	26 889	-8 060	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	-7 770	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	26 889	13 530	0	0,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	13 253	0	0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	26 889	24 461	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	23 874	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	26 889	26 617	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	25 949	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	26 889	20 574	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	20 054	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	26 889	5 468	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	5 365	0	0,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	26 889	-20 648	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	-19 997	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	26 889	-59 929	0	1,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 988	-58 120	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 3-4								AA= PCA					
0%	FRQ	4 918	-55 669	0	1,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	-53 923	0	1,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	4 918	-15 699	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	-15 177	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	4 918	8 758	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	8 537	0	0,22	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	4 918	21 293	0	0,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	20 696	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	4 918	24 881	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	24 177	0	0,63	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	4 918	20 694	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	20 103	0	0,52	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	4 918	7 755	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	7 510	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	4 769	-16 706	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	-16 264	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	4 769	-55 889	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 790	-54 399	0	1,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 4-5								AA= PCA					
0%	FRQ	15 290	-54 904	0	1,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	-53 425	0	1,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	15 290	-15 575	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	-15 143	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	15 290	9 121	0	0,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	8 902	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	15 290	22 434	0	0,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	21 875	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	15 290	26 958	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	26 297	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	15 290	23 378	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	22 828	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	15 584	10 083	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	9 851	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	15 290	-16 664	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	-16 181	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	15 290	-61 091	0	1,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 353	-59 517	0	1,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5-6								AA= PCA					
0%	FRQ	122 620	-71 883	0	1,44	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	-70 142	0	1,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	122 620	-25 797	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	-25 173	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	121 193	4 438	0	-0,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	4 438	0	-0,17	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	122 620	22 916	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	22 456	0	0,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	122 620	33 044	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	32 416	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	122 620	36 574	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	35 932	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	123 923	32 436	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	31 769	0	0,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	123 923	15 950	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	15 536	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	122 620	-20 307	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	121 193	-19 863	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 7-8-12-13-14-15					
Trave: Trave 7-8								AA= PCA					
0%	FRQ	30 939	-509	0	-0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	-509	0	-0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	30 599	11 732	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	11 436	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	30 840	18 450	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	18 090	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	FRQ	30 840	19 951	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	19 624	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	30 840	16 341	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	16 127	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	30 840	7 615	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	7 597	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	30 599	-6 318	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	-6 040	0	0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	30 599	-25 528	0	0,61	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	-24 892	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	30 599	-50 118	0	1,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	30 939	-49 033	0	1,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 8-12								AA= PCA					
0%	FRQ	8 022	-47 196	0	1,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	-46 077	0	1,08	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	8 022	-10 747	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	-10 477	0	0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	8 022	12 863	0	0,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	12 567	0	0,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	8 022	25 524	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	24 916	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	8 022	28 557	0	0,74	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	27 867	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	8 022	22 040	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	21 511	0	0,55	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	8 434	4 699	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	4 571	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	8 022	-25 968	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	-25 254	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	8 022	-72 324	0	1,70	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 172	-70 391	0	1,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 12-13								AA= PCA					
0%	FRQ	-9 676	-73 783	0	1,77	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	-71 797	0	1,73	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 676	-22 263	0	0,61	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	-21 622	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	-9 699	9 443	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	9 258	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 676	25 727	0	0,70	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	25 157	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	-9 676	30 439	0	0,83	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	29 761	0	0,81	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 676	25 165	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	24 602	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	-9 676	8 839	0	0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	8 609	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 699	-21 862	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	-21 403	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 699	-70 535	0	1,70	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 394	-69 196	0	1,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 13-14								AA= PCA					
0%	FRQ	29 840	-53 545	0	1,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	-52 641	0	1,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	29 840	-13 318	0	0,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	-13 093	0	0,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	29 909	11 801	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	11 543	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	29 909	24 974	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	24 504	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	29 909	28 829	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	28 305	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	29 909	24 158	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	23 737	0	0,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	29 840	9 729	0	0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	9 571	0	0,18	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	29 909	-17 504	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	-17 085	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	29 909	-60 976	0	1,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 401	-59 686	0	1,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 14-15								AA= PCA					
0%	FRQ	99 029	-72 544	0	1,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	-71 247	0	1,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	99 029	-26 011	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	-25 521	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	97 728	5 183	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	5 183	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	99 216	24 149	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	23 745	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	99 216	33 409	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	32 859	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	99 216	34 486	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	33 930	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	99 029	26 950	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	26 527	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	FRQ	99 029	8 473	0	-0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	8 327	0	-0,01	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	99 216	-24 800	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	97 728	-24 432	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 9-10-11					
Trave: Trave 9-10								AA= PCA					
0%	FRQ	91 493	-37 252	0	0,77	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	-36 007	0	0,75	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	88 738	3 931	0	-0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	3 931	0	-0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	91 493	25 513	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	24 745	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	91 493	33 908	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	32 868	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	91 493	33 544	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	32 511	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	91 493	25 583	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	24 793	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	91 493	8 017	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	7 760	0	0,00	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	90 788	-23 596	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	-22 824	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	90 788	-74 032	0	1,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	88 738	-71 739	0	1,51	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 10-11								AA= PCA					
0%	FRQ	120 780	-75 000	0	1,52	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	-72 845	0	1,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	120 780	-25 093	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	-24 360	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	118 964	6 173	0	-0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	6 173	0	-0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	120 780	24 146	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	23 558	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	120 780	32 997	0	0,59	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	32 226	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	120 780	35 284	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	34 515	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	121 819	30 525	0	0,52	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	29 821	0	0,51	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	121 819	14 807	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	14 385	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	120 780	-18 722	0	0,21	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 964	-18 202	0	0,20	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 1-7					
Trave: Trave 1-7								AA= PCA					
0%	FRQ	143 679	-32 605	0	0,53	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	-32 109	0	0,52	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	141 527	-2 247	0	-0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	-2 247	0	-0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	143 322	16 835	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	16 610	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	143 679	27 292	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	26 895	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	143 679	30 850	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	30 389	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	143 679	28 197	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	27 763	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	143 679	18 731	0	0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	18 430	0	0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	141 527	654	0	-0,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	654	0	-0,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	143 322	-28 428	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	141 527	-28 031	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 2-8					
Trave: Trave 2-8								AA= PCA					
0%	FRQ	135 110	-31 163	0	0,51	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	-30 535	0	0,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	132 704	-858	0	-0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	-858	0	-0,29	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	135 110	17 419	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	17 072	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	135 110	26 997	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	26 467	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	135 110	30 128	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	29 548	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	135 110	27 435	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	26 924	0	0,40	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	135 042	17 689	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	17 391	0	0,15	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	132 704	-1 890	0	-0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	-1 890	0	-0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	135 110	-35 505	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	132 704	-34 756	0	0,61	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 3-12					

%L _{LT}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Trave: Trave 3-12								AA= PCA					
0%	FRQ	118 679	-33 010	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	-31 928	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	115 989	-1 234	0	-0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	-1 234	0	-0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	116 915	14 292	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	13 994	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	118 679	20 803	0	0,27	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	20 175	0	0,26	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	118 679	24 518	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	23 831	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	118 679	24 782	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	24 135	0	0,37	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	118 679	19 320	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	18 873	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	116 915	3 140	0	-0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	2 966	0	-0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	118 679	-35 591	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	115 989	-34 451	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 4-9-13					
Trave: Trave 4-9								AA= PCA					
0%	FRQ	74 380	-12 758	0	0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	-12 401	0	0,16	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	75 384	10 373	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	9 894	0	0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	74 380	24 242	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	23 542	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	74 380	30 742	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	29 852	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	74 380	30 034	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	29 178	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	74 380	21 201	0	0,39	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	20 644	0	0,38	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	73 330	2 185	0	-0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	2 185	0	-0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	74 380	-30 245	0	0,63	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	-29 080	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	74 380	-78 808	0	1,71	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	73 330	-76 030	0	1,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 9-13								AA= PCA					
0%	FRQ	68 490	-77 675	0	1,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	-75 110	0	1,63	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	68 490	-40 440	0	0,91	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	-38 977	0	0,87	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	68 490	-11 482	0	0,14	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	-10 871	0	0,13	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	68 490	9 701	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	9 688	0	0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	68 490	23 723	0	0,47	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	23 283	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	68 490	31 123	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	30 425	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	68 490	32 237	0	0,69	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	31 425	0	0,67	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	69 182	27 199	0	0,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	26 333	0	0,54	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	69 182	15 709	0	0,25	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	68 687	14 927	0	0,23	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 5-10-14					
Trave: Trave 5-10								AA= PCA					
0%	FRQ	88 534	-16 983	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	-16 553	0	0,24	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	88 844	9 065	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	8 664	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	88 844	24 059	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	23 356	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	88 844	30 459	0	0,60	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	29 644	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	88 534	29 460	0	0,57	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	28 707	0	0,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	88 534	21 029	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	20 505	0	0,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	86 893	3 822	0	-0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	3 822	0	-0,10	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	88 844	-24 250	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	-23 378	0	0,42	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	88 844	-65 315	0	1,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86 893	-63 219	0	1,31	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 10-14								AA= PCA					
0%	FRQ	110 811	-66 040	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	-64 083	0	1,28	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	110 811	-26 109	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	-25 252	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	109 996	2 620	0	-0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	109 996	2 620	0	-0,19	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	110 811	21 272	0	0,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	20 883	0	0,30	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	110 811	31 484	0	0,58	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	30 856	0	0,56	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	110 811	33 950	0	0,64	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	33 280	0	0,62	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	112 505	28 789	0	0,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	28 023	0	0,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	112 505	14 570	0	0,12	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	14 006	0	0,11	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	110 811	-10 902	0	0,03	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109 996	-10 634	0	0,02	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Fondazione								Travata: Trave 6-11-15					
Trave: Trave 6-11								AA= PCA					
0%	FRQ	114 847	-28 429	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	-28 034	0	0,48	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	114 847	7 790	0	-0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	7 579	0	-0,06	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	114 847	28 902	0	0,50	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	28 338	0	0,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	114 847	38 038	0	0,74	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	37 326	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	114 847	37 229	0	0,72	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	36 549	0	0,70	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	114 847	27 020	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	26 557	0	0,44	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	113 137	6 465	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	6 465	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	114 847	-26 283	0	0,43	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	-25 626	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	114 847	-73 452	0	1,49	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	113 137	-71 797	0	1,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 11-15								AA= PCA					
0%	FRQ	119 846	-67 855	0	1,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	-66 411	0	1,32	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	119 846	-23 324	0	0,34	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	-22 771	0	0,33	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
25,0%	FRQ	118 511	7 212	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	7 212	0	-0,09	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	119 846	26 173	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	25 758	0	0,41	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
50,0%	FRQ	119 846	35 452	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	34 866	0	0,65	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	119 846	36 126	0	0,68	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	35 532	0	0,66	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
75,0%	FRQ	120 605	27 890	0	0,46	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	27 362	0	0,45	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	120 605	8 810	0	-0,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	8 549	0	-0,05	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI
100,0%	FRQ	119 846	-24 172	0	0,36	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	118 511	-23 779	0	0,35	2,13	0 E-01	0	0	0,000	0,300	-	SI

LEGENDA:

%L_{LI}

FRC

AA

Id_{Cmb}

N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}

σ_{ct,f}

σ_t

ε_{sm}

A_e

Δ_{sm}

W_d

W_{amm}

CS

Verificato

Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.

Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).

Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo".

Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

Sollecitazioni di progetto.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.

N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.13) del § 4.1.2.2.4 del DM 2018].

Deformazione unitaria media delle barre di armatura.

Area efficace del calcestruzzo teso.

Distanza media tra le fessure.

Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.

Valore ammissibile di apertura delle fessure.

Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).

[SI] = W_d ≤ W_{amm} ; [NO] = W_d > W_{amm}

VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLU (Fondazione)

Verifiche Carico Limite fondazioni dirette allo SLU																
Id _{Fnd}	CS	L _x	L _y	R _{tz}	Z _{p,cmp}	Z _{Fid}	Cmp T	C. Terzaghi						Q _{Ed}	Q _{Rd}	R _f
		[m]	[m]	[°]	[m]	[m]		per N _q	per N _c	per N _r	N _q	N _c	N _r			
														[N/mm ²]	[N/mm ²]	
Trave 1-7	11,44	4,91	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,32	1,26	0,90	1,00	5,14	0,00	0,050	0,569	NO
Trave 11-15	7,62	4,73	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,33	1,25	0,87	1,00	5,14	0,00	0,074	0,565	NO
Trave 14-15	8,79	5,25	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,31	1,25	0,89	1,00	5,14	0,00	0,064	0,564	NO
Trave 6-11	7,84	4,86	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,32	1,24	0,88	1,00	5,14	0,00	0,072	0,561	NO

pag.103

Verifiche Carico Limite fondazioni dirette allo SLU																	
Id _{Fnd}	CS	L _x	L _y	R _{tz}	Z _{P.cmp}	Z _{Fld}	Cmp T	C. Terzaghi							Q _{Ed}	Q _{Rd}	R _f
		per N _q	per N _c	per N _γ	N _q	N _c		N _γ									
		[m]	[m]	[°]	[m]	[m]								[N/mm²]	[N/mm²]		
Trave 5-6	9,22	5,55	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,29	1,24	0,90	1,00	5,14	0,00	0,061	0,561	NO	
Trave 1-2	6,96	2,97	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,45	1,30	0,82	1,00	5,14	0,00	0,084	0,587	NO	
Trave 4-5	11,52	5,60	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,30	1,25	0,90	1,00	5,14	0,00	0,049	0,564	NO	
Trave 2-3	10,91	4,97	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,32	1,25	0,90	1,00	5,14	0,00	0,052	0,567	NO	
Trave 3-4	12,11	5,60	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,30	1,25	0,91	1,00	5,14	0,00	0,047	0,564	NO	
Trave 9-13	5,95	3,42	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,43	1,29	0,83	1,00	5,14	0,00	0,098	0,585	NO	
Trave 4-9	7,64	4,81	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,36	1,27	0,88	1,00	5,14	0,00	0,075	0,574	NO	
Trave 10-14	7,96	4,39	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,36	1,28	0,89	1,00	5,14	0,00	0,073	0,578	NO	
Trave 5-10	8,70	4,81	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,34	1,27	0,90	1,00	5,14	0,00	0,066	0,575	NO	
Trave 10-11	9,45	5,55	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,31	1,26	0,92	1,00	5,14	0,00	0,060	0,571	NO	
Trave 3-12	10,74	6,42	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,29	1,25	0,92	1,00	5,14	0,00	0,053	0,567	NO	
Trave 2-8	10,82	5,27	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,32	1,26	0,91	1,00	5,14	0,00	0,053	0,570	NO	
Trave 9-10	8,95	5,60	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,31	1,26	0,92	1,00	5,14	0,00	0,064	0,570	NO	
Trave 12-13	9,47	5,84	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,29	1,24	0,91	1,00	5,14	0,00	0,059	0,563	NO	
Trave 13-14	9,88	5,72	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,30	1,25	0,91	1,00	5,14	0,00	0,057	0,563	NO	
Trave 8-12	8,46	5,12	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,31	1,25	0,89	1,00	5,14	0,00	0,067	0,564	NO	
Trave 7-8	7,10	2,99	1,10	0,00	0,65	-	Coesivo NON	1,46	1,30	0,82	1,00	5,14	0,00	0,083	0,589	NO	

LEGENDA:

- Id_{Fnd}

CS

L_{x/y}

R_{tz}

Z_{p.cmp}

Z_{Fid}

Cmp T

C.

Terzaghi

Q_{Ed}

Q_{Rd}

R_f
- Descrizione dell'oggetto di fondazione al quale è riferita la verifica.

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Dimensioni dell'elemento di fondazione.

Angolo compreso tra l'asse X e il lato più lungo del minimo rettangolo che delimita il poligono della platea.

Profondità di posa dell'elemento di fondazione dal piano campagna.

Profondità della falda dal piano campagna.

Classificazione del comportamento del terreno ai fini del calcolo.

Coefficienti correttivi per la formula di Terzaghi.

Carico di progetto sul terreno.

Resistenza di progetto del terreno.

[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLD (Fondazione)

Verifiche Carico Limite fondazioni dirette allo SLD																	
Id _{Fnd}	CS	L _x	L _y	R _{tz}	Z _{P.cmp}	Z _{Fld}	Cmp T	C. Terzaghi							Q _{Ed}	Q _{Rd}	R _f
		per N _q	per N _c	per N _γ	N _q	N _c		N _γ									
		[m]	[m]	[°]	[m]	[m]								[N/mm²]	[N/mm²]		
Trave 1-7	19,87	4,91	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,23	1,21	0,82	1,00	5,14	0,00	0,035	0,702	NO	
Trave 11-15	14,04	4,73	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,24	1,21	0,81	1,00	5,14	0,00	0,050	0,699	NO	
Trave 14-15	15,94	5,25	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,23	1,21	0,82	1,00	5,14	0,00	0,044	0,697	NO	
Trave 6-11	14,45	4,86	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,23	1,20	0,81	1,00	5,14	0,00	0,048	0,695	NO	
Trave 5-6	16,98	5,55	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,21	1,20	0,83	1,00	5,14	0,00	0,041	0,694	NO	
Trave 1-2	12,96	2,97	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,35	1,25	0,76	1,00	5,14	0,00	0,056	0,723	NO	
Trave 4-5	21,72	5,60	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,21	1,21	0,83	1,00	5,14	0,00	0,032	0,697	NO	
Trave 2-3	20,96	4,97	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,23	1,21	0,82	1,00	5,14	0,00	0,033	0,700	NO	
Trave 3-4	23,15	5,60	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,21	1,21	0,83	1,00	5,14	0,00	0,030	0,697	NO	
Trave 9-13	12,06	3,42	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,33	1,24	0,77	1,00	5,14	0,00	0,060	0,719	NO	
Trave 4-9	15,28	4,81	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,26	1,22	0,81	1,00	5,14	0,00	0,046	0,707	NO	
Trave 10-14	15,66	4,39	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,26	1,23	0,82	1,00	5,14	0,00	0,045	0,710	NO	
Trave 5-10	17,08	4,81	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,25	1,22	0,82	1,00	5,14	0,00	0,041	0,707	NO	
Trave 10-11	18,37	5,55	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,22	1,22	0,84	1,00	5,14	0,00	0,038	0,702	NO	

Verifiche Carico Limite fondazioni dirette allo SLD																
Id _{Fnd}	CS	L _x	L _y	R _{tz}	Z _{p,cmp}	Z _{Fid}	Cmp T	C. Terzaghi						Q _{Ed}	Q _{Rd}	R _f
		[m]	[m]	[°]	[m]	[m]		per N _q	per N _c	per N _r	N _q	N _c	N _r	[N/mm ²]	[N/mm ²]	
Trave 3-12	20,74	6,42	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,21	1,21	0,84	1,00	5,14	0,00	0,034	0,698	NO
Trave 2-8	19,88	5,27	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,23	1,22	0,83	1,00	5,14	0,00	0,035	0,702	NO
Trave 9-10	17,52	5,60	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,22	1,21	0,84	1,00	5,14	0,00	0,040	0,701	NO
Trave 12-13	17,33	5,84	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,21	1,20	0,83	1,00	5,14	0,00	0,040	0,695	NO
Trave 13-14	17,78	5,72	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,21	1,20	0,83	1,00	5,14	0,00	0,039	0,696	NO
Trave 8-12	15,62	5,12	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,23	1,21	0,82	1,00	5,14	0,00	0,045	0,698	NO
Trave 7-8	13,26	2,99	1,10	0,00	0,65	-	NON Coesivo	1,36	1,25	0,75	1,00	5,14	0,00	0,055	0,725	NO

LEGENDA:

- Id_{Fnd}

CS
- L_{x/y}

R_{tz}

Z_{p,cmp}

Z_{Fid}

Cmp T

C.

Terzaghi

Q_{Ed}

Q_{Rd}

R_f
- Descrizione dell'oggetto di fondazione al quale è riferita la verifica.

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Dimensioni dell'elemento di fondazione.

Angolo compreso tra l'asse X e il lato più lungo del minimo rettangolo che delimita il poligono della platea.

Profondità di posa dell'elemento di fondazione dal piano campagna.

Profondità della falda dal piano campagna.

Classificazione del comportamento del terreno ai fini del calcolo.

Coefficienti correttivi per la formula di Terzaghi.

Carico di progetto sul terreno.

Resistenza di progetto del terreno.

[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO SU BEAM E SHELL

Accelerazioni Sismiche di Collasso su Beam e Shell						
Id _{Elm}	FLESSIONE			TAGLIO		
	%LLI/Shell	PGA _{PF/RC}	PGA _{C/PGA_D}	%LLI/Shell	PGA _T	PGA _{C/PGA_D}
			[%]			[%]
Piano Terra						
Pilastro 7	0.00 %	0,319	117	0.00 %	1,115	200
Pilastro 1	0.00 %	0,305	112	0.00 %	0,967	200
Pilastro 2	0.00 %	0,331	122	0.00 %	0,906	200
Pilastro 6	0.00 %	0,304	112	0.00 %	1,017	200
Pilastro 11	0.00 %	0,302	111	0.00 %	0,692	200
Pilastro 15	0.00 %	0,365	134	0.00 %	1,062	200
Pilastro 14	0.00 %	0,328	120	0.00 %	1,012	200
Pilastro 10	0.00 %	0,359	132	0.00 %	1,468	200
Pilastro 9	0.00 %	0,331	122	0.00 %	0,848	200
Pilastro 13	0.00 %	0,330	121	0.00 %	0,886	200
Pilastro 12	0.00 %	0,348	128	0.00 %	0,867	200
Pilastro 8	0.00 %	0,295	108	0.00 %	0,866	200
Pilastro 3	0.00 %	0,558	200	0.00 %	2,142	200
Pilastro 4	0.00 %	0,388	142	0.00 %	2,337	200
Pilastro 5	0.00 %	0,455	167	0.00 %	2,110	200
Trave 6-5	0.00 %	0,353	130	87.50 %	2,693	200
Trave 1-2	0.00 %	0,274	101	75.00 %	0,531	195
Trave 4-5	100.00 %	0,320	117	87.50 %	4,835	200
Trave 2-3	100.00 %	0,364	134	87.50 %	3,577	200
Trave 1b-4	100.00 %	0,285	105	75.00 %	1,163	200
Trave 2-8	100.00 %	0,320	118	87.50 %	2,671	200
Trave 1-7	100.00 %	0,274	100	75.00 %	0,624	200
Trave 9-13	0.00 %	0,283	104	12.50 %	1,671	200
Trave 4-9	0.00 %	0,284	104	87.50 %	3,064	200
Trave 10-14	100.00 %	0,279	102	12.50 %	1,351	200
Trave 5-10	0.00 %	0,274	101	87.50 %	2,053	200
Trave 6-11	0.00 %	0,274	101	75.00 %	0,671	200
Trave 11-15	100.00 %	0,273	100	25.00 %	0,694	200
Trave 7-8	12.50 %	0,274	101	62.50 %	0,588	200
Trave 8-12	100.00 %	0,285	105	25.00 %	0,828	200
Trave 6b-13	62.50 %	0,287	105	37.50 %	0,755	200
Trave 13-14	0.00 %	0,279	103	25.00 %	1,195	200
Trave 14-15	100.00 %	0,280	103	25.00 %	0,898	200
Trave 10-9	100.00 %	0,297	109	12.50 %	5,647	200
Trave 11-10	0.00 %	0,377	138	87.50 %	3,550	200
Trave 3-1b	0.00 %	0,285	105	12.50 %	3,233	200
Trave 12-6b	12.50 %	0,287	105	25.00 %	0,904	200
Piano Primo						
Pilastro 7	0.00 %	0,354	130	0.00 %	1,188	200
Pilastro 1	0.00 %	0,490	180	0.00 %	1,191	200
Pilastro 2	0.00 %	0,509	187	0.00 %	0,983	200
Pilastro 6	0.00 %	0,511	188	0.00 %	1,766	200
Pilastro 11	0.00 %	0,453	166	0.00 %	1,018	200
Pilastro 15	0.00 %	0,521	192	0.00 %	1,045	200
Pilastro 14	0.00 %	0,438	161	0.00 %	1,830	200
Pilastro 10	0.00 %	1,234	200	0.00 %	5,481	200
Pilastro 9	0.00 %	0,885	200	0.00 %	1,943	200
Pilastro 13	0.00 %	0,467	171	0.00 %	1,654	200

Accelerazioni Sismiche di Collasso su Beam e Shell						
IdElm	FLESSIONE			TAGLIO		
	%LLI/Shell	PGA _{PF/RC}	PGA _C /PGA _D	%LLI/Shell	PGA _T	PGA _C /PGA _D
			[%]			[%]
Pilastro 12	0.00 %	0,380	139	0.00 %	1,459	200
Pilastro 8	0.00 %	0,456	168	0.00 %	1,713	200
Pilastro 3	0.00 %	0,747	200	0.00 %	2,742	200
Pilastro 4	0.00 %	0,615	200	0.00 %	4,599	200
Pilastro 5	0.00 %	1,067	200	0.00 %	4,237	200
Trave 5-6	100.00 %	0,515	189	12.50 %	6,075	200
Trave 1-2	87.50 %	0,396	145	75.00 %	1,008	200
Trave 4-5	0.00 %	0,550	200	87.50 %	6,010	200
Trave 2-3	100.00 %	0,570	200	12.50 %	5,393	200
Trave 3-4	100.00 %	0,482	177	87.50 %	8,949	200
Trave 2-8	0.00 %	0,385	141	12.50 %	5,871	200
Trave 1-7	0.00 %	0,277	102	75.00 %	1,103	200
Trave 9-13	0.00 %	0,279	102	12.50 %	1,688	200
Trave 4-9	100.00 %	0,317	116	87.50 %	3,268	200
Trave 10-14	12.50 %	0,386	142	12.50 %	2,859	200
Trave 5-10	100.00 %	0,364	134	87.50 %	4,933	200
Trave 6-11	100.00 %	0,301	111	75.00 %	1,360	200
Trave 11-15	0.00 %	0,296	109	25.00 %	1,276	200
Trave 7-8	12.50 %	0,627	200	75.00 %	1,544	200
Trave 8-12	12.50 %	0,389	143	75.00 %	1,715	200
Trave 12-13	12.50 %	0,578	200	12.50 %	2,902	200
Trave 13-14	0.00 %	0,551	200	12.50 %	2,466	200
Trave 14-15	100.00 %	0,492	181	25.00 %	2,330	200
Trave 10-9	100.00 %	0,629	200	12.50 %	7,305	200
Trave 11-10	0.00 %	0,600	200	87.50 %	7,061	200
Trave 1a-12	100.00 %	0,804	200	75.00 %	3,707	200
Trave 9-1a	0.00 %	0,615	200	12.50 %	13,336	200
Trave 3-1a	0.00 %	0,513	188	12.50 %	5,636	200

LEGENDA:

IdElm	Identificativo dell'elemento strutturale.
%LLI/Shell	Nel caso di elementi Beam: %LLI = Posizione della sezione per la quale si registra la minima PGA, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione dell'elemento (LLI), a partire dal suo estremo iniziale (0% = estremo iniziale, 100% = estremo finale). Nel caso di elementi Shell: Shell = identificativo dei nodi della shell per la quale si registra la minima PGA.
PGA_{PF/RC}	Accelerazione sismica di collasso per PRESSOFLESSIONE o FLESSIONE/ROTAZIONE ALLA CORDA. [0] = l'elemento risulta non verificato già per i carichi verticali presenti nella combinazione sismica $[G_k+\sum_i(\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i})]$. N.B.: per gli elementi beam (travi e pilastri), nel caso di calcolo Non Lineare, la PGA è quella relativa al meccanismo di collasso per verifica di rotazione alla corda.
PGA_T	Accelerazione sismica di collasso per TAGLIO. [0] = l'elemento risulta non verificato già per i carichi verticali presenti nella combinazione sismica $[G_k+\sum_i(\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i})]$.
PGA_C/PGA_D	Rapporto tra la PGA di "capacità" (PGA _C) dell'elemento e quella di "domanda" (PGA _D = S _S ·S _T ·a _g /g). [200] = PGA _C > 2·PGA _D .

ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO SU BEAM IN ACCIAIO

Accelerazioni Sismiche di Collasso su Beam in Acciaio								
IdElm	FLESSIONE			TAGLIO			INSTABILITÀ	
	%LLI	PGA _{PF}	PGA _C /PGA _D	%LLI	PGA _T	PGA _C /PGA _D	PGA _{Inst}	PGA _C /PGA _D
	[%]	[g]	[%]	[%]	[g]	[%]	[g]	[%]
Piano Terra								
Trave Acciaio 4b-12	100.00 %	1,054	200	100.00 %	4,53	200	1,223	200
Trave Acciaio 5b-6b	100.00 %	2,182	200	100.00 %	10,21	200	2,060	200
Trave Acciaio 5b-9	100.00 %	2,321	200	100.00 %	4,03	200	1,909	200
Trave Acciaio 2b-4b	0.00 %	1,373	200	100.00 %	5,55	200	1,843	200
Trave Acciaio 3b-5b	0.00 %	3,319	200	100.00 %	10,70	200	3,504	200
Trave Acciaio 4b-5b	100.00 %	3,093	200	0.00 %	20,65	200	3,402	200
Trave Acciaio 2b-3b	0.00 %	5,293	200	0.00 %	22,62	200	4,147	200
Trave Acciaio 3-2b	0.00 %	2,124	200	0.00 %	2,94	200	2,268	200
Trave Acciaio 1b-3b	100.00 %	5,718	200	0.00 %	6,72	200	5,359	200

LEGENDA:

IdElm	Identificativo dell'elemento strutturale.
%LLI	Posizione della sezione per la quale si registra la minima PGA, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione dell'elemento (LLI), a partire dal suo estremo iniziale (0% = estremo iniziale, 100% = estremo finale).
PGA_{PF}	Accelerazione sismica di collasso per PRESSOFLESSIONE. [0] = l'elemento risulta non verificato già per i carichi verticali presenti nella combinazione sismica $[G_k+\sum_i(\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i})]$.
PGA_C/PGA_D	Rapporto tra la PGA di "capacità" (PGA _C) dell'elemento e quella di "domanda" (PGA _D = S _S ·S _T ·a _g /g). [200] = PGA _C > 2·PGA _D .
PGA_T	Accelerazione sismica di collasso per TAGLIO. [0] = l'elemento risulta non verificato già per i carichi verticali presenti nella combinazione sismica $[G_k+\sum_i(\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i})]$.
PGA_{Inst}	Accelerazione sismica di collasso per INSTABILITÀ.

ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO SUI NODI

Accelerazioni Sismiche di Collasso sui Nodi		
IdNd	PGA _{Conf}	PGA _C /PGA _D
		[%]
Nodo 1	0,279	102
Nodo 2	0,292	107
Nodo 4	0,324	119
Nodo 5	0,282	103
Nodo 7	0,304	112
Nodo 8	0,290	106
Nodo 10	0,381	140
Nodo 13	0,295	108
Nodo 15	0,562	200
Nodo 17	0,285	105

Accelerazioni Sismiche di Collasso sui Nodi		
Id _{Nd}	PGA _{Conf}	PGA _C /PGA _D [%]
Nodo 19	0,363	133
Nodo 38	0,289	106
Nodo 39	0,375	138
Nodo 41	0,275	101
Nodo 42	0,289	106
Nodo 43	0,358	132
Nodo 44	0,331	122
Nodo 45	0,281	103
Nodo 46	0,273	100
Nodo 49	0,329	121
Nodo 50	0,352	129

LEGENDA:

Id_{Nd} Identificativo del nodo strutturale su cui viene eseguita la verifica a confinamento.
PGA_{Conf} Accelerazione sismica di collasso per ROTTURA a confinamento del Nodo. [0] = l'elemento risulta non verificato già per i carichi verticali presenti nella combinazione sismica $[G_k + \sum_i (\psi_{2,i} \cdot Q_{k,i})]$
PGA_C/PGA_D Rapporto tra la PGA di "capacità" (PGA_C) dell'elemento e quella di "domanda" (PGA_D = $S_S \cdot S_T \cdot a_g/g$). [200] = PGA_C > 2·PGA_D.

ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO PER CARICO LIMITE

Accelerazioni Sismiche di Collasso per Carico Limite		
Id _{Elm}	PGA _{Ql}	PGA _C /PGA _D [%]
Fondazione		
Trave 1-7	9,223	200
Trave 11-15	6,514	200
Trave 14-15	7,395	200
Trave 6-11	6,701	200
Trave 5-6	7,881	200
Trave 1-2	6,015	200
Trave 4-5	10,081	200
Trave 2-3	9,729	200
Trave 3-4	10,746	200
Trave 9-13	5,597	200
Trave 4-9	7,095	200
Trave 10-14	7,276	200
Trave 5-10	7,932	200
Trave 10-11	8,532	200
Trave 3-12	9,632	200
Trave 2-8	9,232	200
Trave 9-10	8,140	200
Trave 12-13	8,043	200
Trave 13-14	8,254	200
Trave 8-12	7,248	200
Trave 7-8	6,155	200

LEGENDA:

Id_{Elm} Identificativo dell'elemento strutturale.
PGA_{Ql} Accelerazione sismica di collasso per CAPACITA' LIMITE del TERRENO di FONDAZIONE. [0] = l'elemento risulta non verificato già per i carichi verticali presenti nella combinazione sismica $[G_k + \sum_i (\psi_{2,i} \cdot Q_{k,i})]$.
PGA_C/PGA_D Rapporto tra la PGA di "capacità" (PGA_C) dell'elemento e quella di "domanda" (PGA_D = $S_S \cdot S_T \cdot a_g/g$). [200] = PGA_C > 2·PGA_D.

ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO PER SPOSTAMENTI INTERPIANO

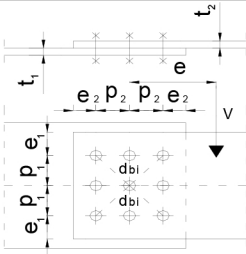
Accelerazioni Sismiche di Collasso per Spostamenti Interpiano				
Id _{Piano}	SLD		SLO	
	PGA _{Int}	PGA _C /PGA _D [%]	PGA _{Int}	PGA _C /PGA _D [%]
Fondazione				
Piano Terra				
Piano Terra	0,280	200	-	-
Piano Primo				
Piano Primo	0,316	200	-	-

LEGENDA:

Id_{Piano} Identificativo del livello o piano.
PGA_{Int} Accelerazione sismica di collasso minima per SPOSTAMENTO D'INTERPIANO. [NS] = Non significativo per valori di PGA_{Int} >= 1000.
PGA_C/PGA_D Rapporto tra la PGA di "capacità" (PGA_C) dell'elemento e quella di "domanda" (PGA_D = $S_S \cdot S_T \cdot a_g/g$). [200] = PGA_C > 2·PGA_D.

<u>INFORMAZIONI GENERALI</u>	pag.	2
<u>MATERIALI CALCESTRUZZO ARMATO</u>	pag.	2
<u>MATERIALI ACCIAIO</u>	pag.	2
<u>TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI</u>	pag.	2
<u>ANALISI CARICHI</u>	pag.	3
<u>TIPOLOGIE DI CARICO</u>	pag.	3
<u>DATI GENERALI ANALISI SISMICA</u>	pag.	3
<u>DATI GENERALI ANALISI SISMICA - FATTORI DI COMPORTAMENTO</u>	pag.	3
	pag.	4
<u>PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA</u>	pag.	4
<u>PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA: ROTAZIONE TORSIONALE</u>	pag.	4
<u>RIEPILOGO MODI DI VIBRAZIONE</u>	pag.	5
<u>CARICHI SULLE TRAVI</u>	pag.	7
<u>CARICHI SUI PILASTRI</u>	pag.	13
<u>CARICHI SUI SOLAI</u>	pag.	14
<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	15
<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	20
<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	31
<u>TRAVI (CA) - VERIFICA COMPOSTA TAGLIO/TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	33
<u>TRAVI - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)</u>	pag.	38
<u>TRAVI - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)</u>	pag.	45
<u>TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)</u>	pag.	58
<u>PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	59
<u>PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	61
<u>PILASTRI - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)</u>	pag.	62
<u>PILASTRI - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)</u>	pag.	64
<u>PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)</u>	pag.	65
<u>DETTAGLI COSTRUTTIVI PER LA DUTTILITÀ - PILASTRI IN PRESENZA DI SISMA (Elevazione)</u>	pag.	67
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE (Elevazione) allo SLU</u>	pag.	68
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione retta allo SLU</u>	pag.	69
<u>TRAVI (AC) - VERIFICA DI SNELLEZZA (Elevazione)</u>	pag.	70
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)</u>	pag.	70
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ ALLO SLE (Elevazione)</u>	pag.	71
<u>SOLAI (CA)- VERIFICHE ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	71
<u>SOLAI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO ALLO SLU (Elevazione)</u>	pag.	73
<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Fondazione)</u>	pag.	82
<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Fondazione)</u>	pag.	85
<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Fondazione)</u>	pag.	90
<u>TRAVI (CA) - VERIFICA COMPOSTA TAGLIO/TORSIONE ALLO SLU (Fondazione)</u>	pag.	92
<u>TRAVI - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Fondazione)</u>	pag.	97
<u>TRAVI - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Fondazione)</u>	pag.	100
<u>VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLU (Fondazione)</u>	pag.	105
<u>VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLD (Fondazione)</u>	pag.	106
<u>ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO SU BEAM E SHELL</u>	pag.	107
<u>ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO SU BEAM IN ACCIAIO</u>	pag.	108
<u>ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO SUI NODI</u>	pag.	108
<u>ACCELERAZIONI SISMICHE DI COLLASSO PER CARICO LIMITE</u>	pag.	109

UNIONI SOLLECITATE A TAGLIO - Forza non baricentrica ortogonale all'asse longitudinale dell'unione



INPUT

Definizione dell'azione

V = 15000 [N]

e = 10 [mm]

Definizione della geometria dell'unione

dbi = 113,14 [mm]

VERIFICA (NTC 2018 punto 4.2.8.1)

Classe acciaio EN10210 - S235 H

Classe bulloni 5.6

Scelta ϕ dei bulloni 14

Spessori collegati

t₁ = 10 [mm]

t₂ = 10 [mm]

Distanze [mm]

e₁ = 40

p₁ = 80

e₂ = 40

p₂ = 80

Unione normale

$F_{v,Ed} < F_{v,Rd}$ 1829,60 < 27600,00

Verificato

$F_{v,Ed} < F_{b,Rd}$ 1829,60 < 89600,00

Verificato

$V_{Ed} < V_{eff,2,Rd}$ 15000,00 < 443976,79

Verificato

Unione resistente allo scorrimento allo SLU

$F_{v,Ed} < F_{s,Rd}$ 1829,60 < 13172,73

Verificato

$F_{v,Ed} < F_{b,Rd}$ 1829,60 < 89600,00

Verificato

$V < N_{net,Rd}$ 15000,00 < 372240,00

Verificato

Unione resistente allo scorrimento allo SLE

$F_{v,Ed} < F_{s,Rd}$ 1829,60 < 14969,01

Verificato

$F_{v,Ed} < F_{v,Rd}$ 1829,60 < 27600,00

Verificato

$F_{v,Ed} < F_{b,Rd}$ 1829,60 < 89600,00

Verificato

La verifica di un modello di resistenza si considera soddisfatta se tutte le verifiche indicate per tale modello sono soddisfatte

OUTPUT - Forza agenti sui singoli bulloni

F_{Vbi} = 1666,66667 [N] Forza dovuta all'azione di taglio

F_{Tbi} = 220,970869 [N] Forza dovuta al momento torcente derivante all'eccentricità di V

1 - EDIFICIO

Classe d'uso	V _N	V _R	Materiale Principale	Coordinate geografiche ED 50		Categoria Sottosuolo	Condizioni Topografiche	
				Latitudine	Longitudine		Categoria	S _T
Classe 2	[anni] 50	[anni] 50	ca	42.960014	12.708008	B	T1	1.00

LEGENDA: Edificio

V _N	Vita nominale dell'edificio
V _R	Periodo di riferimento per l'azione sismica.
Materiale Principale	[CA] = Cemento Armato - [AC] = Acciaio - [MU] = Muratura.
Latitudine	Latitudine geografica del sito.
Longitudine	Longitudine geografica del sito.
Categoria Sottosuolo	Tipo terreno prevalente, categoria di suolo di fondazione: [A] = Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi - [B] = Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti - [C] = Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti - [D] = Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti - [E] = Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m.
Categoria Topografica	[T1] = Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i = 15^\circ$ - [T2] = Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$ - [T3] = Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i = 30^\circ$ - [T4] = Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$.
S _T	Coefficiente di amplificazione topografica.

2 - PERICOLOSITA' SISMICA

Parametri di pericolosità sismica								
Stato Limite	a _g /g	F ₀	T* _c	C _c	T _B	T _C	T _D	S _s
			[s]		[s]	[s]	[s]	
SLO	0.0729	2.399	0.270	1.43	0.129	0.386	1.892	1.20
SLD	0.0951	2.342	0.280	1.42	0.132	0.397	1.980	1.20
SLV	0.2313	2.410	0.310	1.39	0.144	0.431	2.525	1.18
SLC	0.2942	2.417	0.325	1.38	0.149	0.448	2.777	1.12

LEGENDA: Pericolosità sismica

Stato Limite	[SLC] = stato limite di collasso - [SLV] = stato limite di salvaguardia della vita - [SLD] = stato limite di danno - [SLO] = stato limite di operatività.
a _g	Accelerazione di picco al suolo.
F ₀	Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.
T* _c	Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.
C _c	Coefficienti di amplificazione di T* _c .
T _B	Periodo di inizio del tratto accelerazione costante dello spettro elastico in accelerazione orizzontale.
T _C	Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro elastico in accelerazione orizzontale.
T _D	Periodo di inizio del tratto a spostamento costante dello spettro in accelerazione orizzontale.
S _s	Coefficiente di amplificazione stratigrafica.

3 - SISTEMA RESISTENTE

Sistema resistente			
Tipologia Struttura	Telai Multicampata	Pareti Accoppiate	Distribuzione Tamponature in Pianta
Cemento Armato a	Regolare

LEGENDA: Sistema resistente

Tipologia Struttura	Cemento armato: Telaio - Pareti - Mista telaio-pareti - Due pareti per direzione non accoppiate - Deformabili torsionalmente - Pendolo inverso; Muratura: Un solo piano - Più di un piano; Acciaio: Telaio - Controventi concentrici diagonale tesa - Controventi concentrici a V - Mensola o pendolo invertito - Telaio con tamponature
---------------------	--

4 - REGOLARITA' DELLA STRUTTURA

Regolarità della struttura	
REGOLARITA' DELLA STRUTTURA IN PIANTA	
La distribuzione di masse e rigidezze è approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali e la forma in pianta è compatta, ossia il contorno di ogni orizzontamento è convesso; il requisito può ritenersi soddisfatto, anche in presenza di rientranze in pianta, quando esse non influenzano significativamente la rigidezza nel piano dell'orizzontamento e, per ogni rientranza, l'area compresa tra il perimetro dell'orizzontamento e la linea convessa circoscritta all'orizzontamento non supera il 5% dell'area dell'orizzontamento	NO
Il rapporto tra i lati di un rettangolo in cui la costruzione risulta inscritta è inferiore a 4	NO
Ciascun orizzontamento ha una rigidezza nel proprio piano tanto maggiore della corrispondente rigidezza degli elementi strutturali verticali da potersi assumere che la sua deformazione in pianta influenzi in modo trascurabile la distribuzione delle azioni sismiche tra questi ultimi e ha resistenza sufficiente a garantire l'efficacia di tale distribuzione	SI
REGOLARITA' DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA	
Tutti i sistemi resistenti alle azioni orizzontali si estendono per tutta l'altezza della costruzione o, se sono presenti parti aventi differenti altezze, fino alla sommità della rispettiva parte dell'edificio	NO
Massa e rigidezza rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla sommità della costruzione (le variazioni di massa da un orizzontamento all'altro non superano il 25 %, la rigidezza non si riduce da un orizzontamento a quello sovrastante più del 30% e non aumenta più del 10%); ai fini della rigidezza si possono considerare regolari in altezza strutture dotate di pareti o nuclei in c.a. o pareti e nuclei in muratura di sezione costante sull'altezza o di telai controventati in acciaio, ai quali sia affidato almeno il 50% dell'azione sismica alla base	NO

Il rapporto tra la capacità e la domanda allo SLV non è significativamente diverso, in termini di resistenza, per orizzontamenti successivi (tale rapporto, calcolato per un generico orizzontamento, non deve differire più del 30% dall'analogo rapporto calcolato per l'orizzontamento adiacente); può fare eccezione l'ultimo orizzontamento di strutture intelaiate di almeno tre orizzontamenti	NO
Eventuali restringimenti della sezione orizzontale della costruzione avvengano con continuità da un orizzontamento al successivo; oppure avvengano in modo che il rientro di un orizzontamento non superi il 10% della dimensione corrispondente all'orizzontamento immediatamente sottostante, né il 30% della dimensione corrispondente al primo orizzontamento. Fa eccezione l'ultimo orizzontamento di costruzioni di almeno quattro orizzontamenti, per il quale non sono previste limitazioni di restringimento	NO

5 - MATERIALI

MATERIALI CALCESTRUZZO ARMATO

Caratteristiche calcestruzzo armato															
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	C _{Erid}	Stz	R _{ck}	R _{cm}	%R _{ck}	γ _c	f _{cd}	f _{ctd}	f _{cfm}	N	n Ac
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]			[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		
C25/30_B450C - (C25/30)															
001	25 000	0,000010	31 447	13 103	60	P	30,00	-	0,85	1,50	14,11	1,19	3,07	15	002

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k	Peso specifico.
α_{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
C_{Erid}	Coefficiente di riduzione del Modulo elastico normale per Analisi Sismica [E _{sisma} = E·C _{Erid}].
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
R_{ck}	Resistenza caratteristica cubica.
R_{cm}	Resistenza media cubica.
%R_{ck}	Percentuale di riduzione della R _{ck}
γ_c	Coefficiente parziale di sicurezza del materiale.
f_{cd}	Resistenza di calcolo a compressione.
f_{ctd}	Resistenza di calcolo a trazione.
f_{cfm}	Resistenza media a trazione per flessione.
n Ac	Identificativo, nella relativa tabella materiali, dell'acciaio utilizzato: [-] = parametro NON significativo per il materiale.

MATERIALI ACCIAIO

Caratteristiche acciaio																	
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	LMT	f _{yk}	f _{tk}	f _{yd}	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SL} V	γ _{M3,SL} E	γ _{M7} NCnt	Cnt
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]			[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]							
Acciaio B450C - Acciaio in Tondini - (B450C)																	
002	78 500	0,000010	210 000	80 769	P	-	450,00	-	391,30	-	1,15	-	-	-	-	-	-
S235 - Acciaio per Profilati - (S235)																	
003	78 500	0,000012	210 000	80 769	P	40	235,00	360,00	223,81	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-	-
						80	215,00	360,00	204,76								

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k	Peso specifico.
α_{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
LMT	Campo di validità in termini di spessore t, (per profili, piastre, saldature) o diametro, d (per bulloni, tondini, chiodi, viti, spinotti)
f_{yk}	Resistenza caratteristica allo snervamento
f_{tk}	Resistenza caratteristica a rottura
f_{yd}	Resistenza di calcolo
f_{td}	Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
γ_s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
γ_{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
γ_{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
γ_{M3,SLV}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
γ_{M3,SLE}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
γ_{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	σ _{d,amm} [N/mm ²]

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	$\sigma_{d,amm}$ [N/mm ²]
C25/30_B450C	Caratteristica(RARA) Quasi permanente	Compressione Calcestruzzo	14,94
Acciaio B450C	Caratteristica(RARA)	Compressione Calcestruzzo	11,21
		Trazione Acciaio	360,00

LEGENDA:

SL Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.
 $\sigma_{d,amm}$ Tensione ammissibile per la verifica.

6 - METODO DI ANALISI

Metodo di analisi		
Analisi	Fattore di comportamento q nella direzione del sisma	
	Sisma orizzontale in direzione X	Sisma orizzontale in direzione Y
Dinamica modale con fattore di struttura q	2.455	2.455

LEGENDA: Metodo di analisi

Analisi Tipo di analisi usata per la verifica sismica e il calcolo degli indicatori di rischio sismico.
Fattore di comportamento q [-] = Non significativo per il tipo di analisi usata.

7 - PERIODI FONDAMENTALI E MASSE PARTECIPANTI

Periodi fondamentali e masse partecipanti				
Direzione	Periodo	Modo di vibrare	Masse partecipanti	Coefficiente di partecipazione
e	[s]		[%]	
X	0.353	2	40.35	353.77
Y	0.318	1	46.06	377.96

LEGENDA: Periodi fondamentali e masse partecipanti

Periodo Periodo di vibrazione nella direzione considerata.
Modo di vibrare Modo di vibrare che presenta il massimo coefficiente di partecipazione in valore assoluto nella direzione considerata. [-] = Non significativo per il tipo di analisi scelto.
Masse partecipanti Percentuale di masse partecipanti relative al modo di vibrare che presenta il massimo coefficiente di partecipazione in valore assoluto nella direzione considerata. [-] = Non significativo per il tipo di analisi scelto.
Coefficiente di partecipazione Coefficiente di partecipazione massimo, in valore assoluto, nella direzione considerata.

8 - CAPACITA' - ENTITA' DELL'AZIONE SISMICA SOSTENIBILE

Capacità - Entità dell'azione sismica sostenibile				
SL	Tipo di rottura	Materiale/Terreno	PGA _c	T _{RC}
			[a _g /g]	[anni]
SLD	Spostamento Interpiano (SLD)	-	0.2802	490
SLV	Carico Limite Terreno	TER	5.5970	>2475
SLV	Flessione o Pressoflessione	CA	0.2734	482
SLV	Taglio	CA	0.5309	>2475
SLV	Rottura del Nodo	CA	0.2732	481
SLV	Flessione o Pressoflessione	AC	1.0540	>2475
SLV	Taglio	AC	2.9431	>2475
SLV	Instabilità ACCIAIO	AC	1.2229	>2475

LEGENDA: Capacità - Entità dell'azione sismica sostenibile

Stato Limite Stato limite raggiunto per il tipo di rottura considerato: [SLV] = stato limite di salvaguardia della vita - [SLD] = stato limite di danno - [SLO] = stato limite di operatività.
Materiale Tipologia di materiale per il tipo di rottura considerato: [CA] = Cemento Armato - [AC] = Acciaio - [MU] = Muratura - [TER] = Terreno
Tipo di rottura Tipo di rottura per differenti elementi o meccanismi.
PGA_c Capacità, per il tipo di rottura considerato, in termini di accelerazione al suolo. Se PGA_c=0 -> l'elemento risulta non verificato già per i carichi verticali presenti nella combinazioni sismica $[G_k + \sum(\psi_{2,i} Q_{k,i})]$. Se PGA_c=NS -> Non significativo per valori di PGA_c >= 1000.
T_{RC} Capacità, per il tipo di rottura considerato, in termini di periodo di ritorno.

9 - DOMANDA - ENTITA' DELL'AZIONE SISMICA ATTESA

Domanda - Entità dell'azione sismica attesa		
Stato Limite	PGA _D	T _{RD}
	[a _g /g]	[anni]
SLO	0.0875	30
SLD	0.1141	50

SLV	0.2722	475
SLC	0.3282	975

LEGENDA: Domanda - Entità dell'azione sismica attesa

Stato Limite Stato limite raggiunto per il tipo di rottura considerato: [SLV] = stato limite di salvaguardia della vita - [SLD] = stato limite di danno - [SLO] = stato limite di operatività - [SLC] = stato limite prevenzione collasso.

PGA_D Domanda in termini di accelerazione al sito ($S_s \cdot S_T \cdot a_g / g$).

T_{RD} Domanda in termini di periodo di ritorno.

10 - INDICATORI DI RISCHIO SISMICO

		Indicatori di rischio sismico	
Stato Limite	$\zeta_B (\alpha_{PGA})$	α_{TR}	
SLD	2.456	2.549	
SLV	1.003	1.005	

LEGENDA: Indicatori di rischio sismico

Stato Limite Stato limite raggiunto per il tipo di rottura considerato: [SLV] = stato limite di salvaguardia della vita - [SLD] = stato limite di danno - [SLO] = stato limite di operatività.

$\zeta_B (\alpha_{PGA})$ Indicatore di rischio (rapporto tra capacità e domanda) in termini di accelerazione: PGA_C / PGA_D - [NS] = non significativo, per valori superiori o uguali a 100. [0] -> la minima capacità, fra tutti i meccanismi di verifica considerati, è nulla.

N.B.
 ζ_B : simbologia NTC18;
 α_{PGA} : simbologia NTC08.

α_{TR} Indicatore di rischio (rapporto tra capacità e domanda) in termini di periodo di ritorno: $(T_{RC} / T_{RD})^{0.41}$ - [NS] = non significativo, per valori superiori o uguali a 100.

Foligno, lì 09/05/2023

Il progettista strutturale

...

Per presa visione, *il direttore dei lavori*

...

Per presa visione, *il collaudatore*

...